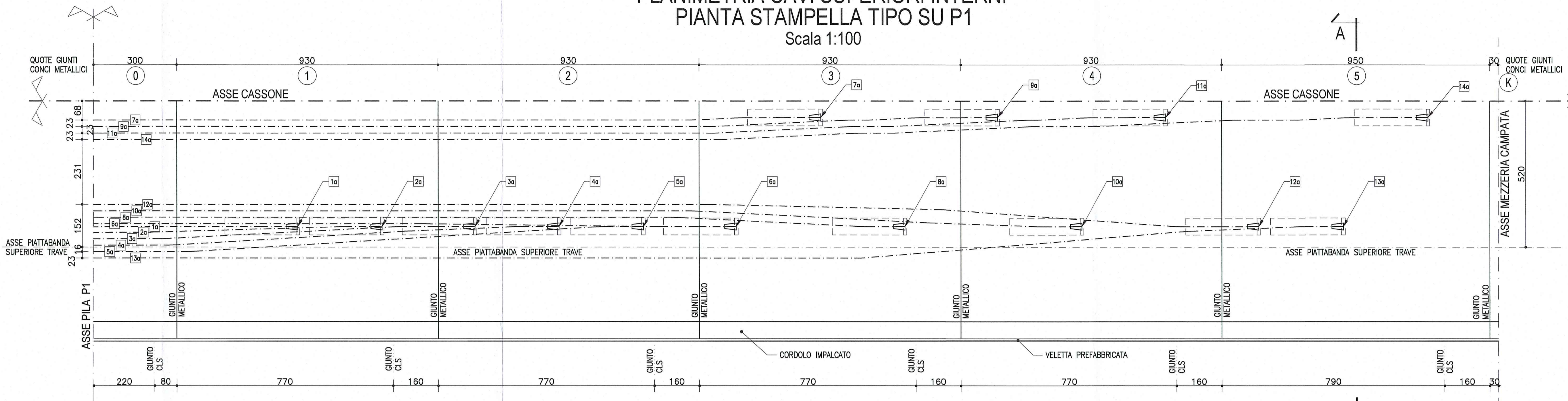
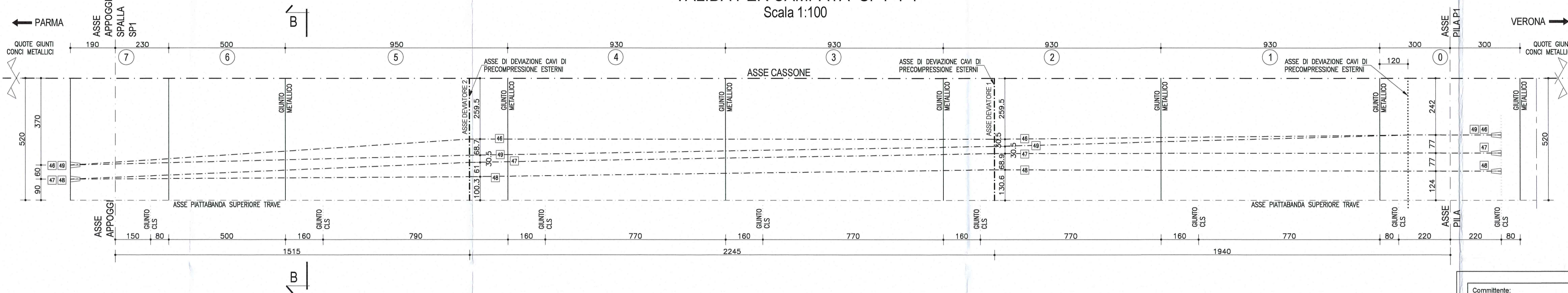


PLANIMETRIA CAVI SUPERIORI INTERNI
PIANTA STAMPILLA TIPO SU P1
Scala 1:100



CAVI INTERNI SUPERIORI			
CAVO	CONCIO	N° TREFOLI	TIRO AL MARTINETTO
1a	1	22	4265 KN
2a	1	22	4265 KN
3a	2	22	4265 KN
4a	2	22	4265 KN
5a	2	22	4265 KN
6a	3	22	4265 KN
7a	3	22	4265 KN
8a	3	22	4265 KN
9a	4	22	4265 KN
10a	4	22	4265 KN
11a	4	22	4265 KN
12a	5	22	4265 KN
13a	5	22	4265 KN
14a	5	22	4265 KN

PLANIMETRIA CAVI INFERIORI ESTERNI
VALIDA PER CAMPATA SP1-P1
Scala 1:100

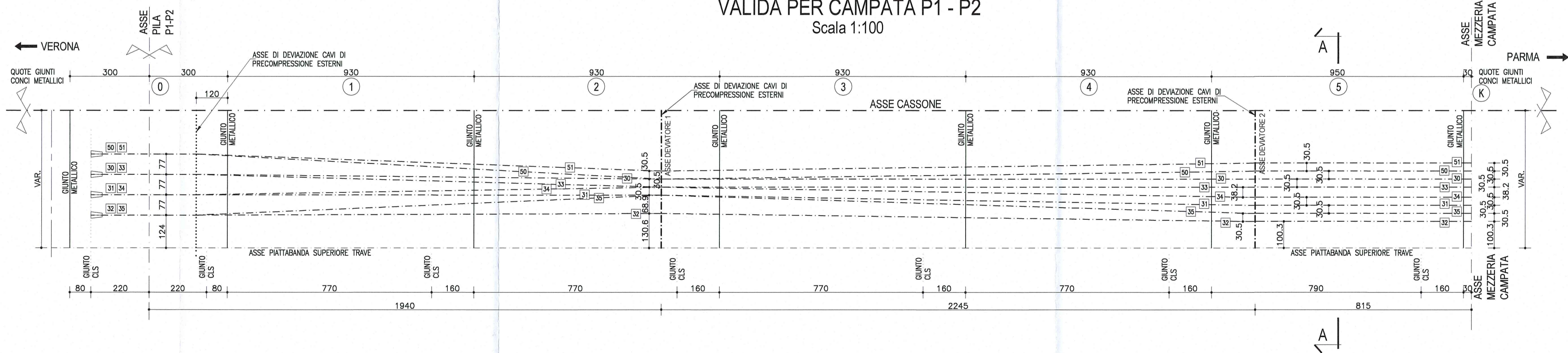


CAVI ESTERNI INFERIORI			
CAVO	CAMPATE	N° TREFOLI	TIRO AL MARTINETTO
46+49	SP1-P1	27	5235 KN
30+35-50-51	P1-P2	27	5235 KN

NOTA:
PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E SPECIFICHE TECNICHE VEDI TAVOLA RAAAIAPGSDIGP0001

DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
Inserita nota

PLANIMETRIA CAVI INFERIORI ESTERNI
VALIDA PER CAMPATA P1 - P2
Scala 1:100



MATERIALI	
GETTO IMPALCATO:	Rck ≥ 45 MPa Rck,j ≥ 35 MPa alla tesatura
ACCIAIO DA PRECOMPRESSIONE:	f _{pk} = 1860 MPa f _{p0.1k} = 1670 MPa

CARATTERISTICHE CAVI	
- Diametro nominale trefoli = 0.6"	
- Area sezione trefoli = 139 mm²	
- Tensione di tesatura: Superiori = 1395 MPa Inferiori = 1395 MPa	

Committente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.**
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**
C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIETRE: [Signature] Il Responsabile del Progettamento: [Signature] Il Presidente: [Signature]

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: *Dot. Ing. Luca Bondanelli* Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910
A.T.I.: **idresse engineering** **ROCKSOIL** **VIA**
Il Progettista: **Dot. Ing. PIETRO MAZZOLI**
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821
Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:
NA Progettista Responsabile Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato: **Asse principale
Grandi Strutture
Ponte sul fiume Taro
Carreggiata Nord - Impalcato SP1-P11 - Precompressione parte V**
Data Emisione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:100

N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROG. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	GS	01	I	CA	202	B

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
B	10/10/2014	Istruttoria RINA prot. n° 730 del 08/09/2014	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI
A	25/06/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI