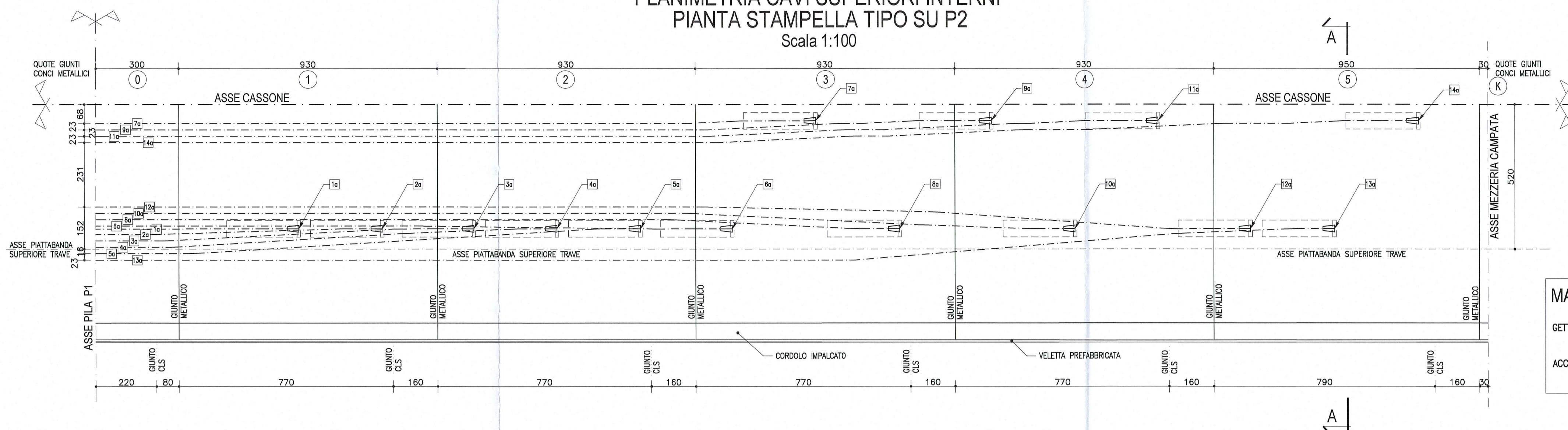


PLANIMETRIA CAVI SUPERIORI INTERNI
PIANTA STAMPILLA TIPO SU P2
Scala 1:100



MATERIALI

GETTO IMPALCATO: $R_{ck} \geq 45 \text{ MPa}$
 $R_{ck,j} \geq 35 \text{ MPa}$ alla tesatura

ACCIAIO DA PRECOMPRESSIONE: $f_{pk} = 1860 \text{ MPa}$
 $f_{p0.1k} = 1670 \text{ MPa}$

CARATTERISTICHE CAVI

- Diametro nominale trefoli = 0.6"
- Area sezione trefoli = 139 mm²
- Tensione di tesatura: Superiori = 1395 MPa
Inferiori = 1395 MPa

CAVI INTERNI SUPERIORI

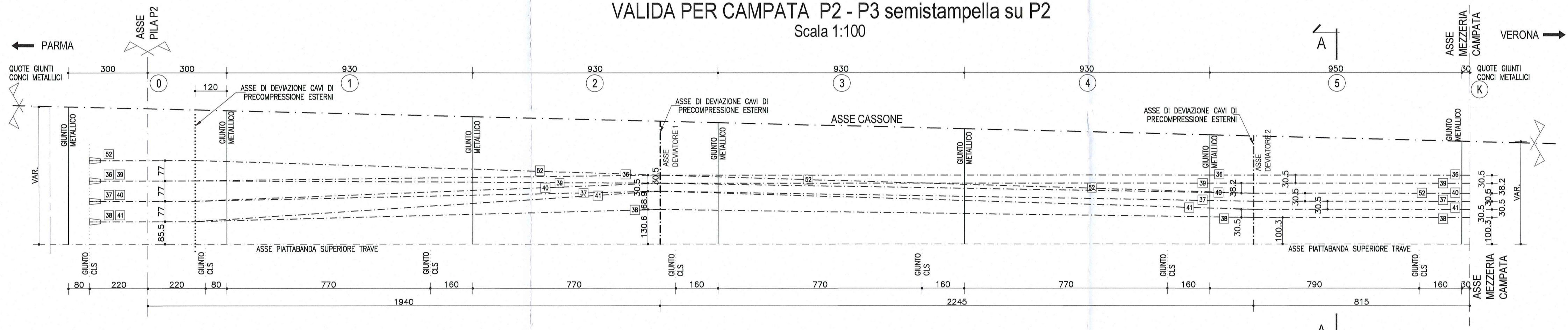
CAVO	CONCIO	N° TREFOLI	TIRO AL MARTINETTO
1a	1	22	4265 KN
2a	1	22	4265 KN
3a	2	22	4265 KN
4a	2	22	4265 KN
5a	2	22	4265 KN
6a	3	22	4265 KN
7a	3	22	4265 KN
8a	3	22	4265 KN
9a	4	22	4265 KN
10a	4	22	4265 KN
11a	4	22	4265 KN
12a	5	22	4265 KN
13a	5	22	4265 KN
14a	5	22	4265 KN

NOTA:
PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E SPECIFICHE TECNICHE VEDI TAVOLA RAAT/EMP/S01/6PC001

CAVI ESTERNI INFERIORI

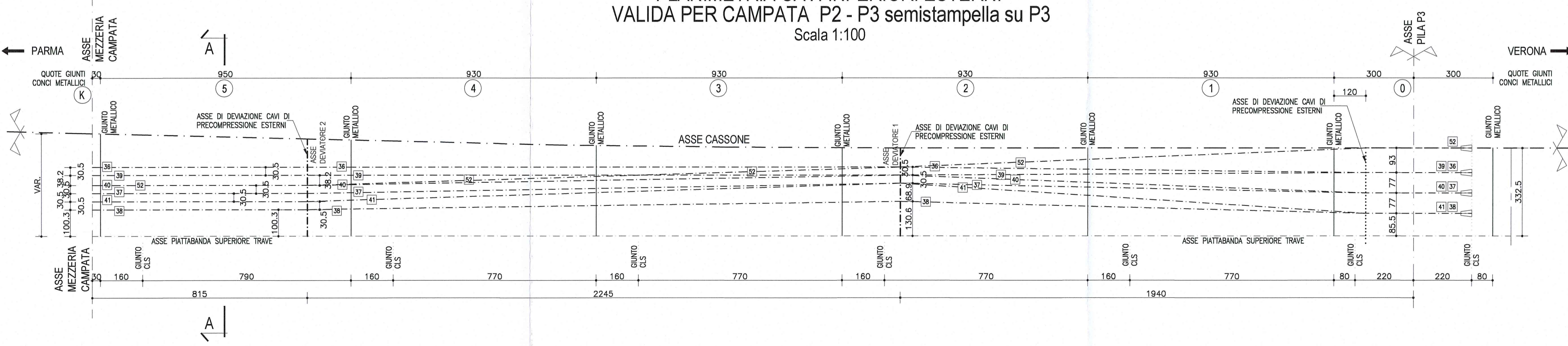
CAVO	CAMPATE	N° TREFOLI	TIRO AL MARTINETTO
36+41-52	P2-P3	27	5235 KN

PLANIMETRIA CAVI INFERIORI ESTERNI
VALIDA PER CAMPATA P2 - P3 semistampella su P2
Scala 1:100



DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
Insertita nota

PLANIMETRIA CAVI INFERIORI ESTERNI
VALIDA PER CAMPATA P2 - P3 semistampella su P3
Scala 1:100



Committente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.**
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR), I LOTTO.
C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIBRE: [Signature] Il Responsabile del Procedimento: [Signature] Il Presidente: [Signature]

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: **Dot. Ing. Luca Bonanelli** Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910 Il Progettista: **Dott. Ing. PIETRO MAZZOLI**
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 221

A.T.I.: **idresse engineering** **ROCKSOUL S.p.A.** **VIA**
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: **PIZZAROTTI** **MAZZOLI**
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 221

Titolo Elaborato: **Asse principale Grandi Strutture Ponte sul fiume Taro Carreggiata Nord - Impalcato SP1-P11 - Precompressione parte VI** Data Emisione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:100

Identif. Elaborato:

NUM IDENTIFICATIVO	CODICE COMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	NUM OPERA	PARTI OPERA	TIPO DOC.	NUM PROJ. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	GS	01	I	CA	203	B

B	10/10/2014	Istruttoria RINA prof. n° 730 del 08/09/2014							UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI
A	25/08/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO							UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI
Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE							Redatto	Controllato	Approvato