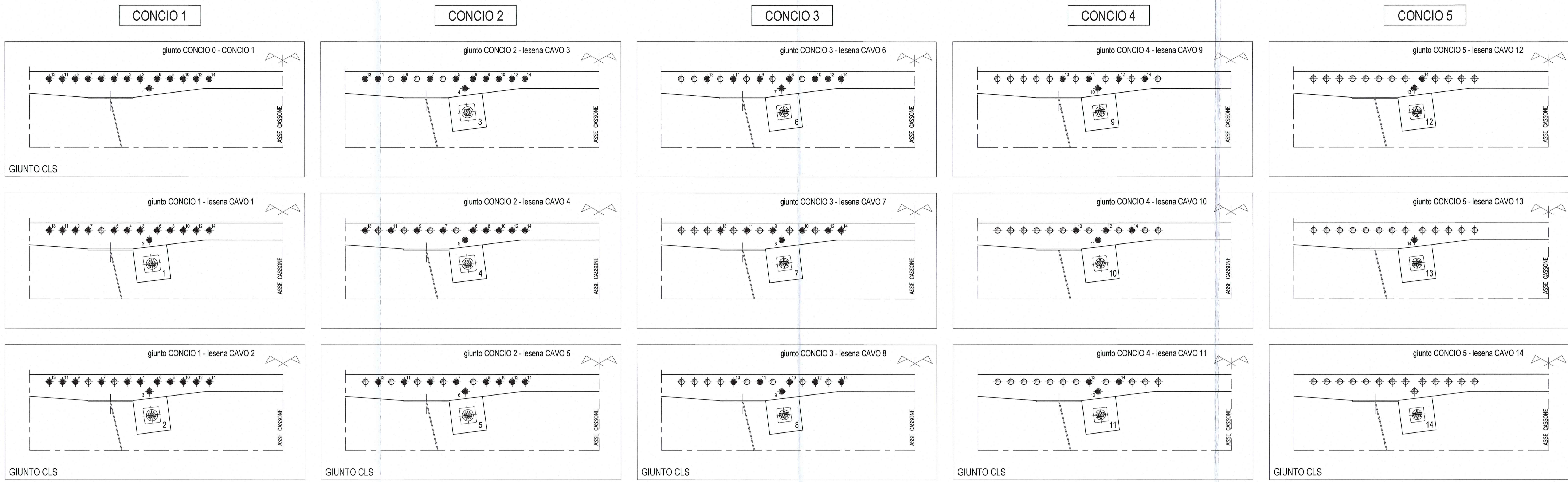


PRECOMPRESSIONE SUPERIORE INTERNA STAMPILLA SU P3 ÷ P10



DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
Inserita nota

NOTA:
PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E SPECIFICHE TECNICHE VEDI TAVOLA RAAATEIAPGSD1GP0001

MATERIALI
 GETTO IMPALCATO: $R_{ck} \geq 45$ MPa
 $R_{ck,j} \geq 35$ MPa alla tesatura
 ACCIAIO DA PRECOMPRESSIONE: $f_{pk} = 1860$ MPa
 $f_{p0.1k} = 1670$ MPa

CARATTERISTICHE CAVI
 - Diametro nominale trefoli = 0,6"
 - Area sezione trefoli = 139 mm²
 - Tensione di tesatura: Superiori = 1395 MPa
 Inferiori = 1395 MPa

CAVI INTERNI SUPERIORI

CAVO	CONCIO	N° TREFOLI	TIRO AL MARTINETTO
1	1	19	3685 KN
2	1	19	3685 KN
3	2	19	3685 KN
4	2	19	3685 KN
5	2	19	3685 KN
6	3	15	2910 KN
7	3	15	2910 KN
8	3	15	2910 KN
9	4	15	2910 KN
10	4	15	2910 KN
11	4	15	2910 KN
12	5	15	2910 KN
13	5	15	2910 KN
14	5	15	2910 KN

CAVI ESTERNI INFERIORI

CAVO	CAMPATE	N° TREFOLI	TIRO AL MARTINETTO
30+35	P3-P4	27	5235 KN
	P5-P6	27	5235 KN
	P7-P8	27	5235 KN
	P9-P10	27	5235 KN
36+41	P4-P5	27	5235 KN
	P6-P7	27	5235 KN
	P8-P9	27	5235 KN
42+45	P10-P11	27	5235 KN

Comittente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**
 Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI**
 FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15
 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
 RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
 E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR), I LOTTO.**
 C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
 Il Direttore TIRE: [Signature] Il Responsabile del Procedimento: [Signature] Il Presidente: [Signature]

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
 Il Direttore Tecnico: **Don. Ing. Luca Bondanelli** Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910
 A.T.I.: **idroesse engineering** **ROCKSOIL S.p.A.** **VIA** **INGEGNERIA S.p.A.**

Il Progettista: **Dott. Ing. PIETRO MAZZOLI**
 Ing. Pietro Mazzoli
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
 Ing. Giovanni Maria Cappalotti
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:
 NA Progettista Responsabile Istruzioni Preliminari Specialistiche: **PIZZAROTTI**
 Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. **PIZZAROTTI**
 Ing. Pietro Mazzoli **INGEGNERI PARMA n. 821**

Titolo Elaborato: **Asse principale
 Grandi Strutture
 Ponte sul fiume Taro
 Carreggiata Nord - Impalcato SP1-P11 - Precompressione parte VII** Data Emissione Progetto: 18/03/2014
 Scale: --

Identif. Elaborato:

NRO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	NRO OPERA	PARTE OPERA	TPO DOC.	NRO PROGR. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	GS	01	I	CA	204	B

Rev.	Data	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
B	10/10/2014	Istruttoria RINA prot. n° 730 del 08/09/2014		UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI
A	25/06/2014			UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI