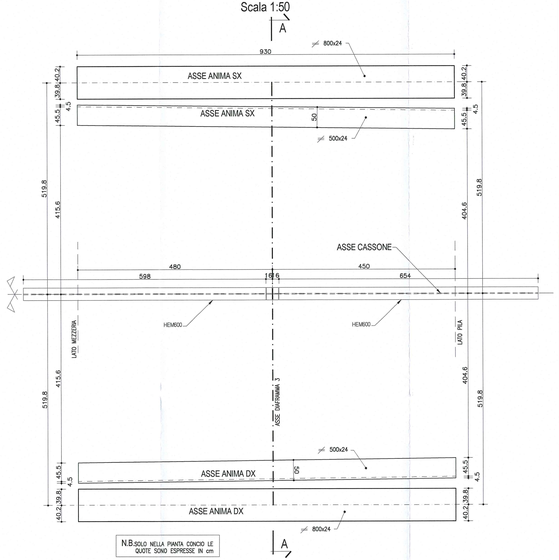
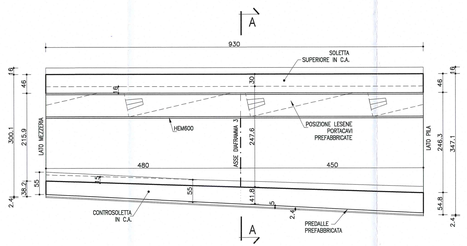
CONCIO 3

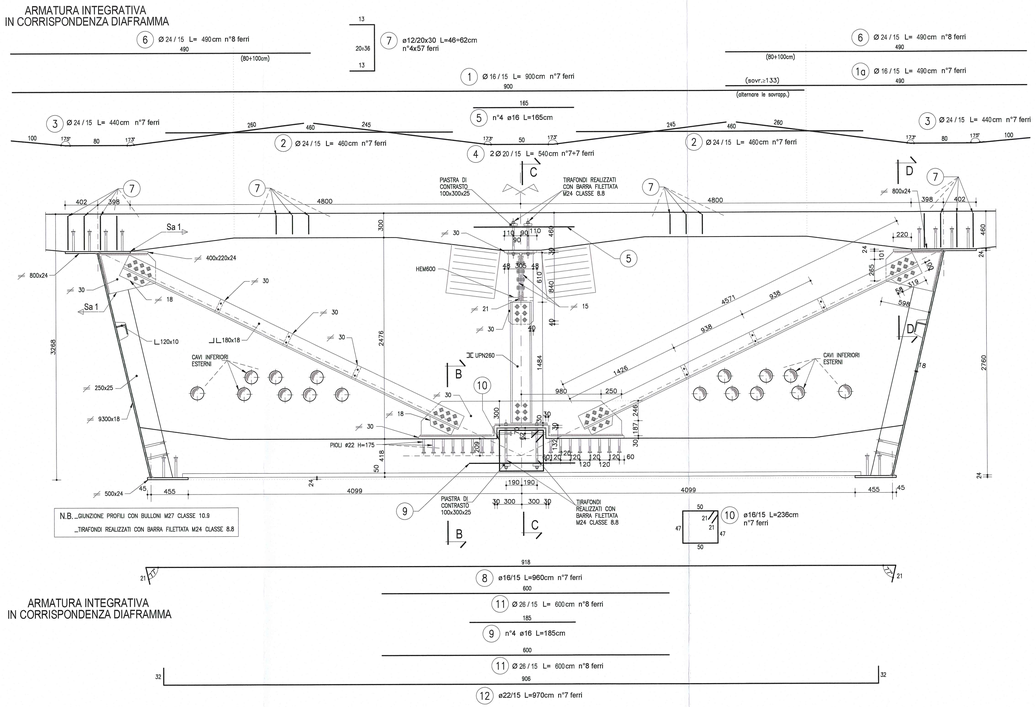
PIANTA
Scala 1:50



SEZIONE LONGITUDINALE
Scala 1:50

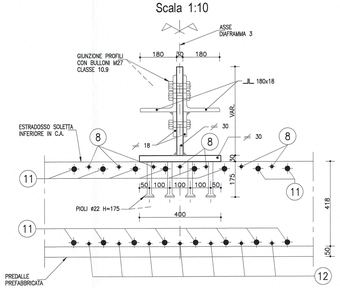


SEZIONE A-A_DIAFRAMMA 3
Scala 1:25



ARMATURA INTEGRATIVA
IN CORRISPONDENZA DIAFRAMMA

SEZIONE B-B
Scala 1:10

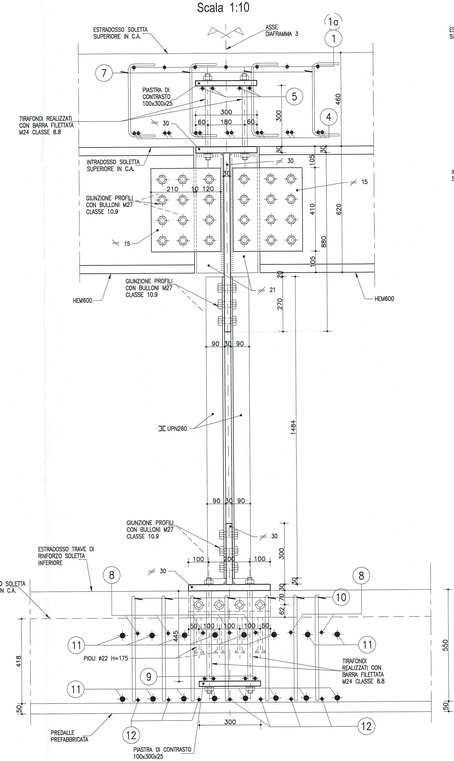


SCHEMA DISTANZE DEI BULLONI

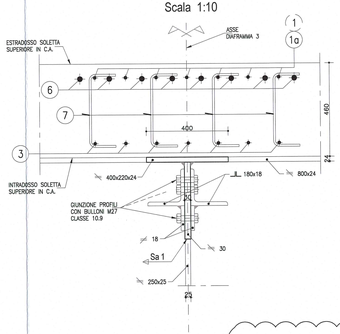
INTERASSE E DISTANZA DAI MARGINI

		Minimi			
Bullone	Foro ds [mm]	P1 [mm]	e1 [mm]	P2 [mm]	e2 [mm]
M12	13	39.6	15.4	31.2	15.6
M14	15	33.0	18.0	36.0	18.0
M16	17	37.4	20.4	40.8	20.4
M18	19	41.8	22.8	45.6	22.8
M20	21	46.2	25.2	50.4	25.2
M22	23.5	51.7	28.2	56.4	28.2
M24	25.5	56.1	30.6	61.2	30.6
M27	28.5	62.7	34.2	68.4	34.2
M30	31.5	69.3	37.8	75.6	37.8

SEZIONE C-C
Scala 1:10



SEZIONE D-D
Scala 1:10

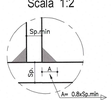


NOTA:
PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E SPECIFICHE TECNICHE VEDI TAVOLA
RAA1EMPDS010PC001

DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
Inserita nota
Inserito dettaglio passo e distanza minima dal bordo dei bulloni

SALDATURE RELATIVE A DIAFRAMMI E DEVIATORI

DOVE NON SPECIFICATO
Cordone d'angolo
Scala 1:2



SALDATURA 1
Completa penetrazione
Scala 1:2

Committente:
AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:
PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.

C.U.P. G61B04000060008 | C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIBRE: | Il Responsabile del Procedimento: | Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: *Il Responsabile di Progetto Dott. Ing. Luca Bertolazzi*

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910
A.T.I.: idroesse engineering MANDATARIA | ROCKSOIL S.p.A. MANDANTE | VIA S.r.l. MANDANTE

Il Progettista: Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giovanni Maria Ceppellotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: NA

Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche: Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. - Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato:
Asse principale
Grandi Strutture - Ponte sul fiume Taro
Carreggiata Nord - Impalcato SP1-P11 L=13.15÷16.90m
Concio C3 - Diaframma 3

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:50 1:25 1:10 1:2

Identif. Elaborato:

N.RO IDENTIFICATIVO		CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	DATE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROGR. DOC.	REVISIONE
		RAAA	1	E	I	AP	GS	01	I	CA	192	B

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
B	10/10/2014	Istruttoria RINA prot. n° 730 del 08/09/2014	LIGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI
A	25/06/2014	EMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	LIGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI