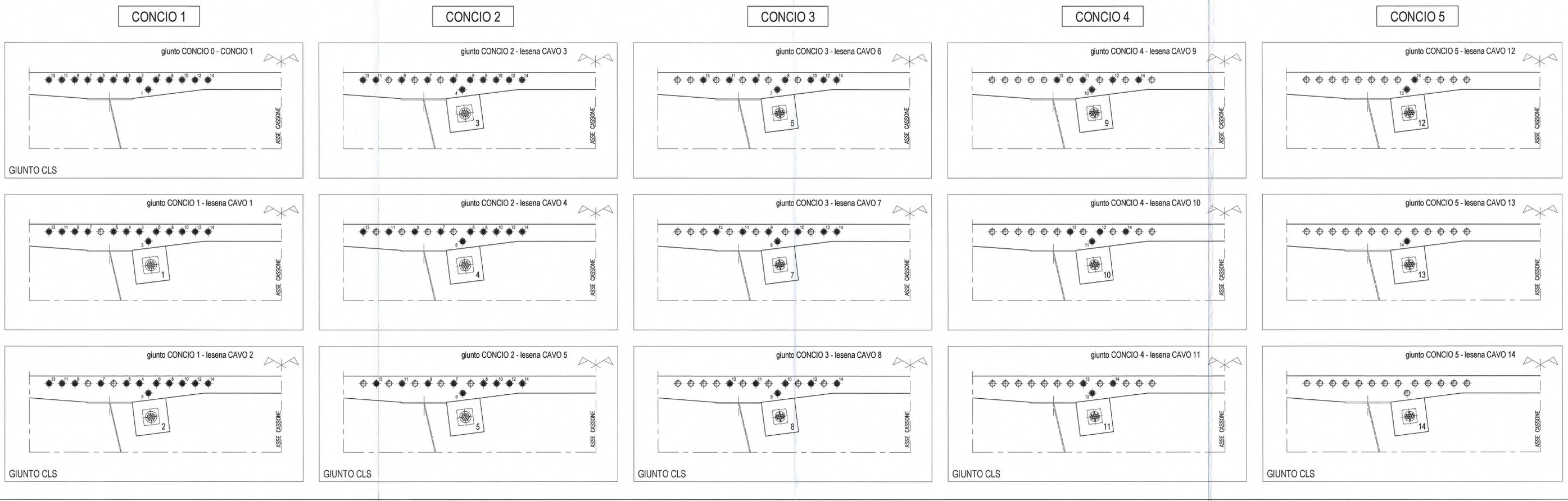


PRECOMPRESSIONE SUPERIORE INTERNA STAMPELLA SU P3 ÷ P10



DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:  
Inserita nota

NOTA:  
PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E SPECIFICHE TECNICHE VEDI TAVOLA RAAATEIAPGSD1GP0001

**MATERIALI**  
 GETTO IMPALCATO:  $R_{ck} \geq 45$  MPa  
 $R_{ck,j} \geq 35$  MPa alla tesatura  
 ACCIAIO DA PRECOMPRESSIONE:  $f_{pk} = 1860$  MPa  
 $f_{p0.1k} = 1670$  MPa

**CARATTERISTICHE CAVI**  
 - Diametro nominale trefoli = 0.6"  
 - Area sezione trefoli = 139 mm<sup>2</sup>  
 - Tensione di tesatura: Superiori = 1395 MPa  
 Inferiori = 1395 MPa

**CAVI INTERNI SUPERIORI**

CAVO	CONCIO	N° TREFOLI	TIRO AL MARTINETTO
1	1	19	3685 KN
2	1	19	3685 KN
3	2	19	3685 KN
4	2	19	3685 KN
5	2	19	3685 KN
6	3	15	2910 KN
7	3	15	2910 KN
8	3	15	2910 KN
9	4	15	2910 KN
10	4	15	2910 KN
11	4	15	2910 KN
12	5	15	2910 KN
13	5	15	2910 KN
14	5	15	2910 KN

**CAVI ESTERNI INFERIORI**

CAVO	CAMPATE	N° TREFOLI	TIRO AL MARTINETTO
30+35	P3-P4	27	5235 KN
	P5-P6	27	5235 KN
	P7-P8	27	5235 KN
	P9-P10	27	5235 KN
36+41	P4-P5	27	5235 KN
	P6-P7	27	5235 KN
	P8-P9	27	5235 KN
42+45	P10-P11	27	5235 KN

Comittente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**  
 Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR), I LOTTO.**  
 C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

**PROGETTO ESECUTIVO**

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.  
 Il Direttore TIRE: [Signature] Il Responsabile del Procedimento: [Signature] Il Presidente: [Signature]

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.  
 Il Direttore Tecnico: **Don. Ing. Luca Biondelli** Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910  
 A.T.I.: **idrosse engineering** **ROCKSOIL S.p.A.** **VIA** **INGEGNERI PARMA n.821**

Il Progettista: **Dott. Ing. PIETRO MAZZOLI**  
 Ing. Pietro Mazzoli  
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:  
 Ing. Giovanni Maria Cappalotti  
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:  
 NA Progettista Responsabile Istruzioni Progettazione Specialistiche: **PIZZAROTTI**  
 Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. **INGEGNERI PARMA n.821**  
 Ing. Pietro Mazzoli

Titolo Elaborato: **Asse principale Grandi Strutture Ponte sul fiume Taro Carreggiata Nord - Impalcato SP1-P11 - Precompressione parte VII** Data Emissione Progetto: 18/03/2014  
 Scale: --

Identif. Elaborato:

NRO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	NRO OPERA	PARTE OPERA	TPO DOC.	NRO PROGR. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	GS	01	I	CA	204	B

Rev.	Data	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
B	10/10/2014	Istruttoria RINA prot. n° 730 del 08/09/2014		UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI
A	25/06/2014			UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI