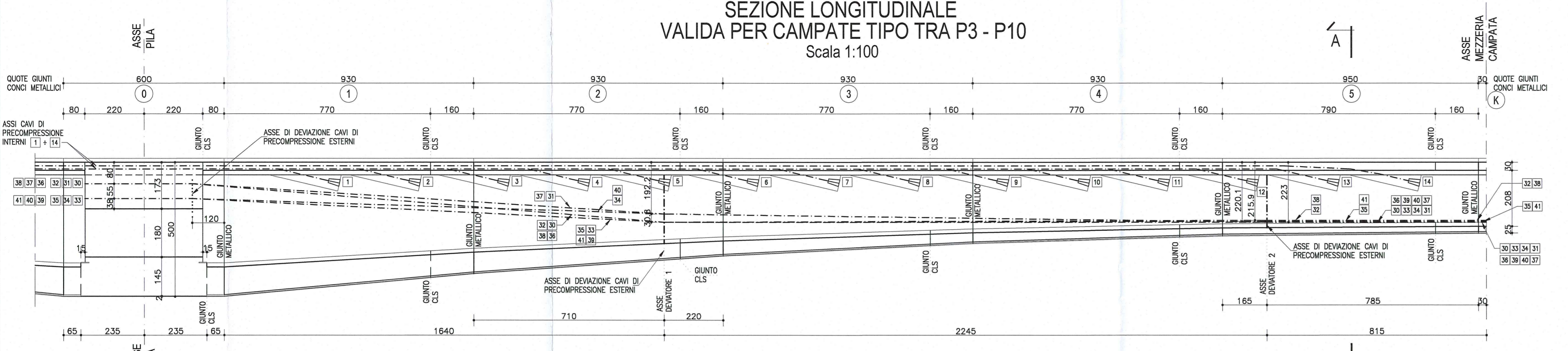
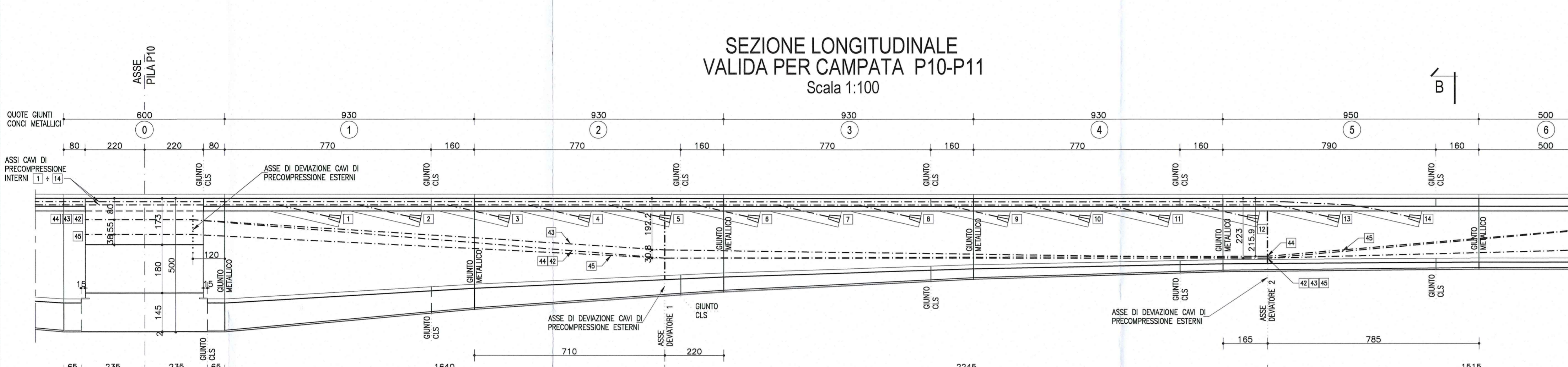


SEZIONE LONGITUDINALE
VALIDA PER CAMPATE TIPO TRA P3 - P10
Scala 1:100



SEZIONE LONGITUDINALE
VALIDA PER CAMPATA P10-P11
Scala 1:100



CAVI INTERNI SUPERIORI			
CAVO	CONCIO	N° TREFOLI	TIRO AL MARTINETTO
1	1	19	3685 KN
2	1	19	3685 KN
3	2	19	3685 KN
4	2	19	3685 KN
5	2	19	3685 KN
6	3	15	2910 KN
7	3	15	2910 KN
8	3	15	2910 KN
9	4	15	2910 KN
10	4	15	2910 KN
11	4	15	2910 KN
12	5	15	2910 KN
13	5	15	2910 KN
14	5	15	2910 KN

CAVI ESTERNI INFERIORI			
CAVO	CAMPATE	N° TREFOLI	TIRO AL MARTINETTO
30+35	P3-P4	27	5235 KN
	P5-P6	27	5235 KN
	P7-P8	27	5235 KN
	P9-P10	27	5235 KN
36+41	P4-P5	27	5235 KN
	P6-P7	27	5235 KN
	P8-P9	27	5235 KN
42+45	P10-P11	27	5235 KN

NOTA:
PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E SPECIFICHE TECNICHE VEDI TAVOLA RAA41EMPS01/PC001

DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
Inserita nota

MATERIALI

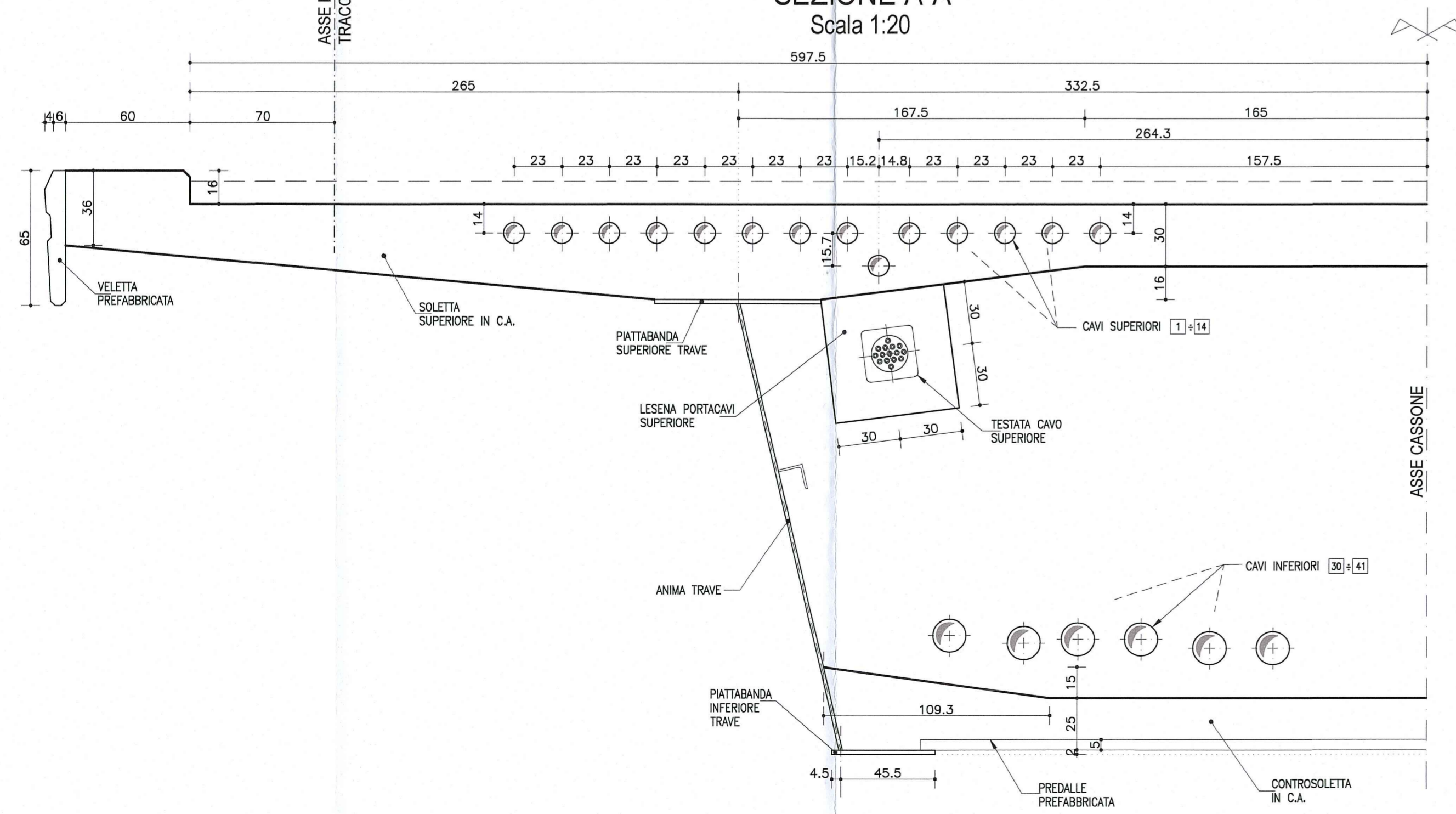
GETTO IMPALCATO: $R_{ck} \geq 45$ MPa
 $R_{ck,j} \geq 35$ MPa alla tesatura

ACCIAIO DA PRECOMPRESSIONE: $f_{pk} = 1860$ MPa
 $f_{p0.1k} = 1670$ MPa

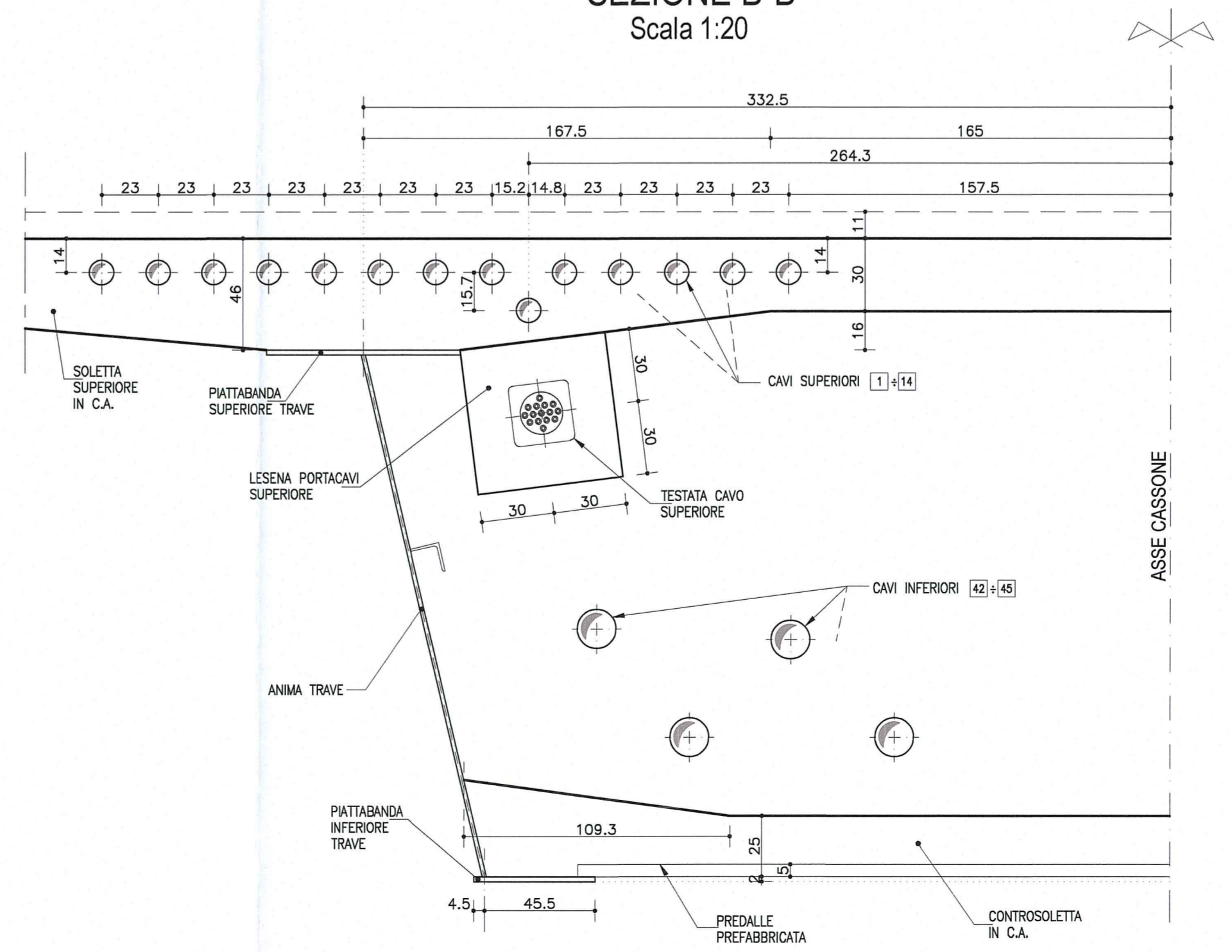
CARATTERISTICHE CAVI

- Diametro nominale trefoli = 0.6"
- Area sezione trefoli = 139 mm²
- Tensione di tesatura: Superiori = 1395 MPa
Inferiori = 1395 MPa

SEZIONE A-A
Scala 1:20



SEZIONE B-B
Scala 1:20



Committente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.
C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

Il Direttore TIT: [Signature] Il Responsabile del Procedimento: [Signature] Il Presidente: [Signature]

IMPRESA PIZZAROTTI: **PIZZAROTTI & C. S.p.A.**
Il Direttore Tecnico: **Dot. Ing. Luca Douanetti**

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910

Il Progettista: **Dot. Ing. PIETRO MAZZOLI**
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: **Dot. Ing. PIETRO MAZZOLI**
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Verona n. 392

Consulenza specialistica a cura di: NA

Progettista Responsabile (Integrazione Progettazione Specialistica): **IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.**
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato: **Asse principale Grandi Strutture Ponte sul fiume Taro Carreggiata Nord - Impalcato SP1-P11 - Precompressione parte I**

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:100 1:20

N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TPO DOC.	N.RO PROGR. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	GS	01	I	CA	198	B

Rev. Data: 10/10/2014 Istruttoria RINA prot. n° 730 del 08/09/2014 UGOLINI MAZZOLI MAZZOLI
25/06/2014 RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO UGOLINI MAZZOLI MAZZOLI
Rev. Data: DESCRIZIONE REVISIONE Redatto Controllato Approvato