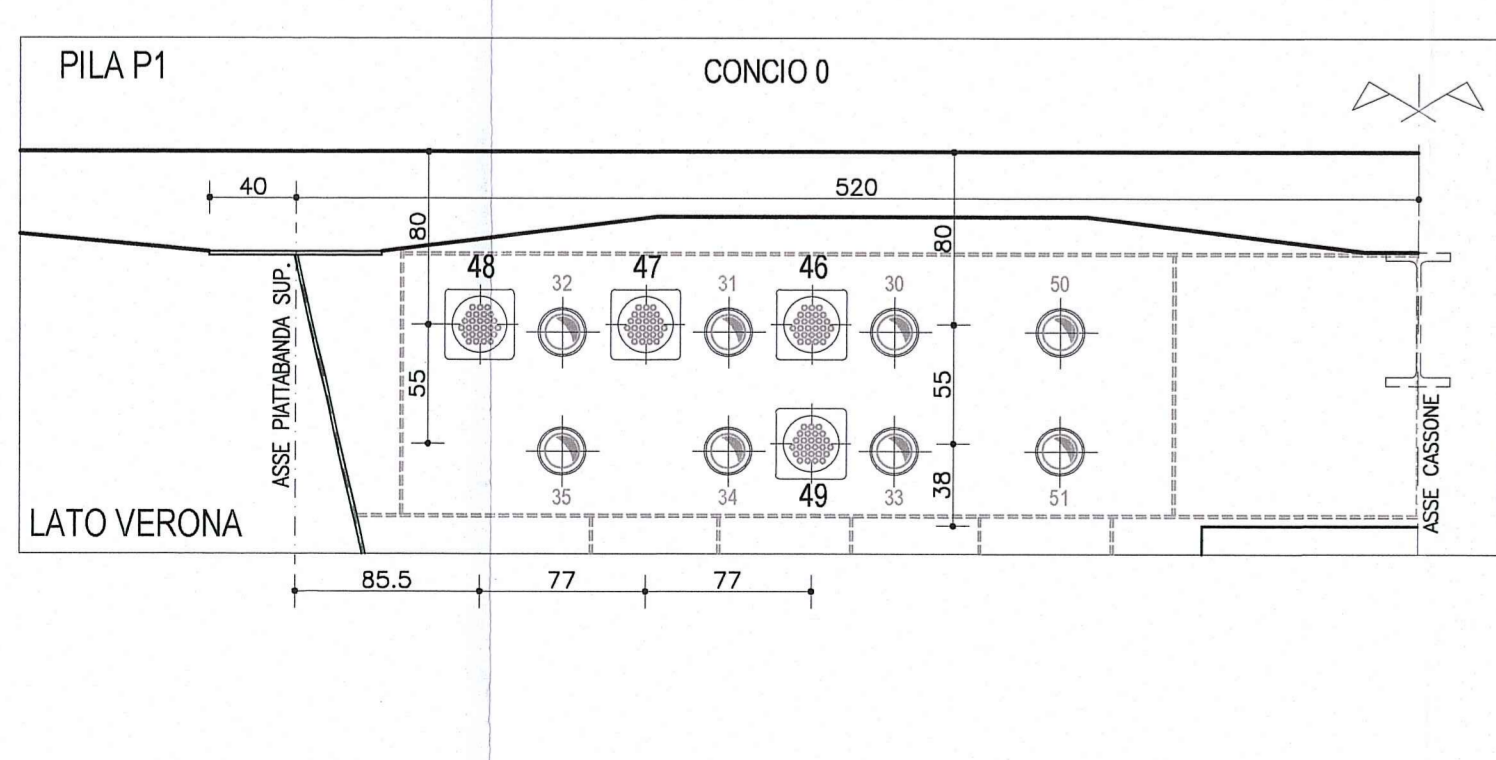
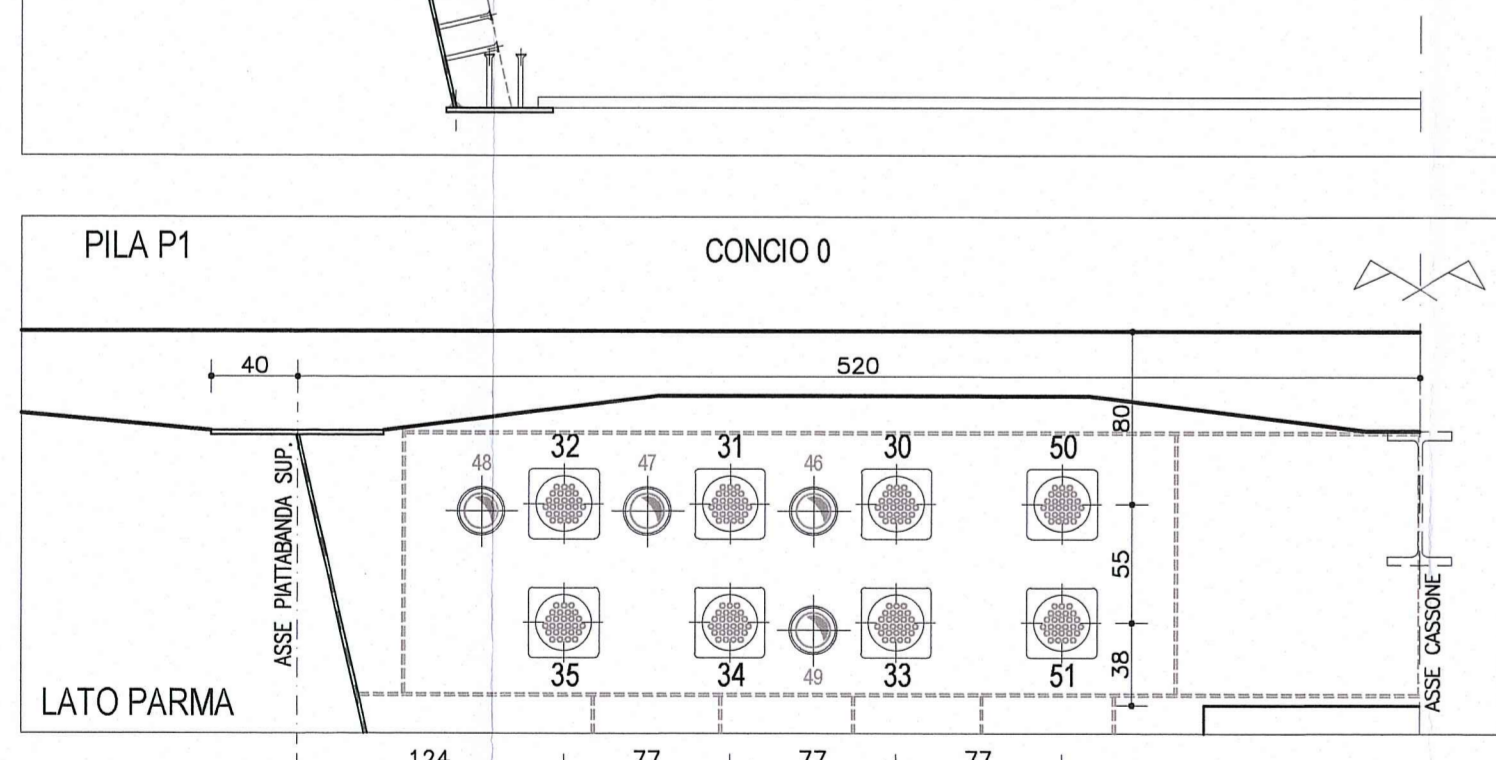
