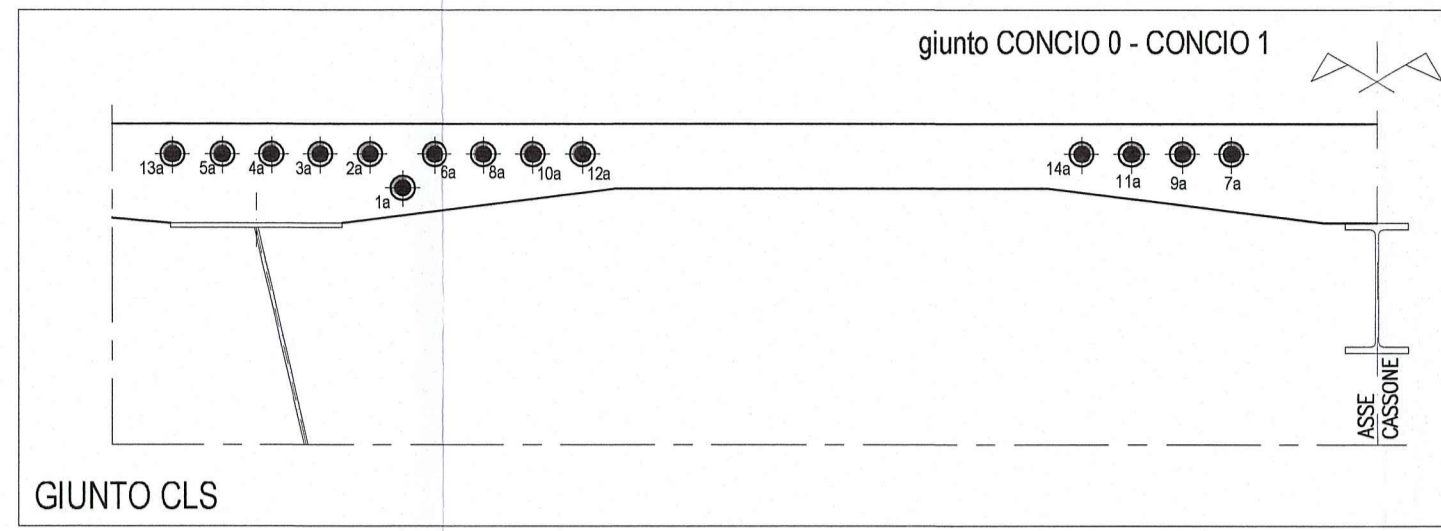
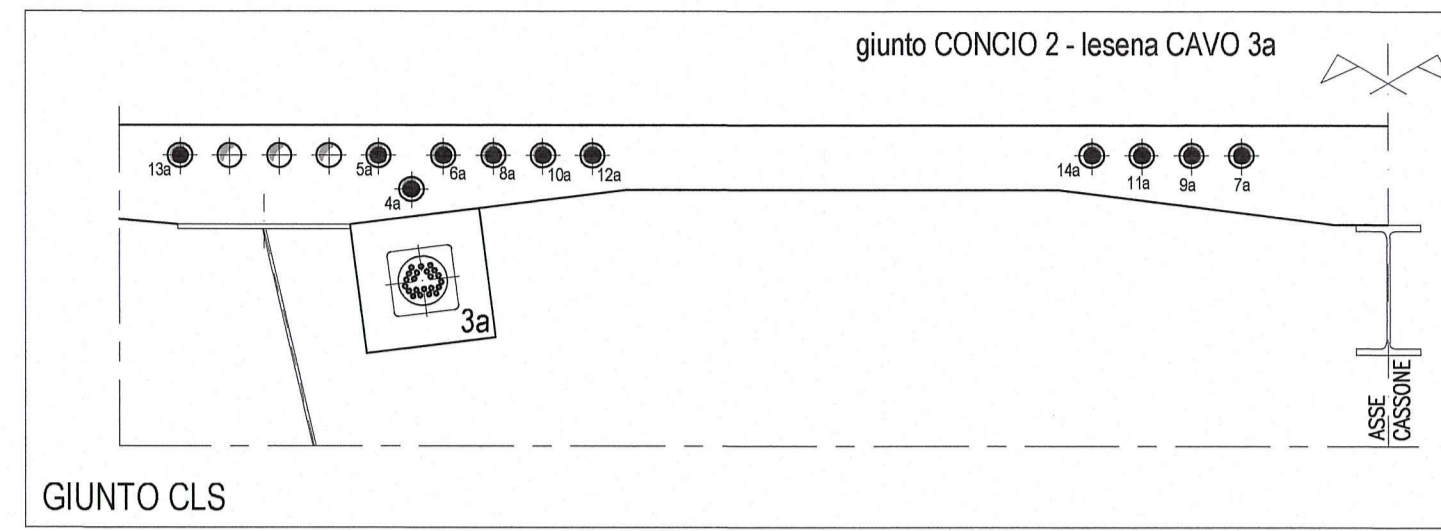


PRECOMPRESSIONE SUPERIORE INTERNA SEMISTAMPELLA SU P1 E SU P2

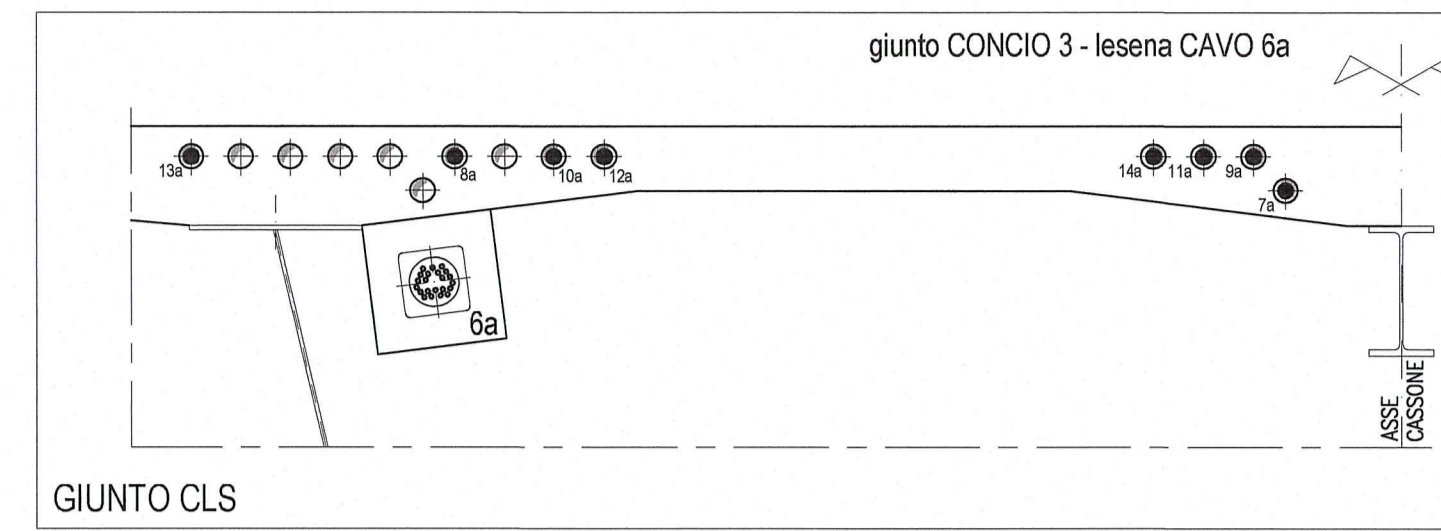
CONCIO 1



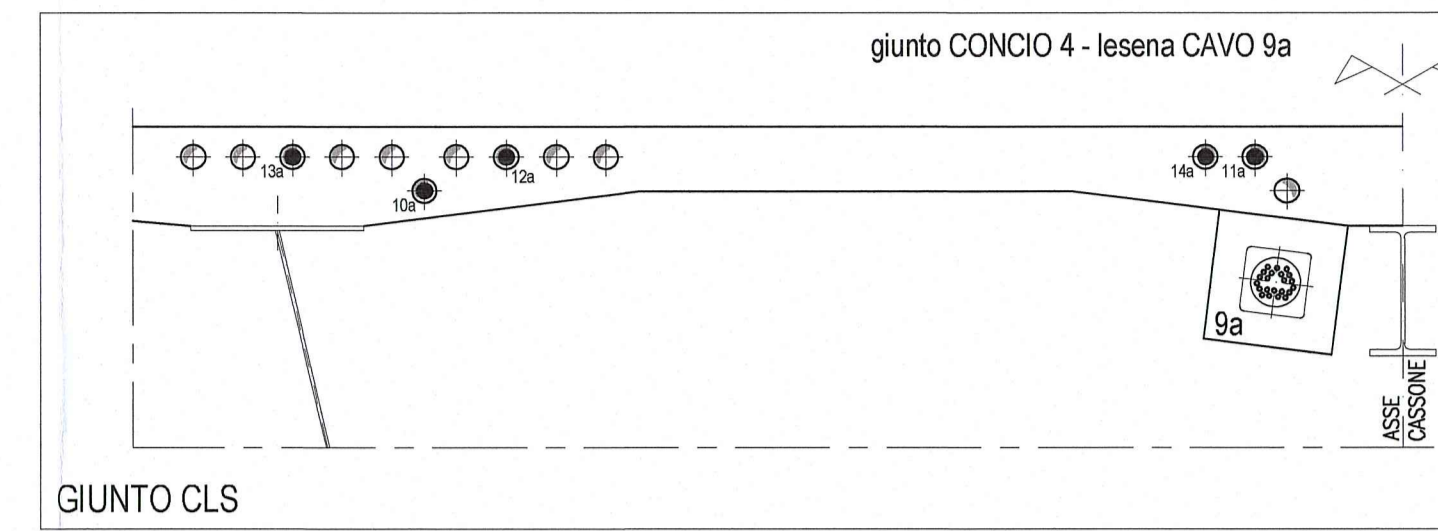
CONCIO 2



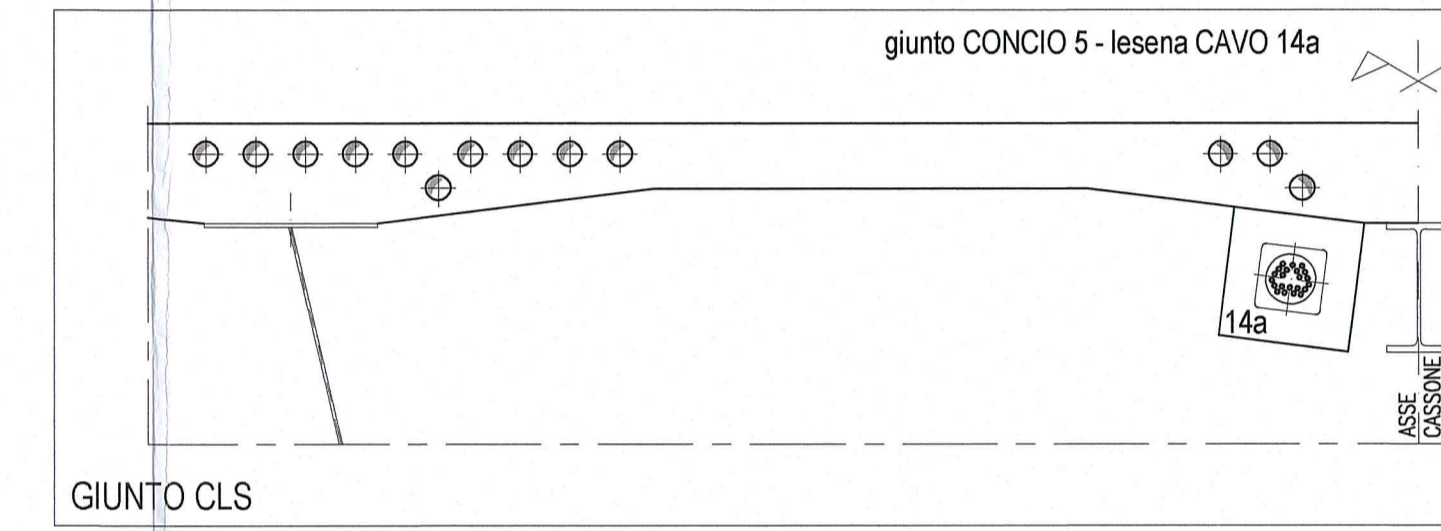
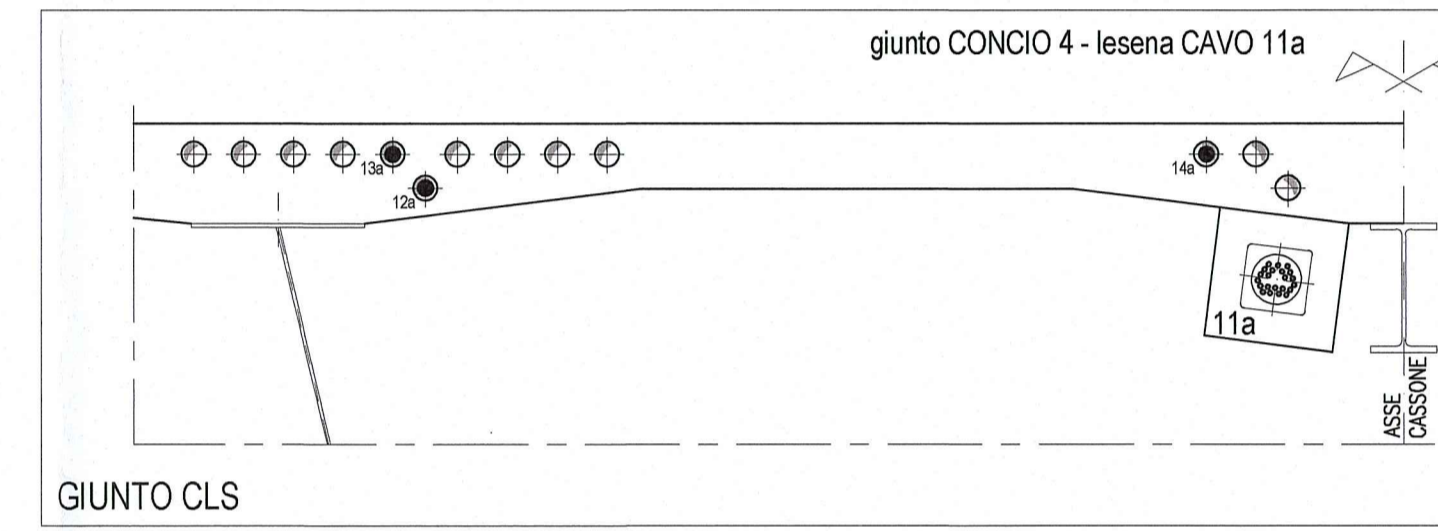
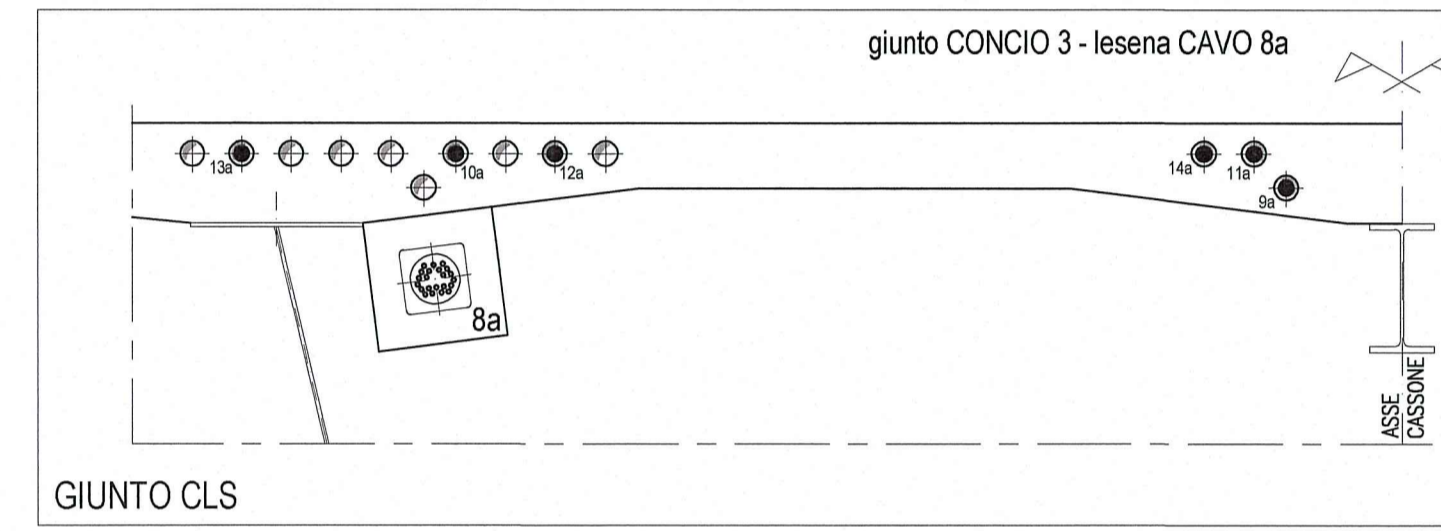
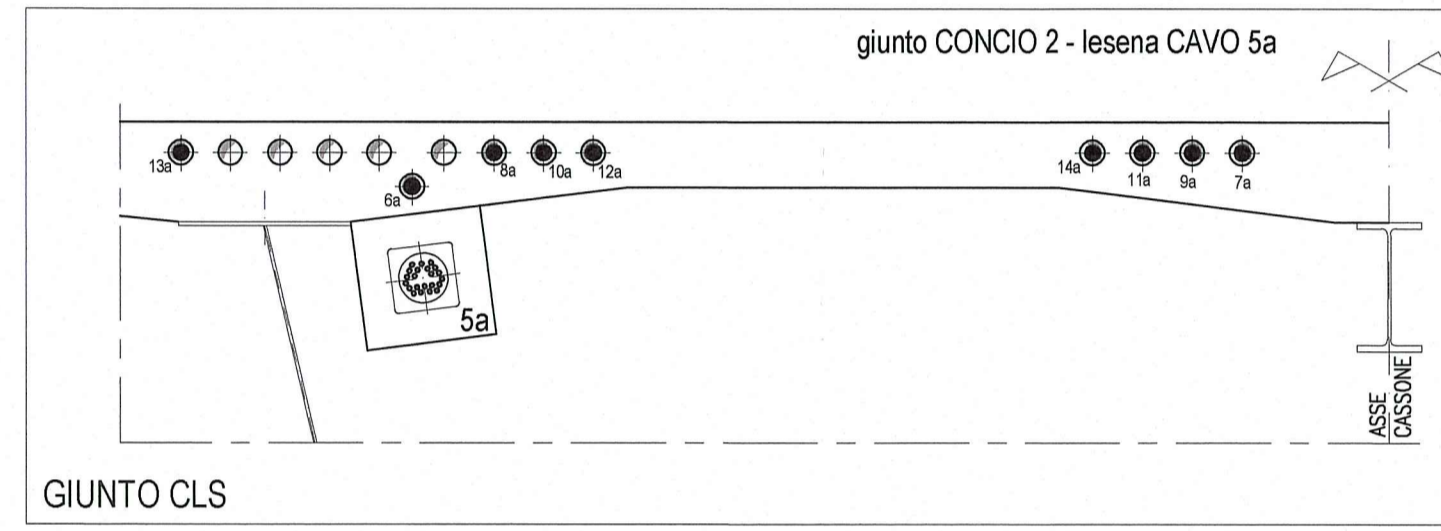
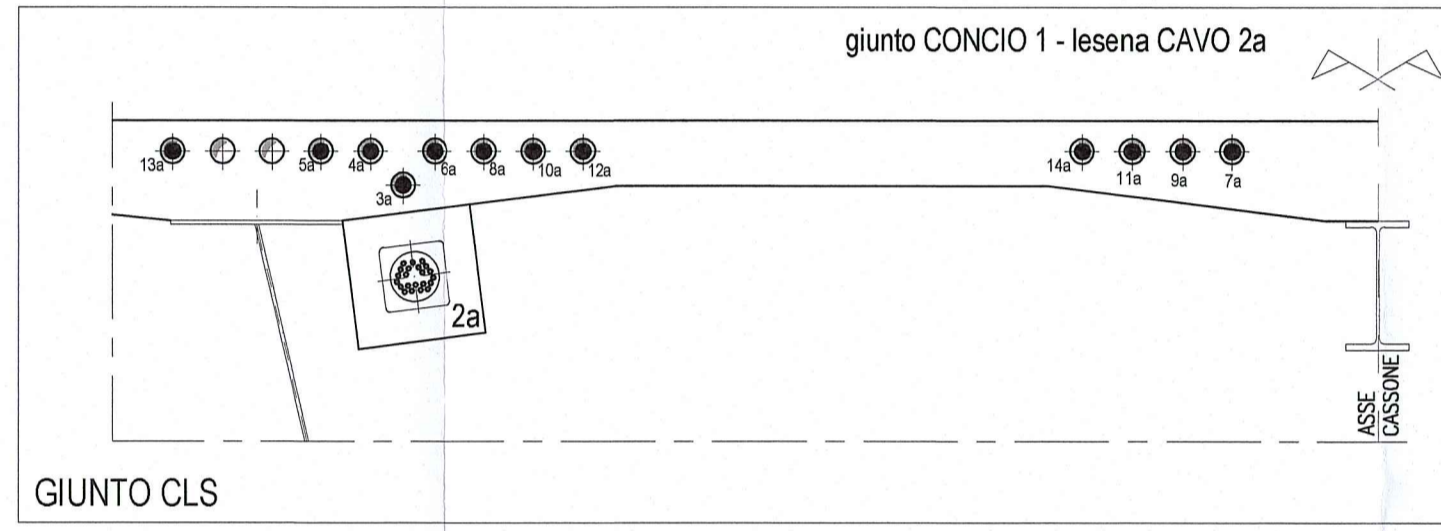
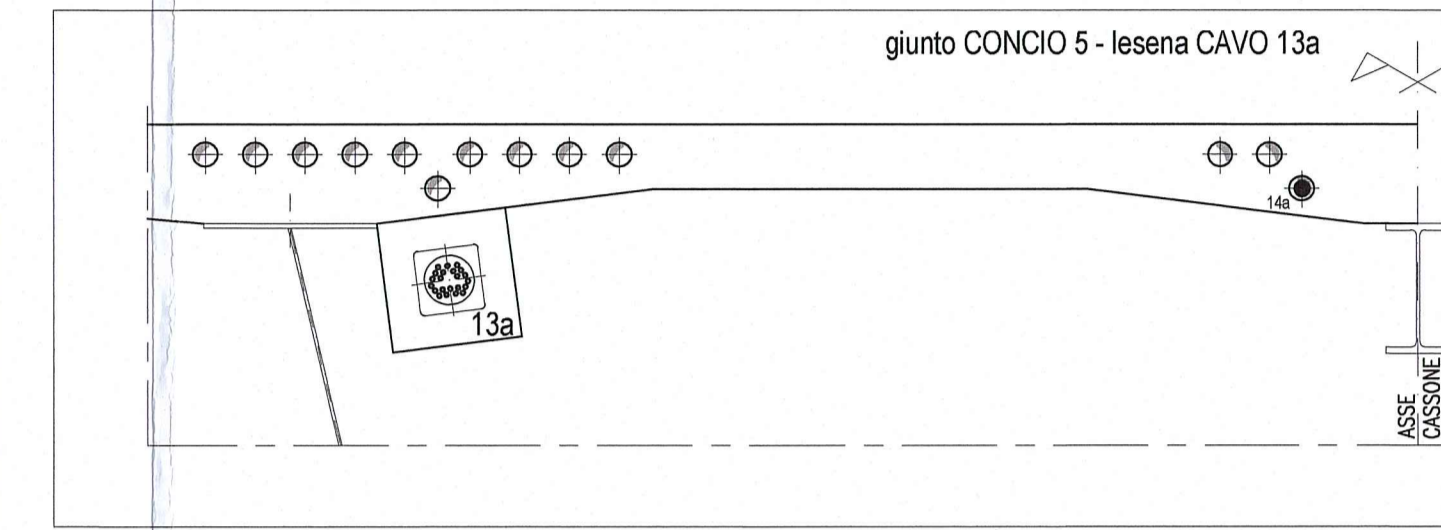
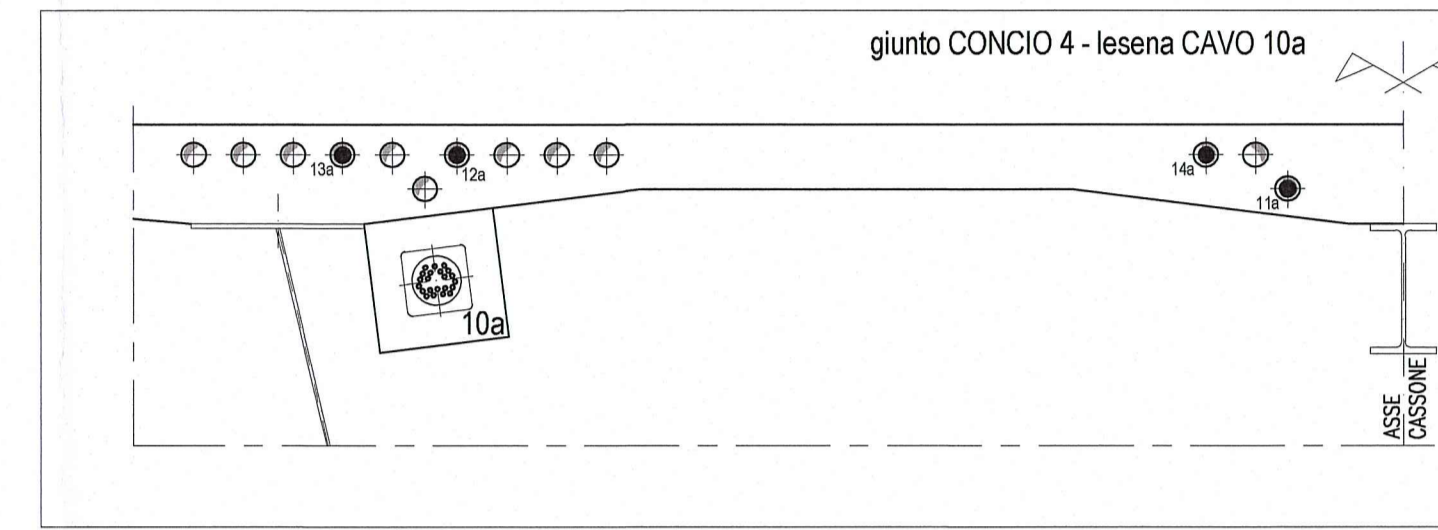
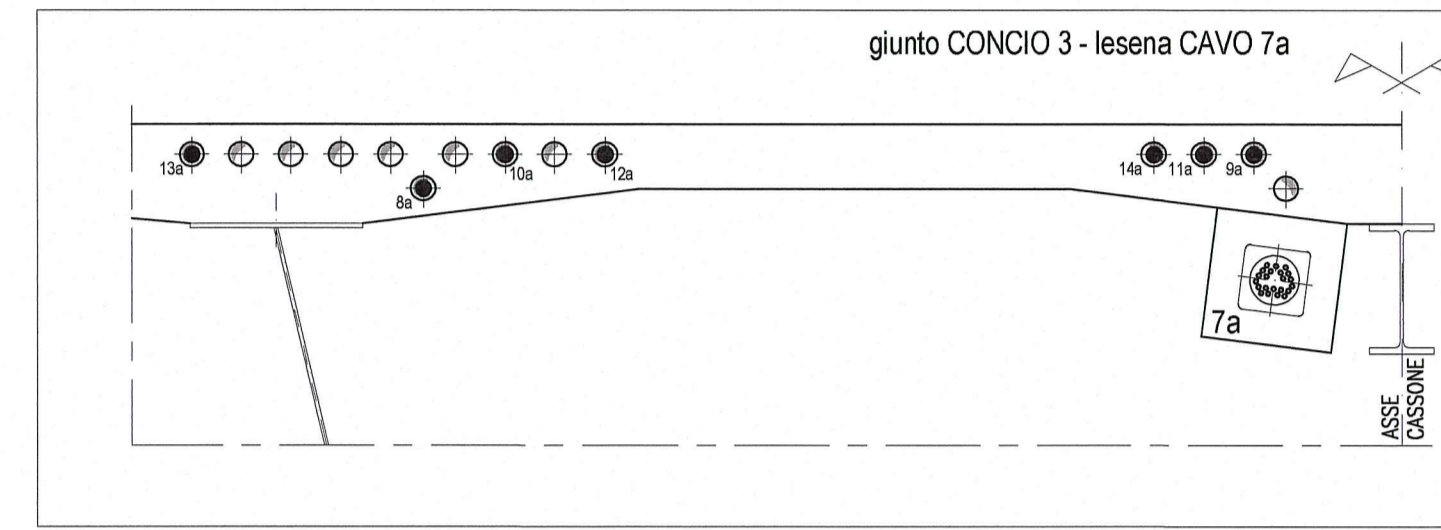
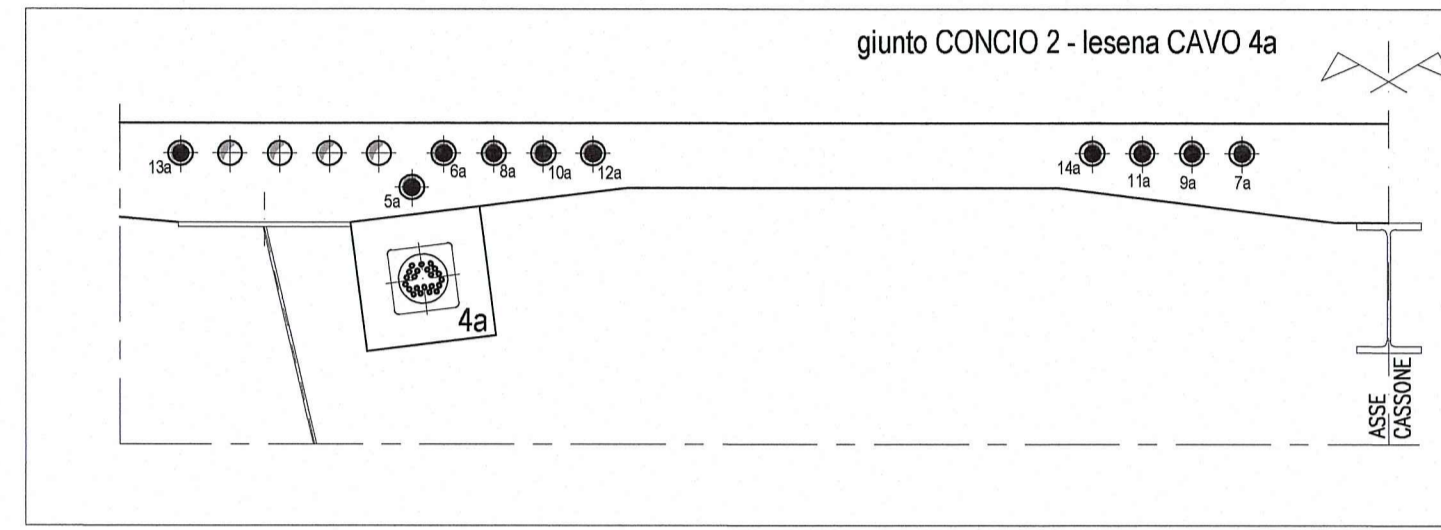
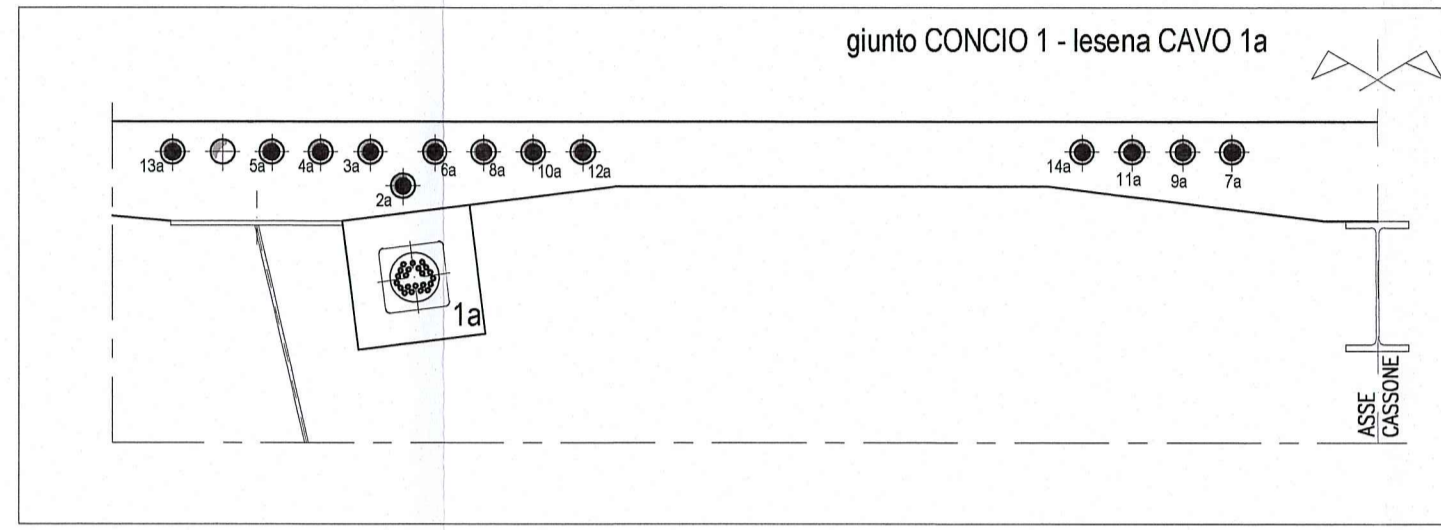
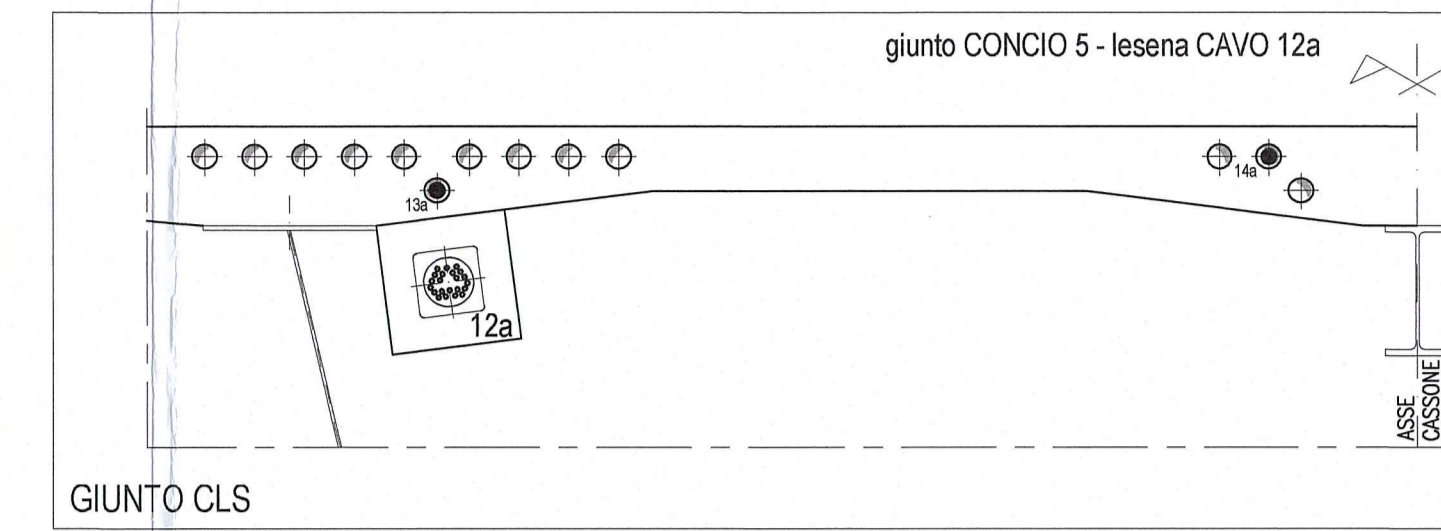
CONCIO 3



CONCIO 4



CONCIO 5



NOTA:
PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E
SPECIFICHE TECNICHE VEDI TAVOLA
RAA1EAP0SD10P0001

DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
Inserita nota

MATERIALI

GETTO IMPALCATO: $R_{ck} \geq 45 \text{ MPa}$
 $R_{ck,j} \geq 35 \text{ MPa}$ alla tesatura

ACCIAIO DA PRECOMPRESSIONE: $f_{pk} = 1860 \text{ MPa}$
 $f_{p0,1k} = 1670 \text{ MPa}$

CARATTERISTICHE CAVI

- Diametro nominale trefoli = 0.6"
- Area sezione trefoli = 139 mm²
- Tensione di tesatura: Superiori = 1395 MPa
Inferiori = 1395 MPa

CAVI INTERNI SUPERIORI

| CAVO | CONCIO | N° TREFOLI | TIRO AL MARTINETTO |
|------|--------|------------|--------------------|
| 1a | 1 | 22 | 4265 KN |
| 2a | 1 | 22 | 4265 KN |
| 3a | 2 | 22 | 4265 KN |
| 4a | 2 | 22 | 4265 KN |
| 5a | 2 | 22 | 4265 KN |
| 6a | 3 | 22 | 4265 KN |
| 7a | 3 | 22 | 4265 KN |
| 8a | 3 | 22 | 4265 KN |
| 9a | 4 | 22 | 4265 KN |
| 10a | 4 | 22 | 4265 KN |
| 11a | 4 | 22 | 4265 KN |
| 12a | 5 | 22 | 4265 KN |
| 13a | 5 | 22 | 4265 KN |
| 14a | 5 | 22 | 4265 KN |

Comittente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI**
FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR), I LOTTO.**
C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIBRE: _____ Il Responsabile del Procedimento: _____ Il Presidente: _____

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: *Dot. Ing. Luca Bonanelli*

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI**
A.T.I. **idroresse** **ROXSOIL** **VIA**

Il Progettista: **Ing. Pietro Mazzoli**
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: **Ing. Giovanni Maria Caporossi**
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Verbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: NA
Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche: **Ing. Pietro Mazzoli**
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato: **Asse principale
Grandi Strutture
Ponte sul fiume Taro
Carreggiata Nord - Impalcato SP1-P11 - Precompressione parte VIII**

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: ..

Identif. Elaborato:

| N.RO IDENTIFICATIVO | CODICE COMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | AMBITO | DET. OPERA | N.RO OPERA | PARTE OPERA | TIPO DOC. | N.RO PROC. DOC. | REVISIONE |
|---------------------|----------------|-------|------|------|--------|------------|------------|-------------|-----------|-----------------|-----------|
| | RAAA | 1 | E | II | AP | GS | 01 | II | CA | 205 | B |

Rev. Data Descrizione Revisione Redatto Controllato Approvato