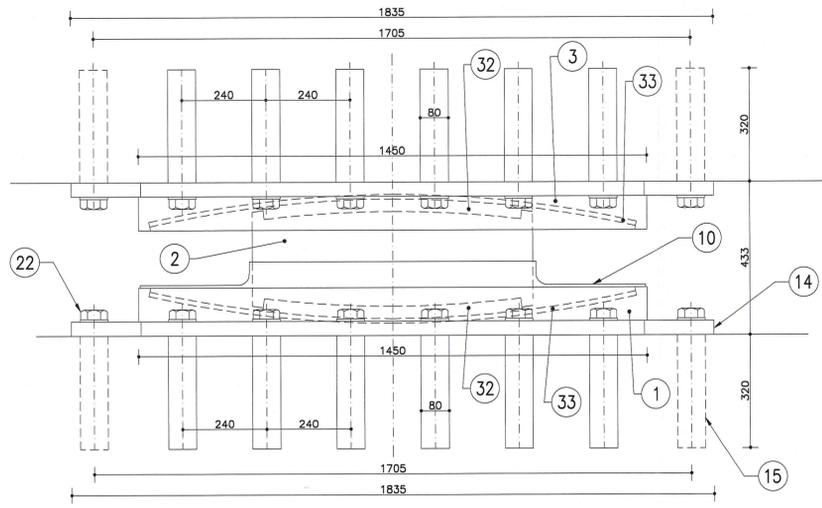


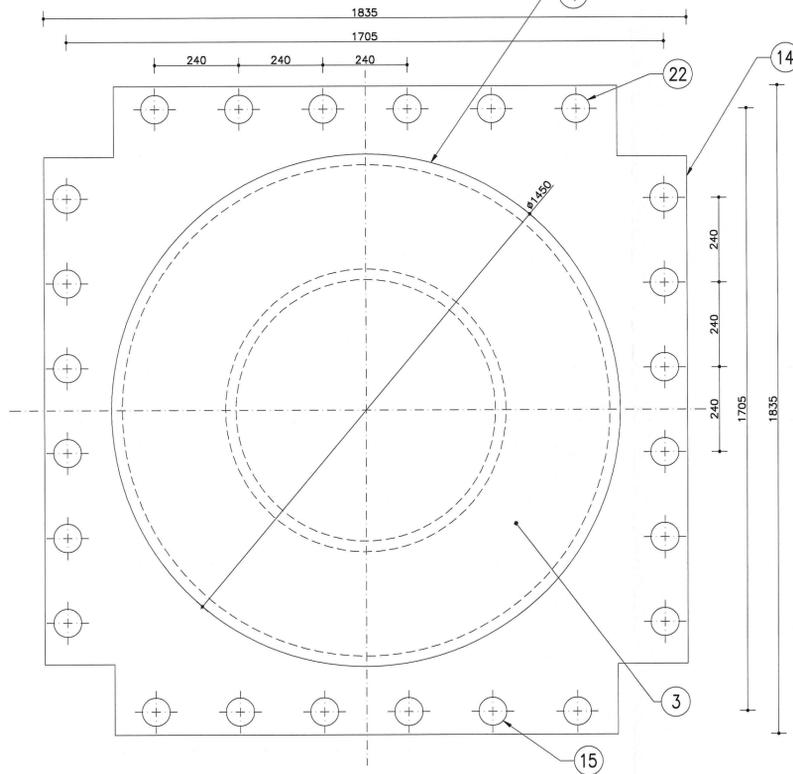
PROSPETTO APPOGGIO SU PILA

Scala 1:10



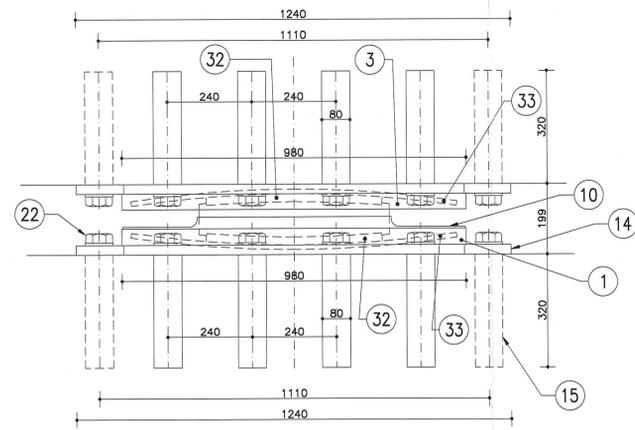
PIANTA APPOGGIO SU PILA

Scala 1:10



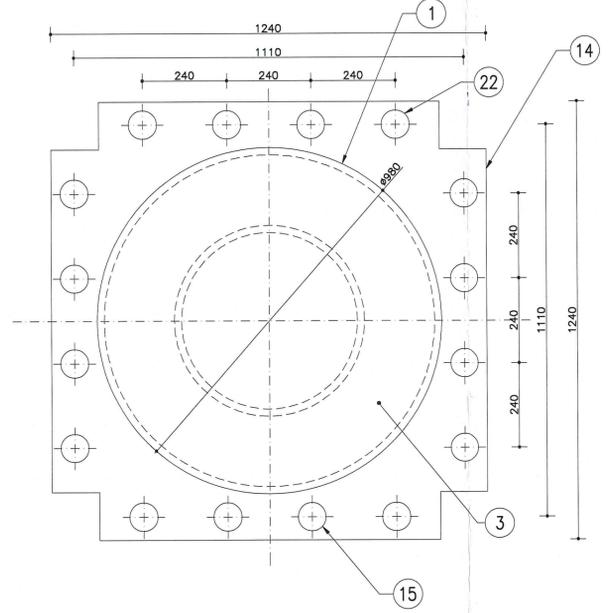
PROSPETTO APPOGGIO SU SPALLA

Scala 1:10



PIANTA APPOGGIO SU SPALLA

Scala 1:10

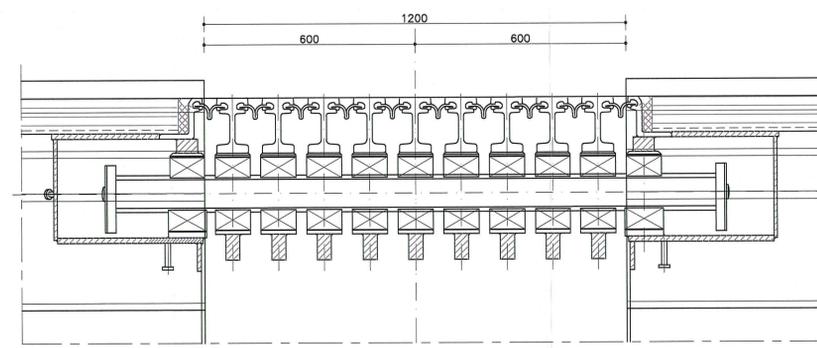


1	1 Piastra concava inferiore	S355JR EN10025
2	1 Elemento intermedio	S355JR EN10025
3	1 Piastra concava superiore	S355JR EN10025
10	1 Parapolvere	Neoprene
14	8 Drezchia d'ancoraggio	S355JR EN10025

15	48 Zanca d'ancoraggio	1040 TQ+T EN10083
22	48 Vite d'ancoraggio M42	Classe 8.8 EN20898
32	2 Pattino sferico attritivo	UHMW-PE Type M
33	2 Pattino sferico di scorrimento	X5CrNiMo1712 EN10088

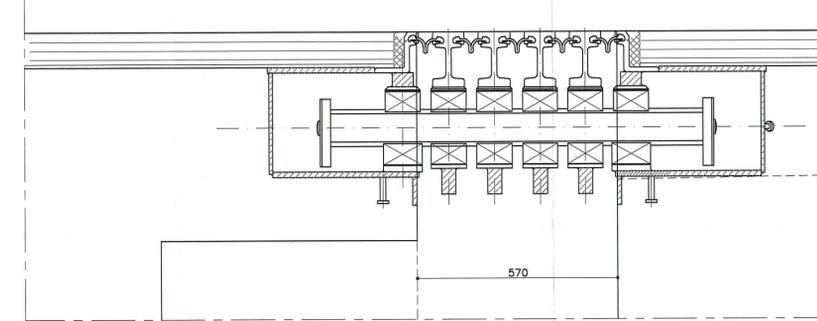
GIUNTO DI DILATAZIONE A LAMELLE SU PILA P11

ESCURSIONE +450 -350 mm



GIUNTO DI DILATAZIONE A LAMELLE SU SPALLA SP1

ESCURSIONE +230 -170 mm



NOTA LA PIASTRA SUPERIORE DELL'APPOGGIO DOVRA' ESSERE LAVORATA A CUNEI PER COMPENSARE LA PENDENZA TRASVERSALE E LONGITUDINALE DELL'IMPALCATO

NOTA PREVEDERE PER GLI ISOLATORI SU SPALLA SP1, PILE P1+P3 E P8+P11 DELLE SLITTE SUPERIORI DA BLOCCARE MEDIANTE SALDATURA A FINE COSTRUZIONE DEL VIADOTTO

VIA NORD - TRATTO SP1-P11	
ISOLATORE A SCORRIMENTO A DOPPIA SUPERFICIE CURVA SU SPALLA SP1	
N_{Ed}	8650 (kN) massimo carico verticale nelle combinazioni di carico comprensive dell'azione sismica allo SLC
α	± 0.01 (rad) Rotazione combinata con lo spostamento massimo
μ	5.5 (%) Coefficiente di attrito nominale al carico verticale N_{Ed}
R	3700 (mm) Raggio di curvatura equivalente
d_{Ed}	± 400 (mm) Spostamento orizzontale massimo

VIA NORD - TRATTO SP1-P11	
ISOLATORE A SCORRIMENTO A DOPPIA SUPERFICIE CURVA SU PILA P3	
N_{Ed}	38000 (kN) massimo carico verticale nelle combinazioni di carico comprensive dell'azione sismica allo SLC
α	± 0.01 (rad) Rotazione combinata con lo spostamento massimo
μ	5.5 (%) Coefficiente di attrito nominale al carico verticale N_{Ed}
R	3700 (mm) Raggio di curvatura equivalente
d_{Ed}	± 400 (mm) Spostamento orizzontale massimo

VIA NORD - TRATTO SP1-P11	
ISOLATORE A SCORRIMENTO A DOPPIA SUPERFICIE CURVA SU PILA P11	
N_{Ed}	6000 (kN) massimo carico verticale nelle combinazioni di carico comprensive dell'azione sismica allo SLC
α	± 0.01 (rad) Rotazione combinata con lo spostamento massimo
μ	5.5 (%) Coefficiente di attrito nominale al carico verticale N_{Ed}
R	3700 (mm) Raggio di curvatura equivalente
d_{Ed}	± 400 (mm) Spostamento orizzontale massimo

VIA NORD - TRATTO SP1-P11	
ISOLATORE A SCORRIMENTO A DOPPIA SUPERFICIE CURVA SU PILA P1 - P2	
N_{Ed}	43000 (kN) massimo carico verticale nelle combinazioni di carico comprensive dell'azione sismica allo SLC
α	± 0.01 (rad) Rotazione combinata con lo spostamento massimo
μ	5.5 (%) Coefficiente di attrito nominale al carico verticale N_{Ed}
R	3700 (mm) Raggio di curvatura equivalente
d_{Ed}	± 400 (mm) Spostamento orizzontale massimo

VIA NORD - TRATTO SP1-P11	
ISOLATORE A SCORRIMENTO A DOPPIA SUPERFICIE CURVA SU PILA P4 + P10	
N_{Ed}	35000 (kN) massimo carico verticale nelle combinazioni di carico comprensive dell'azione sismica allo SLC
α	± 0.01 (rad) Rotazione combinata con lo spostamento massimo
μ	5.5 (%) Coefficiente di attrito nominale al carico verticale N_{Ed}
R	3700 (mm) Raggio di curvatura equivalente
d_{Ed}	± 400 (mm) Spostamento orizzontale massimo

Commentista: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.
C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIBBE: _____ Il Responsabile del Procedimento: _____ Il Presidente: _____

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: *Ing. Pietro Mazzoli*

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910

A.T.I.: **idroesse engineering** **ROCKSOIL** **VIA**

Il Progettista: **Ing. Pietro MAZZOLI**
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:
NA

Progettista Responsabile: **Ing. Pietro MAZZOLI**
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
INGEGNERI PARMA n. 821

Titolo Elaborato: **Asse principale Grandi Strutture Ponte sul fiume Taro Carreggiata Nord - Impalcato SP1- P11 - Appoggi e giunti**

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:10

NUM. IDENTIFICATIVO	CODICE COMESA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	NUM. OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	NUM. PROG. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	GS	01	R	PC	004	A

Identif. Elaborato: _____

A	25/09/2014	REMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI
Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato