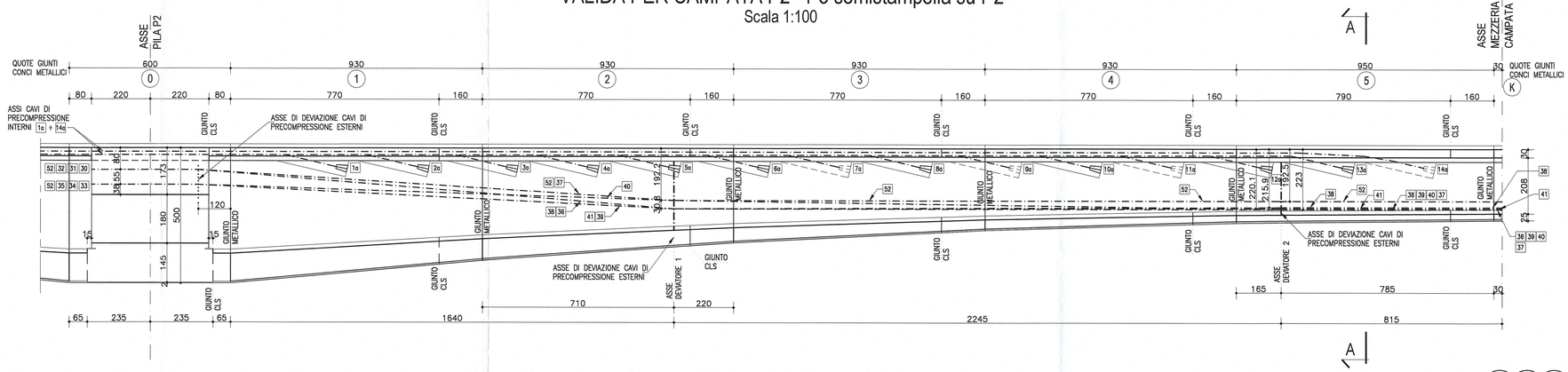
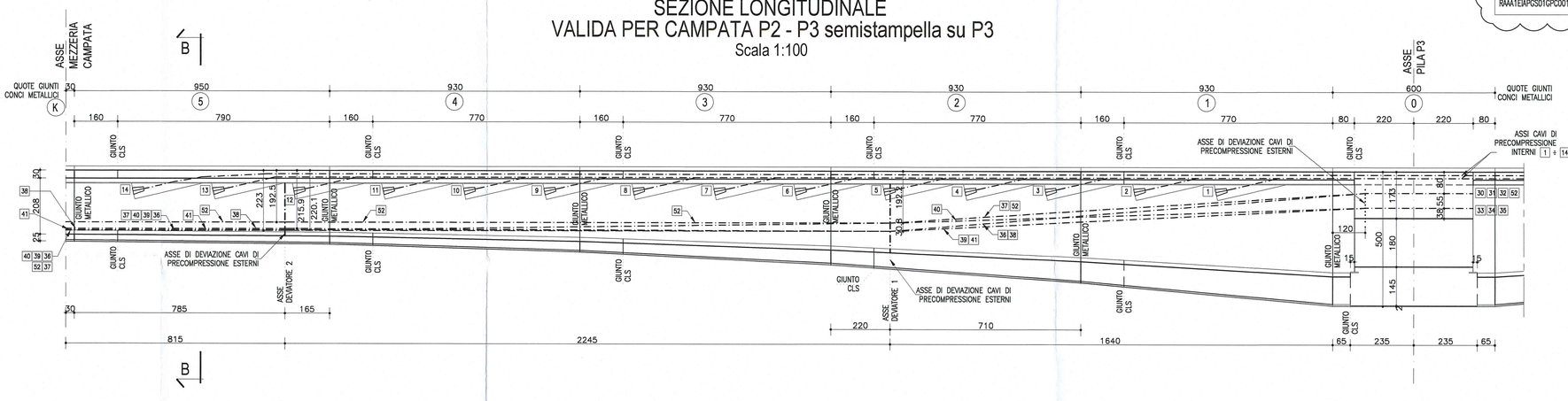
SEZIONE LONGITUDINALE
VALIDA PER CAMPATA P2 - P3 semistampella su P2
Scala 1:100



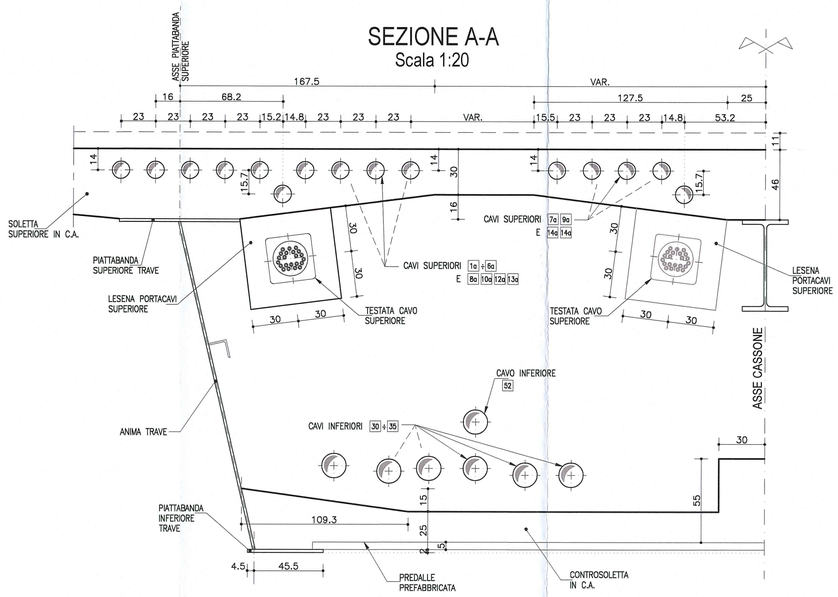
SEZIONE LONGITUDINALE
VALIDA PER CAMPATA P2 - P3 semistampella su P3
Scala 1:100



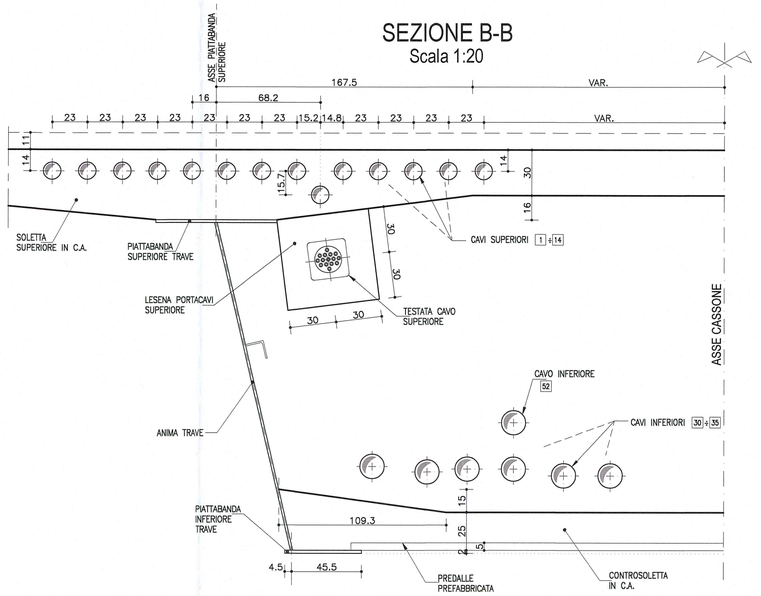
NOTA:
PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E SPECIFICHE TECNICHE VEDI TAVOLA RAAA1E1APGSD1GPC001

DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
Inserita nota

SEZIONE A-A
Scala 1:20



SEZIONE B-B
Scala 1:20



MATERIALI

GETTO IMPALCATO:	Rck ≥	45	MPa
	Rck,j ≥	35	MPa alla tesatura
ACCIAIO DA PRECOMPRESSIONE:	fptk=	1860	MPa
	fp0.1k=	1670	MPa

CARATTERISTICHE CAVI

- Diametro nominale trefoli = 0.6"
- Area sezione trefoli = 139 mm2
- Tensione di tesatura: Superiori = 1395 MPa
  Inferiori = 1395 MPa

CAVI INTERNI SUPERIORI

CAVO	CONCIO	N° TREFOLI	TIRO AL MARTINETTO
1a	1	22	4265 KN
2a	1	22	4265 KN
3a	2	22	4265 KN
4a	2	22	4265 KN
5a	2	22	4265 KN
6a	3	22	4265 KN
7a	3	22	4265 KN
8a	3	22	4265 KN
9a	4	22	4265 KN
10a	4	22	4265 KN
11a	4	22	4265 KN
12a	5	22	4265 KN
13a	5	22	4265 KN
14a	5	22	4265 KN

CAVI ESTERNI INFERIORI

CAVO	CAMPATE	N° TREFOLI	TIRO AL MARTINETTO
36÷41–52	P2–P3	27	5235 KN

Committente:
AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:
PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.

C.U.P. G61B04000060008 | C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIBRE: | Il Responsabile del Procedimento: | Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: Il Responsabile di Progetto Dott. Ing. Luca Bondanelli

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI:
PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910
A.T.I.: idroesse engineering MANDATARIA | ROCK SOIL S.p.A. MANDANTE | ViA ENGINEERING S.r.l. MANDANTE

Il Progettista:
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: NA

Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche:
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Dott. Ing. PIETRO MAZZOLI – IMPRESA PIZZAROTTI – ORDINE INGEGNERI PARMA n.821

Titolo Elaborato:
Asse principale
Grandi Strutture
Ponte sul fiume Taro
Carreggiata Nord - Impalcato SP1-P11 - Precompressione parte III

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:100 1:20

Identif. Elaborato:

N.RO IDENTIFICATIVO		CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROGR. DOC.	REVISIONE
		RAAA	1	E	I	AP	GS	01	I	CA	200	B

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
B	10/10/2014	Istruttoria RINA prot. n° 730 del 08/09/2014	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI
A	25/06/2014	RIEMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI