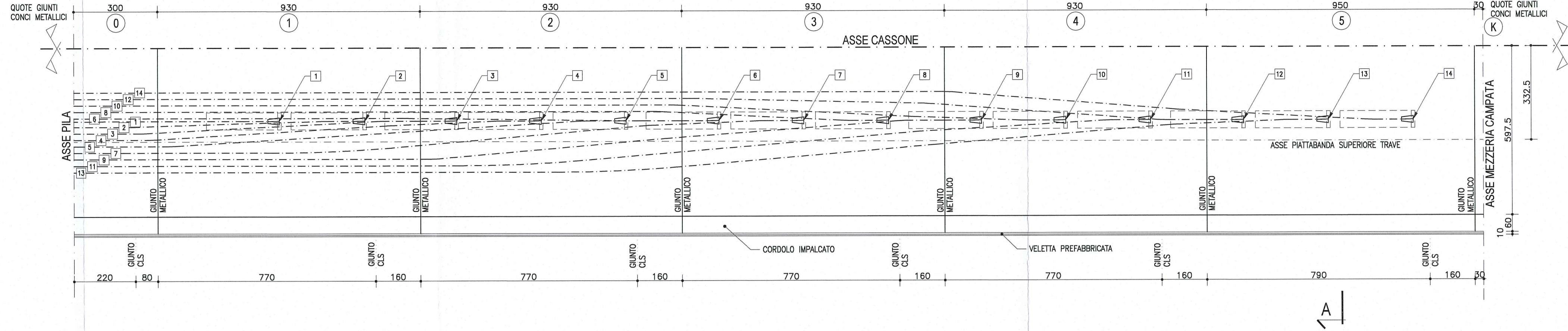


PLANIMETRIA CAVI SUPERIORI INTERNI
PIANTA STAMPELLA TIPO P3-P10
Scala 1:100



MATERIALI

GETTO IMPALCATO: $R_{ck} \geq 45 \text{ MPa}$
 $R_{ck,j} \geq 35 \text{ MPa}$ alla tesatura

ACCIAIO DA PRECOMPRESSIONE: $f_{pk} = 1860 \text{ MPa}$
 $f_{pk} = 1670 \text{ MPa}$

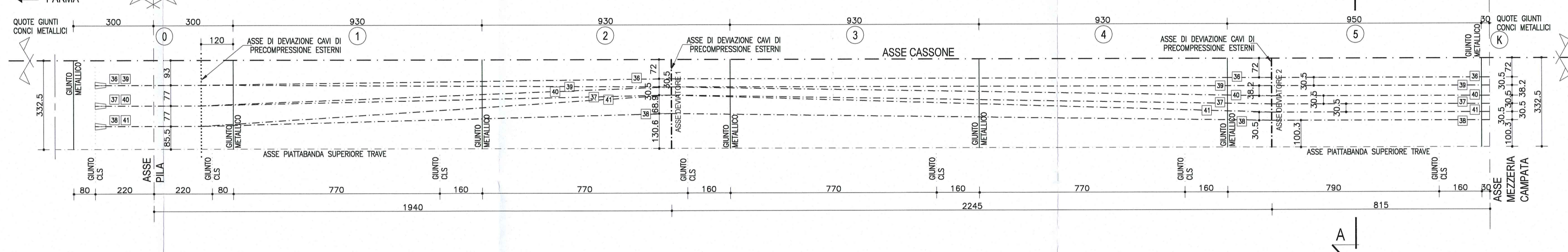
CARATTERISTICHE CAVI

- Diametro nominale trefoli = 0.6"
- Area sezione trefoli = 139 mm²
- Tensione di tesatura: Superiori = 1395 MPa
Inferiori = 1395 MPa