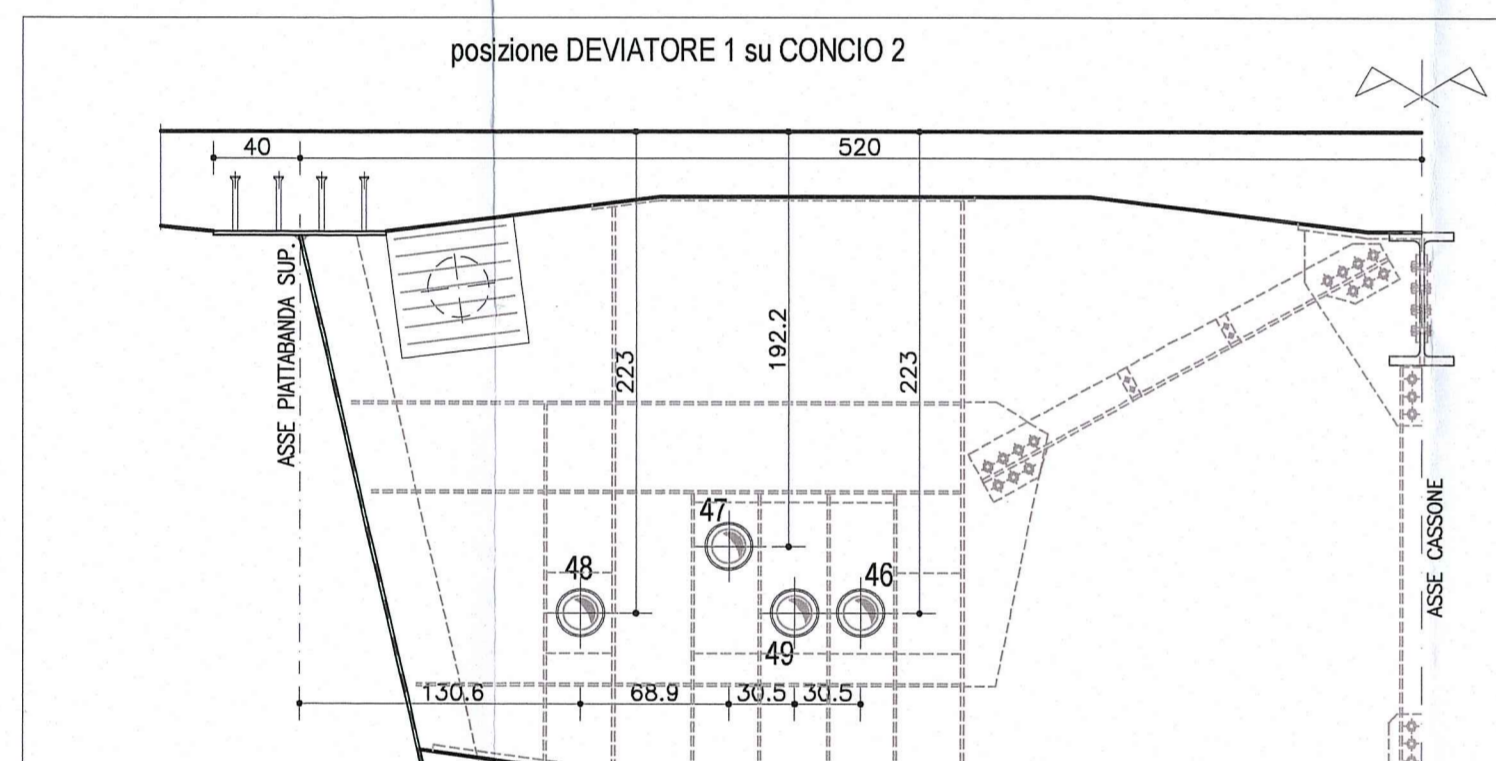
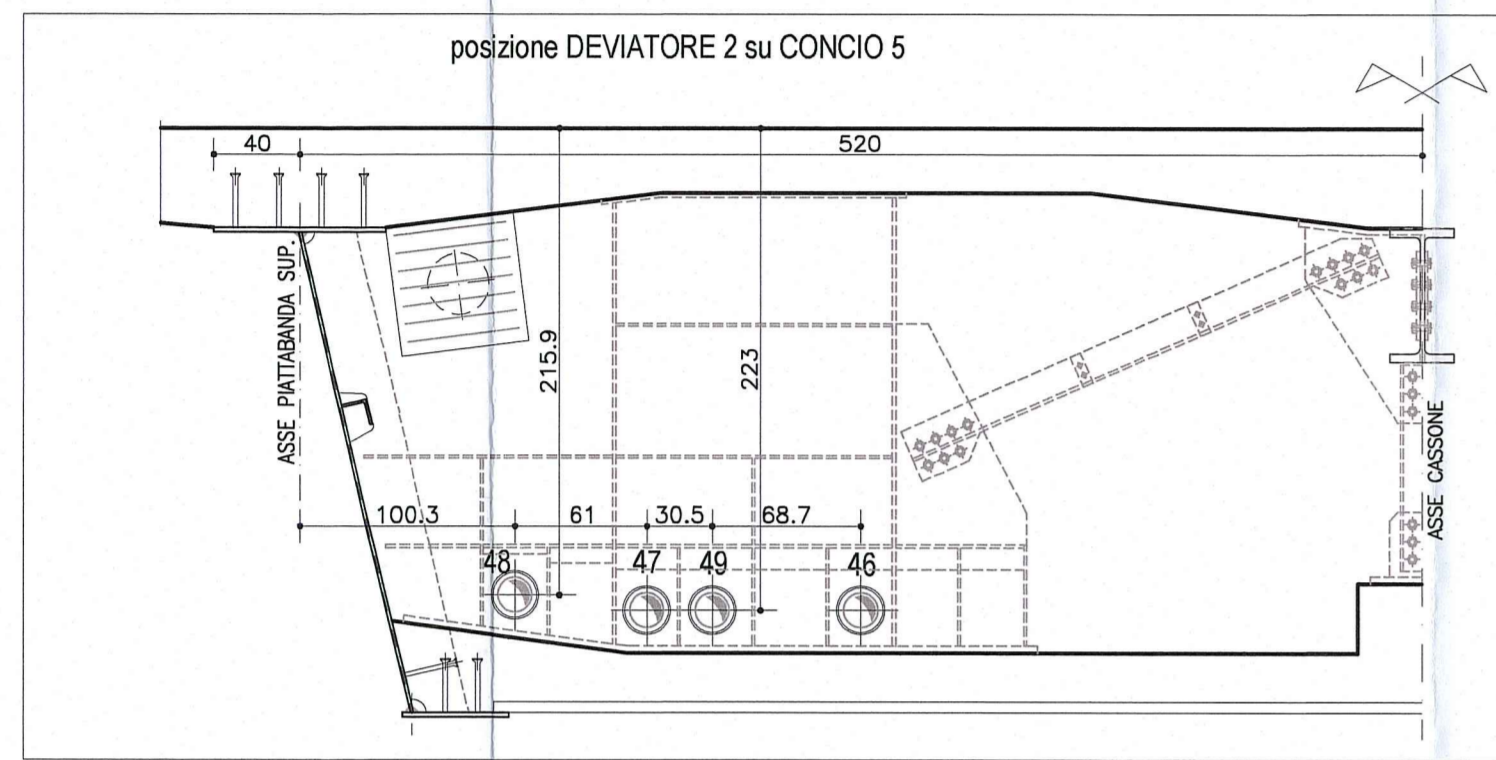
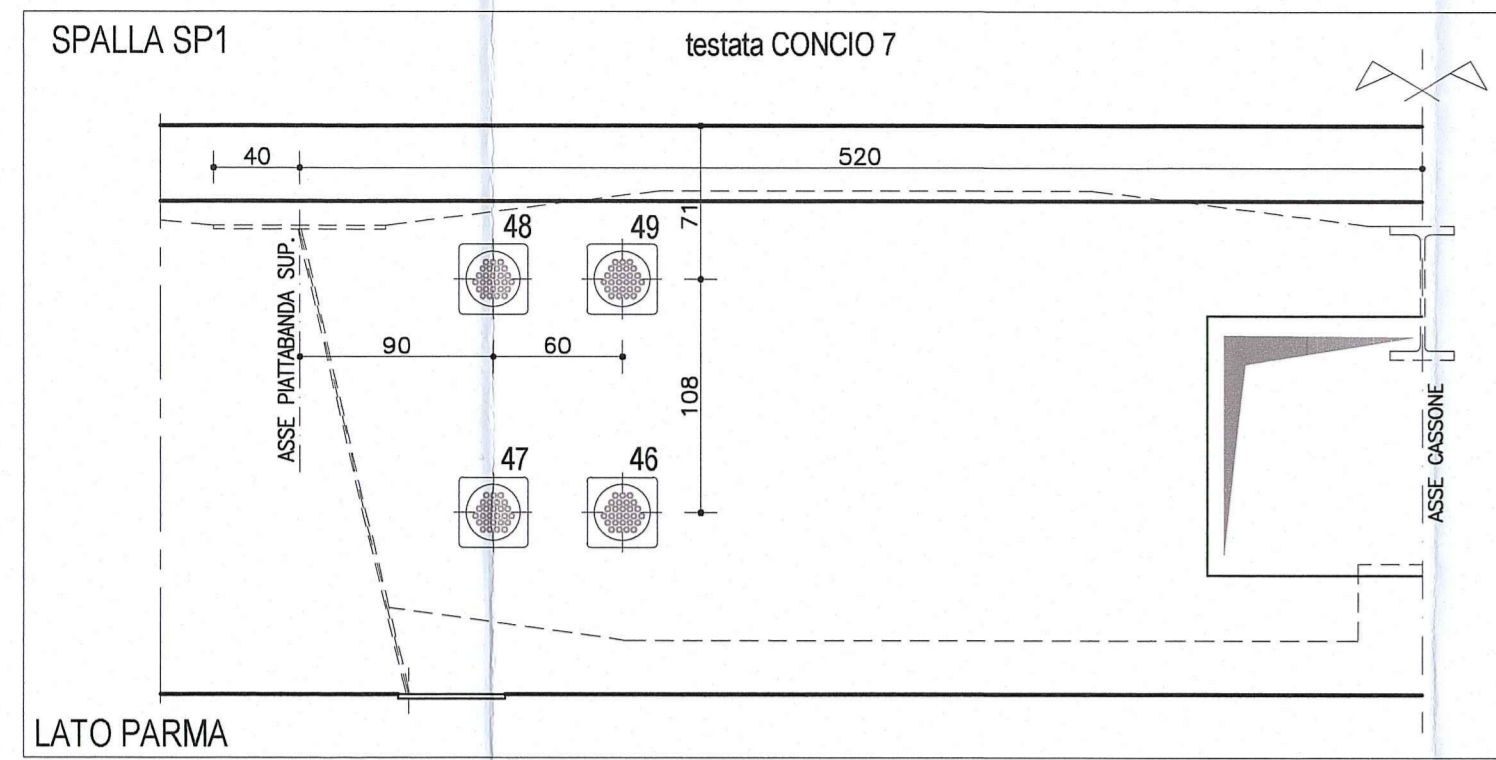
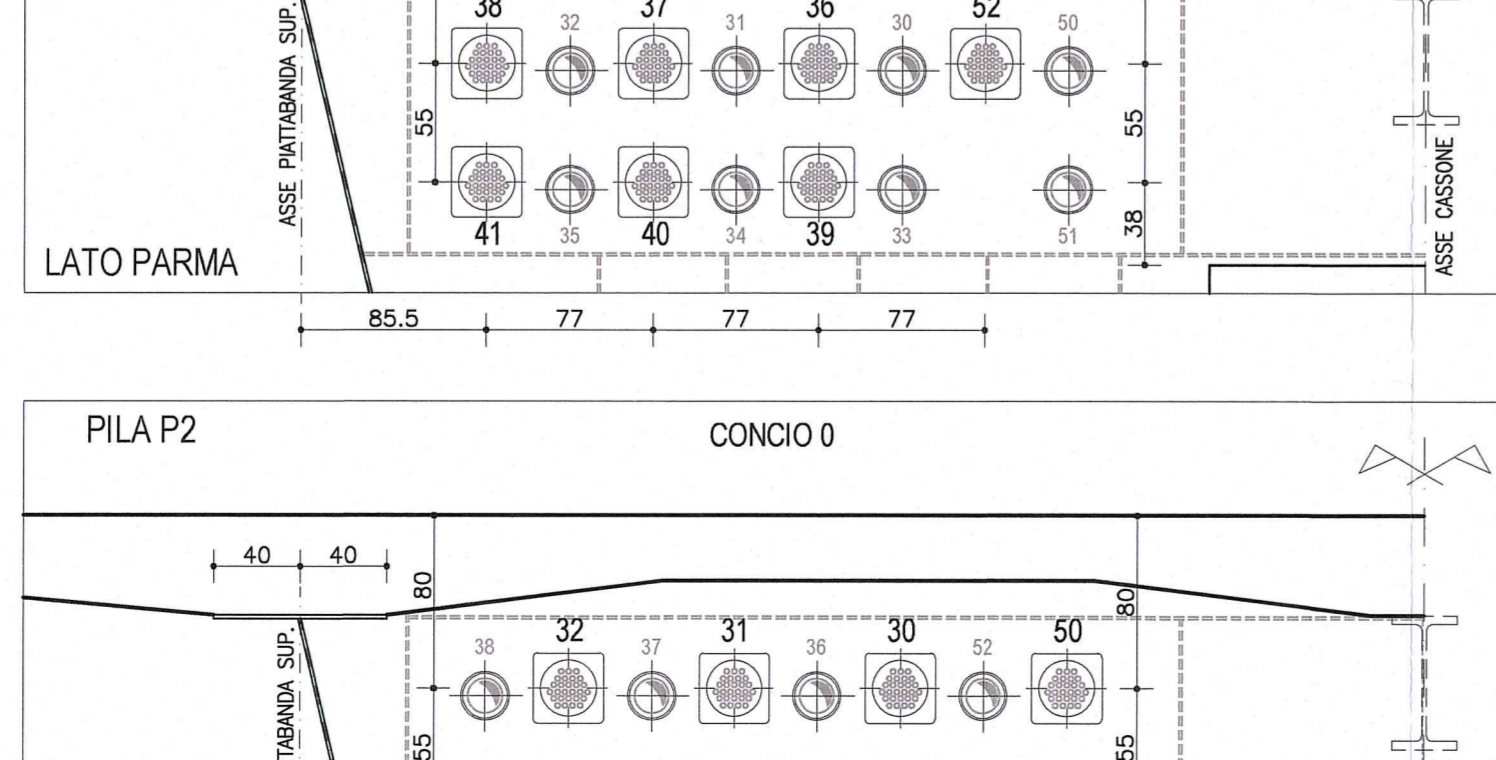
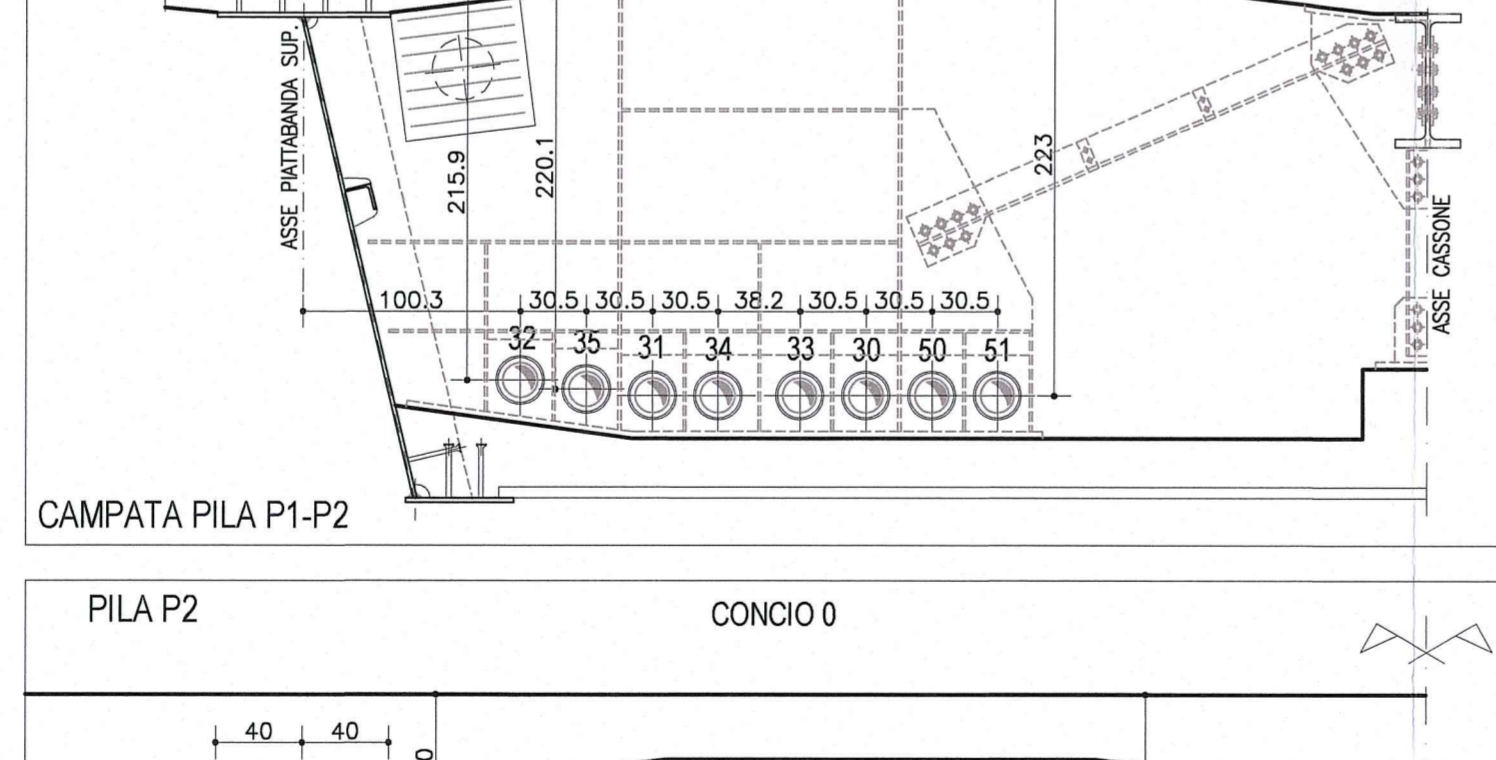
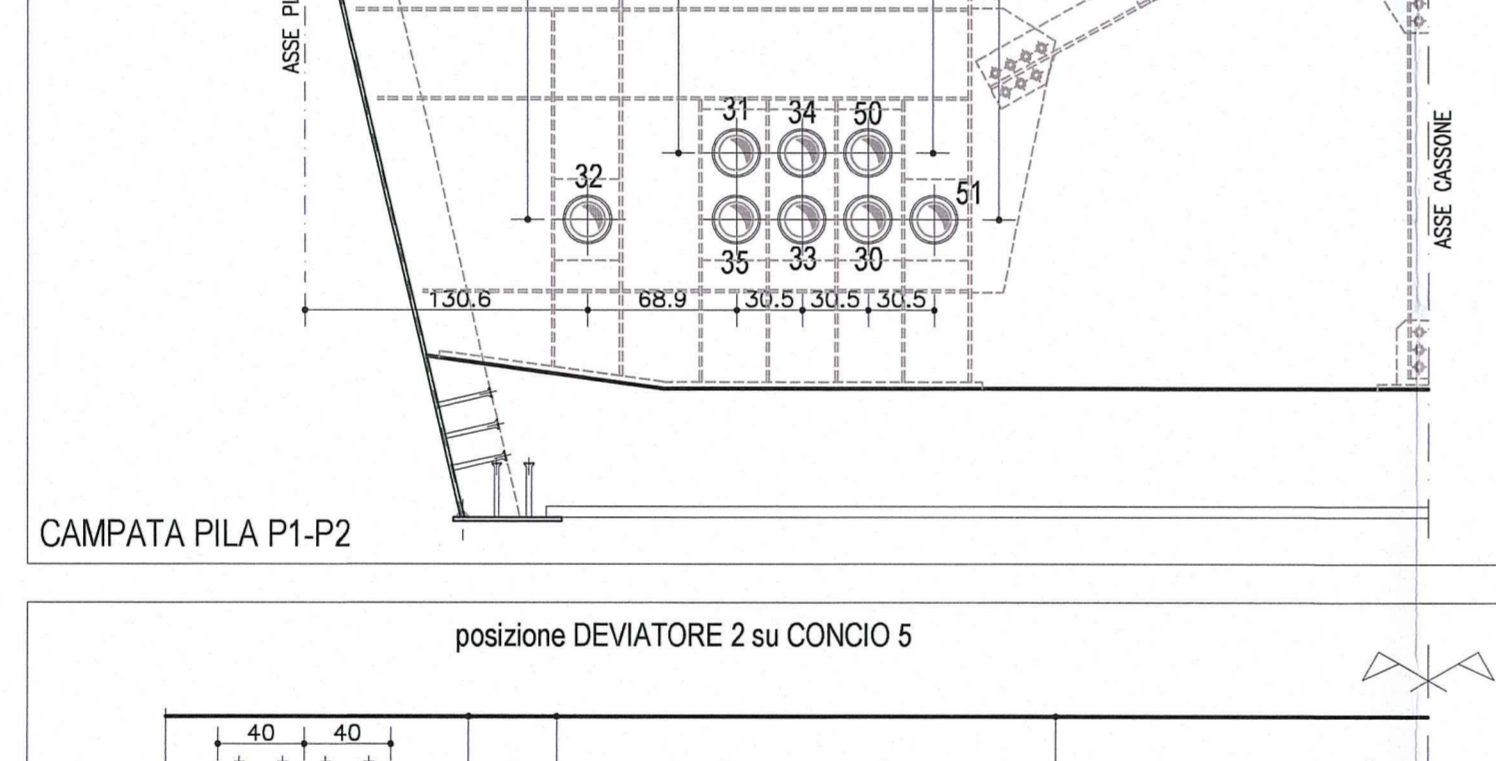
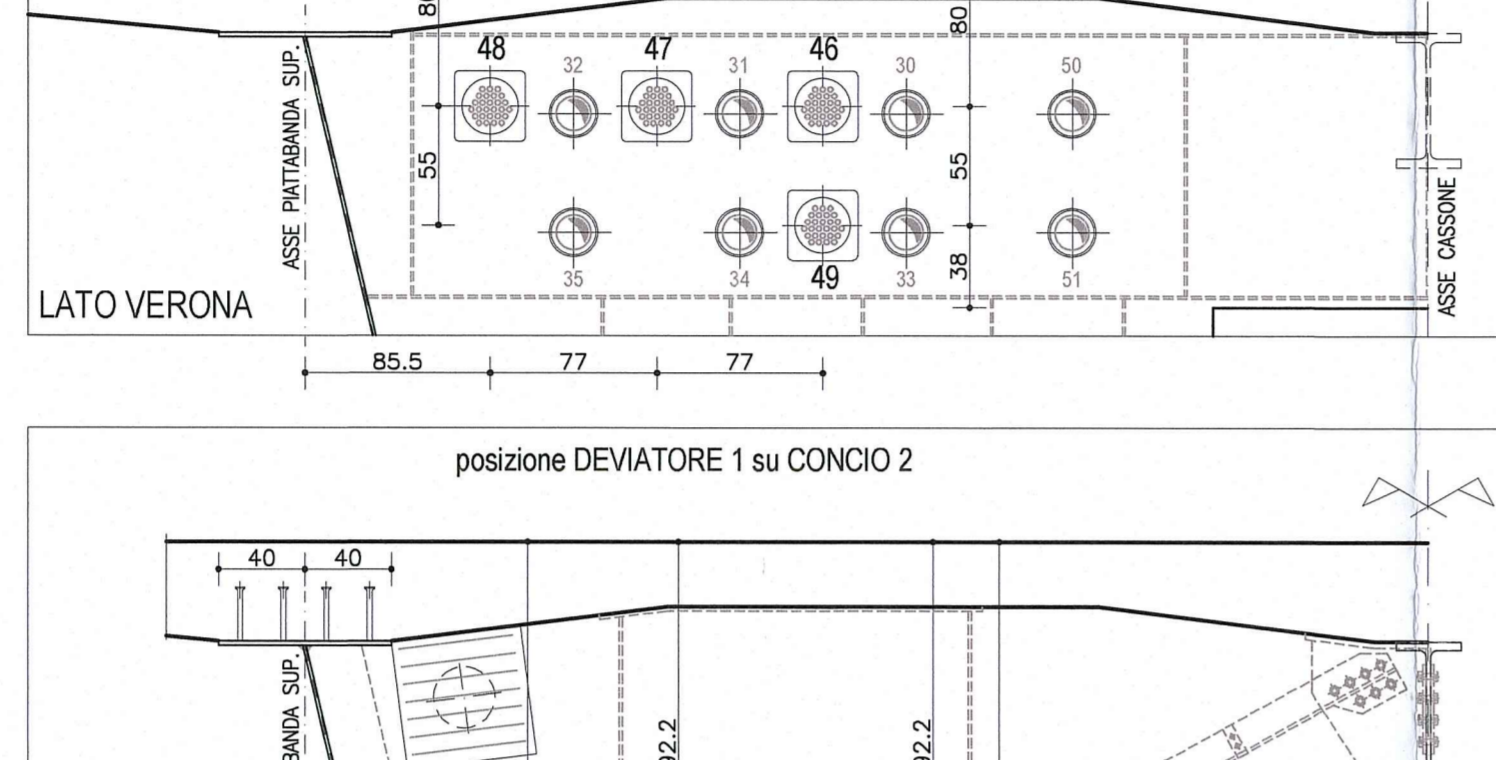
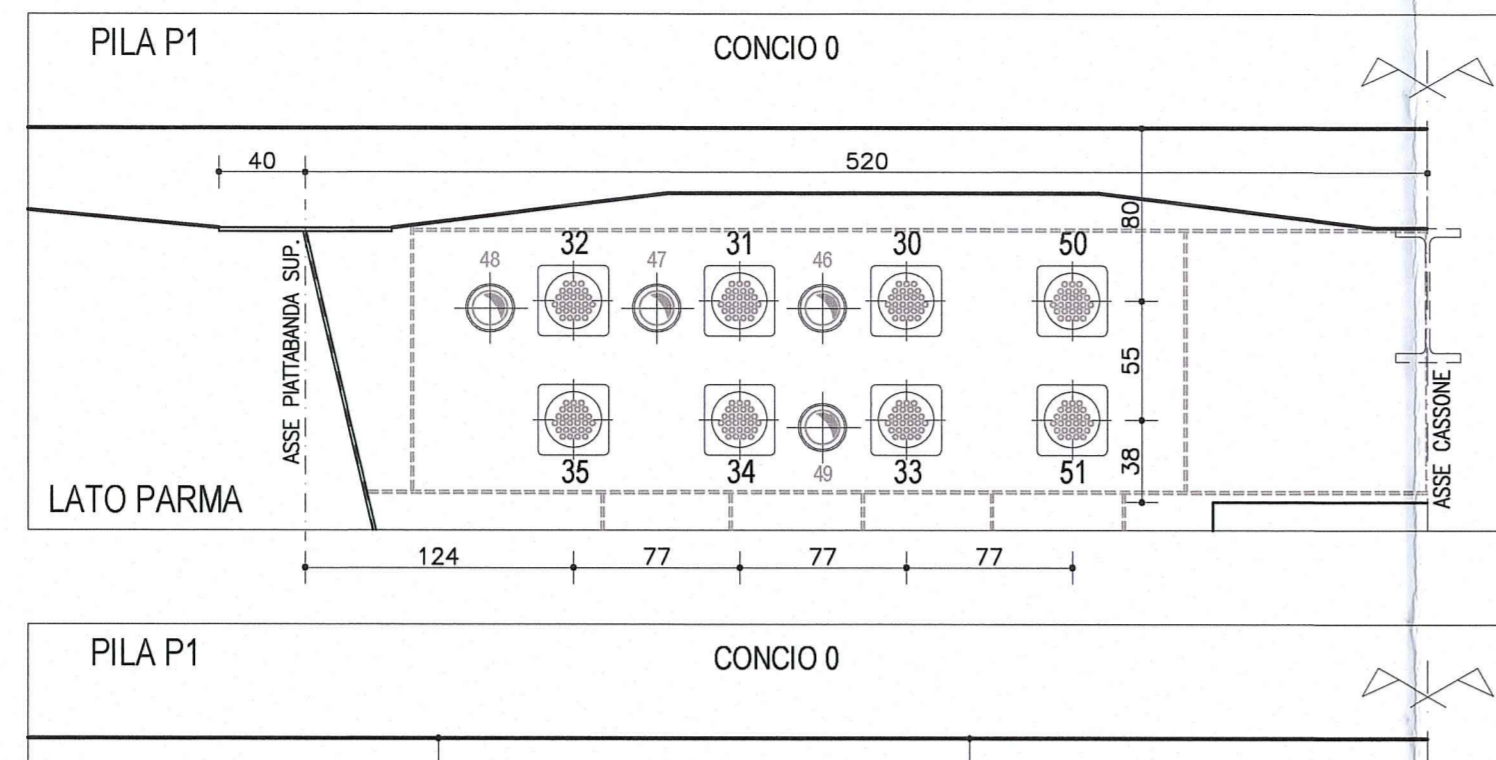


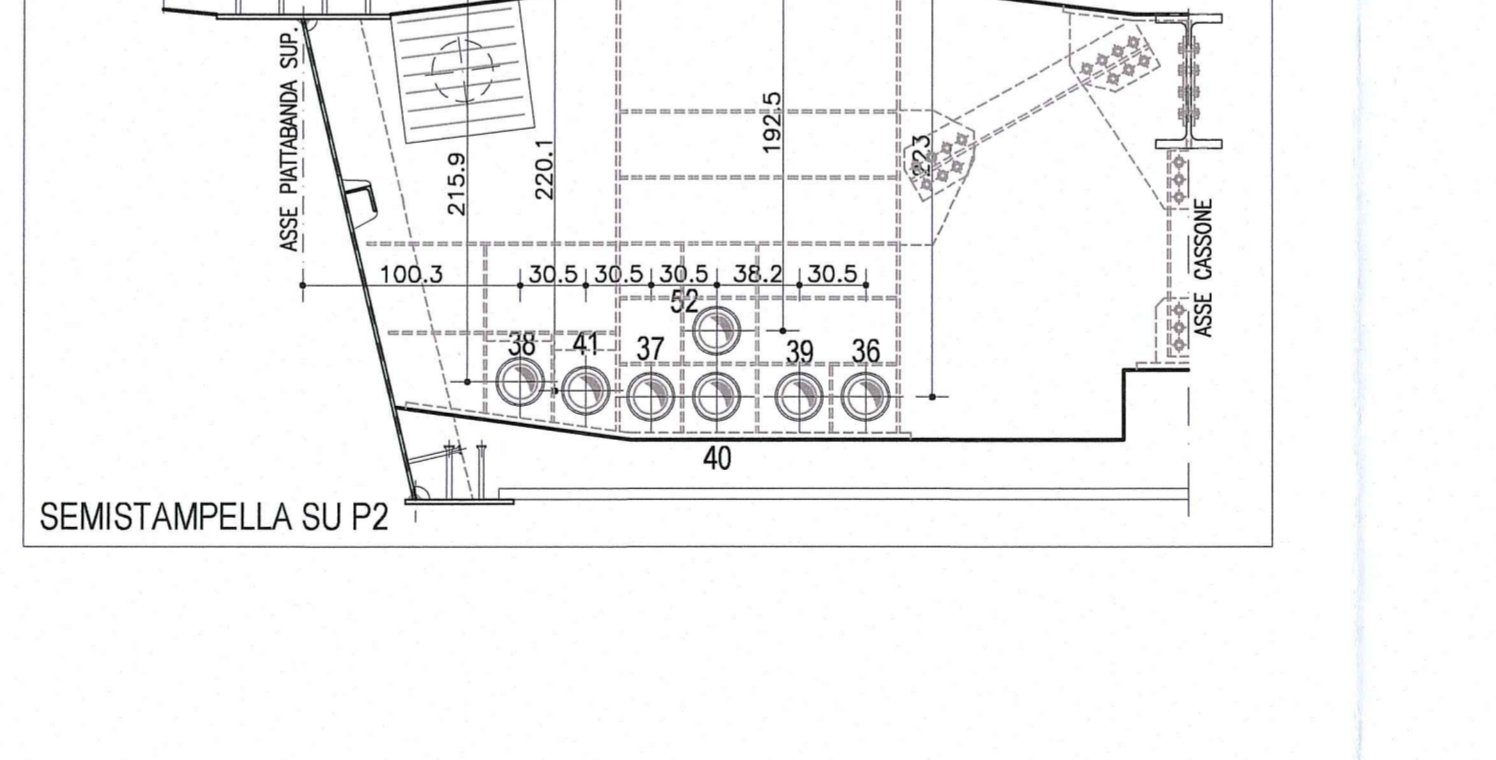
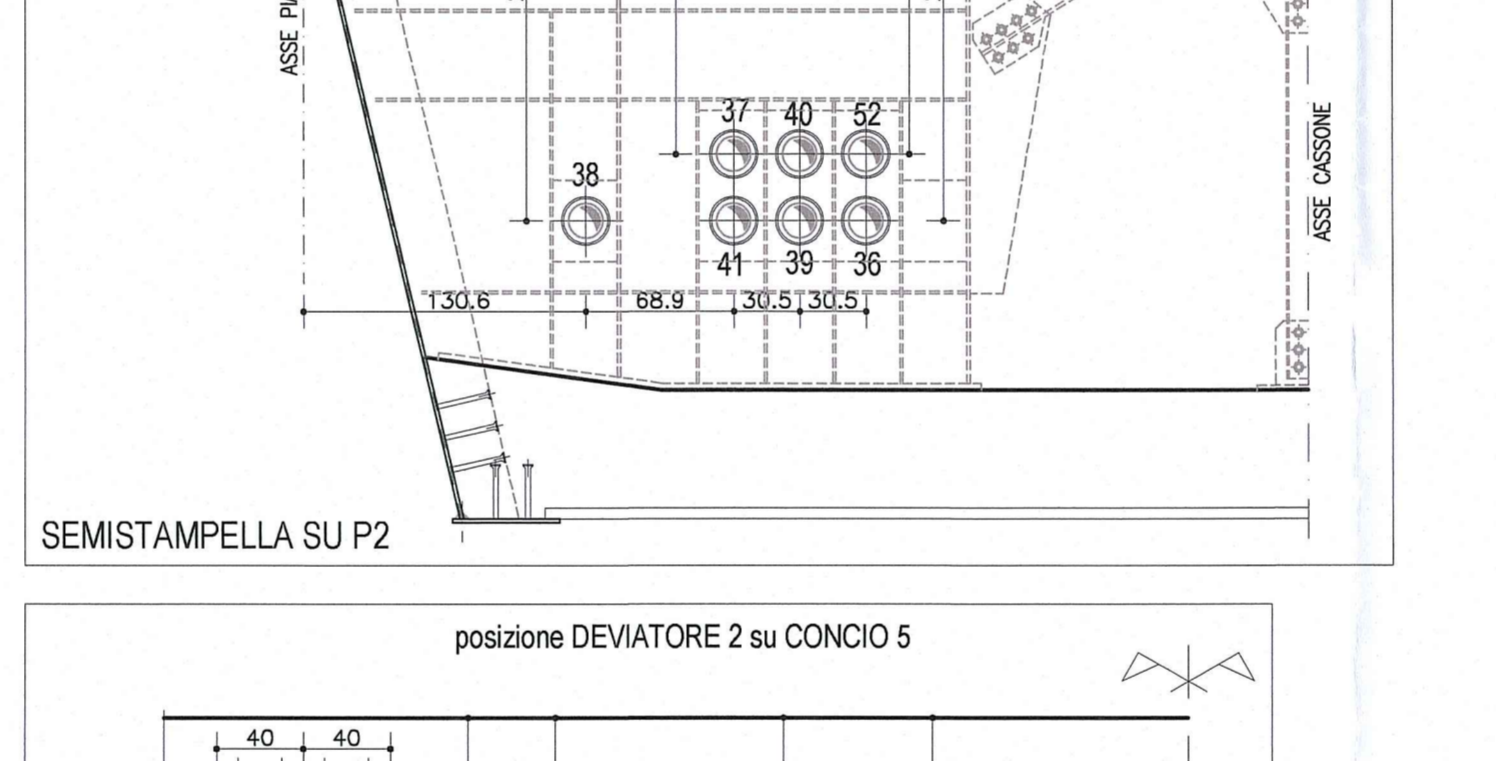
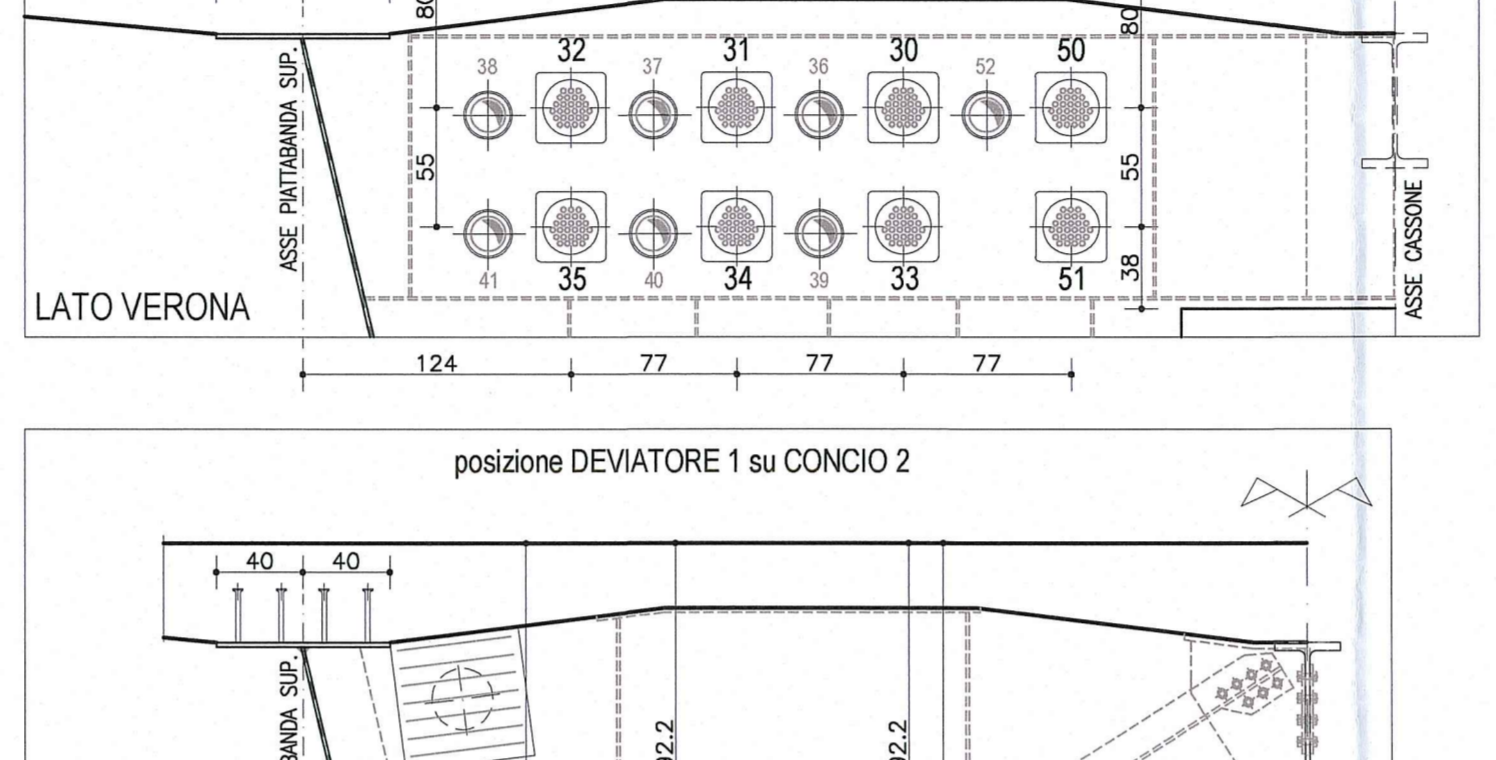
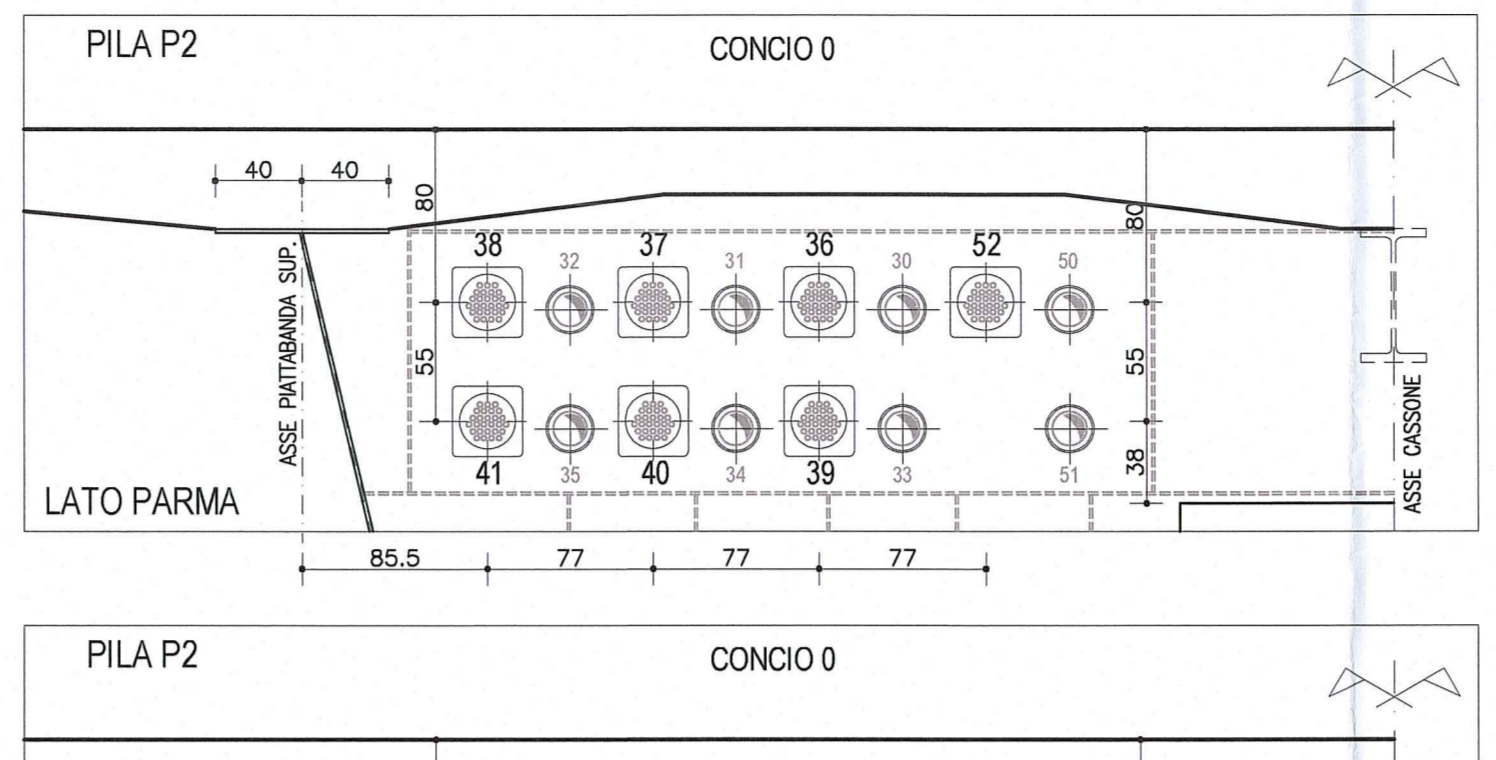
**PRECOMPRESSIONE INFERIORE ESTERNA
CAMPATA SPALLA SP1-PILA P1**



**PRECOMPRESSIONE INFERIORE ESTERNA
CAMPATA PILA P1-PILA P2**



**PRECOMPRESSIONE INFERIORE ESTERNA
CAMPATA PILA P2-PILA P3**



NOTA:
PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E SPECIFICHE TECNICHE VEDI TAVOLA RIMA1EMPOSD1GFC001

MATERIALI

GETTO IMPALCATO: $R_{ck} \geq 45 \text{ MPa}$
 $R_{ck,j} \geq 35 \text{ MPa}$ alla tesatura

ACCIAIO DA PRECOMPRESSIONE: $f_{pk} = 1860 \text{ MPa}$
 $f_{p0,1k} = 1670 \text{ MPa}$

CARATTERISTICHE CAVI

- Diametro nominale trefoli = 0.6"
- Area sezione trefoli = 139 mm²
- Tensione di tesatura: Superiori = 1395 MPa
Inferiori = 1395 MPa

CAVI ESTERNI INFERIORI

CAVO	CAMPATE	N° TREFOLI	TIRO AL MARTINETTO
46+49	SP1-P1	27	5235 KN
30+35-50-51	P1-P2	27	5235 KN
36+41-52	P2-P3	27	5235 KN

DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
Inserita nota

Comittente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**
 Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI**
 FONDATA NEL 1910

**RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR), I LOTTO.**
 C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. Il Direttore TIBRE: *[Signature]* Il Responsabile del Procedimento: *[Signature]* Il Presidente: *[Signature]*

IMPRESA PIZZAROTTI & C. s.p.a. **Responsabile di Progetto**
 Il Direttore Tecnico: **Dott. Ing. Luca Bonadelli**

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI** Il Progettista: **Dott. Ing. PIETRO MAZZOLI**
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

A.T.I.: **idroesse engineering** **ROXSOIL** **VIA**
 COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Ing. Giovanni Maria Pizzarotti
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:
 NA Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche:
 Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. **Ing. PIETRO MAZZOLI**
 Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. **Ing. PIETRO MAZZOLI**
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato: **Asse principale
Grandi Strutture
Ponte sul fiume Taro
Carreggiata Nord - Impalcato SP1-P11 - Precompressione parte X** Data Emissione Progetto: 18/03/2014
 Scala: ..

Identif. Elaborato:	NRO. COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	QUE. OPERA	NRO. OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	NRO. PROGR. DOC.	REVISIONE
	RAAA	I	E	I	AP	GS	01	I	CA	207	E

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
B	10/10/2014	Instruttoria RIMA prot. n° 730 del 08/08/2014		UGOLINI	MAZZOLI
A	26/06/2014	REMSSIONE PROGETTO ESECUTIVO		UGOLINI	MAZZOLI