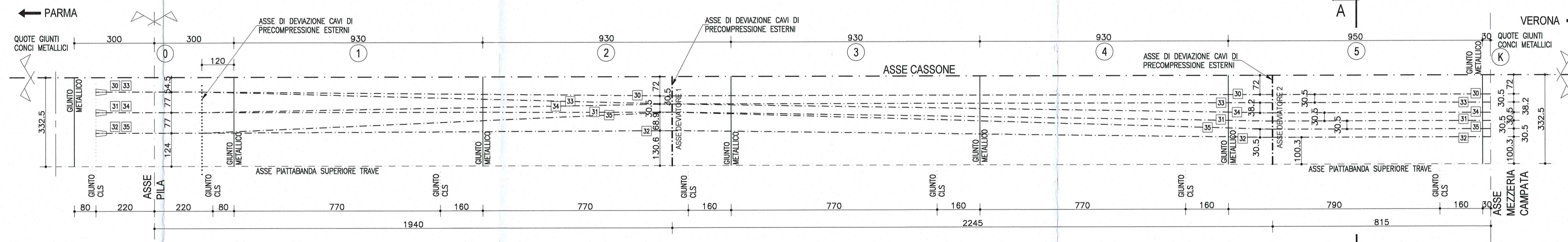
CAVI INTERNI SUPERIORI

CAVO	CONCIO	N° TREFOLI	TIRO AL MARTINETTO
1	1	19	3685 KN
2	1	19	3685 KN
3	2	19	3685 KN
4	2	19	3685 KN
5	2	19	3685 KN
6	3	15	2910 KN
7	3	15	2910 KN
8	3	15	2910 KN
9	4	15	2910 KN
10	4	15	2910 KN
11	4	15	2910 KN
12	5	15	2910 KN
13	5	15	2910 KN
14	5	15	2910 KN

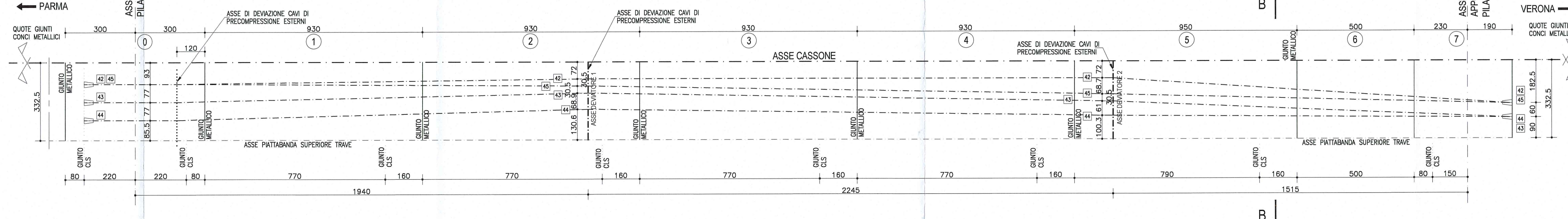
PLANIMETRIA CAVI INFERIORI ESTERNI campata pila P4-pila P5 / P6-P7 / P8-P9
Scala 1:100



PLANIMETRIA CAVI INFERIORI ESTERNI campata pila P3-pila P4 / P5-P6 / P7-P8 / P9-P10
Scala 1:100



PLANIMETRIA CAVI INFERIORI ESTERNI campata pila P10 - pila P11
Scala 1:100



CAVI ESTERNI INFERIORI

CAVO	CAMPATE	N° TREFOLI	TIRO AL MARTINETTO
30+35	P3-P4 P5-P6 P7-P8 P9-P10	27	5235 KN
36+41	P4-P5 P6-P7 P8-P9	27	5235 KN
42+45	P10-P11	27	5235 KN

NOTA:
PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E SPECIFICHE TECNICHE VEDI TAVOLA RIUNITA POSIZIONE 001

DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
Inserita nota

Comittente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**
Via Combara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI**
FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR), I LOTTO.
C.U.F. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIRRE: [Signature] Il Responsabile del Procedimento: [Signature] Il Presidente: [Signature]

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: **Dott. Ing. Luca Bontanelli** Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI**
FONDATA NEL 1910 Il Progettista: **Dott. Ing. PIETRO MAZZOLI**
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. - Via Combara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 Noceto (PR) - Tel. 0521/400000

A.T.L.: **idroesse engineering** **ROCKSOUL** **VIA**
MANTOVANA MANTOVANA S.R.L. MANTOVANA
Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: **Ing. Giovanni Maria Cepparotti**
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: **idroesse engineering** **ROCKSOUL** **VIA**
MANTOVANA MANTOVANA S.R.L. MANTOVANA
Progettista Responsabile: **Ing. Pietro Mazzoli**
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. - Via Combara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 Noceto (PR) - Tel. 0521/400000
Ingegnere: **Ing. Pietro Mazzoli**
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato: **Asse principale Grandi Strutture Ponte sul fiume Taro Carreggiata Nord - Impalcato SP1-P11 - Precompressione parte IV** Data Emisione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:100

NUM. IDENTIFICATIVO	COEFF. COMPLESSIVO	LOTTO	FASE	ENTE	NUM. OP. OPERA	NUM. OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	NUM. PROC. DOC.	REVISIONE
01	RAAA	1	E	E	AP	GS	01	CA	201	B

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
B	10/10/2014	Industria RNA prot. n° 730 del 08/09/2014	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI
A	25/06/2014	FRAMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI