



DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
Inserita nota
Inserito dettaglio passo e distanza minima dal bordo dei bulloni

Comittente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**
Via Cambaro 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutiva: **PIZZAROTTI**
FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGARELLO ROCCA (VR). I LOTTO.
C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIRRENO: [Signature] Il Responsabile di Progetto: [Signature] Il Presidente: [Signature]

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: [Signature] Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI**
A.T.I.: **idroesse**, **ROCK SOLIT**, **VIA**

Il Progettista: **Dott. Ing. PIETRO MAZZOLI**
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Coordinate per la Direzione in sede di Progettazione:
Ing. Giovanni Verza
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato: **Asse principale Grandi Strutture - Ponte sul fiume Taro Carreggiata Nord - Impalcato SP1-P11 L=13.15+16.90m Concio C4 - Diaframma 4**

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:50 1:25 1:10 1:2

Identif. Elaborato: [Table with columns: N. ORD. ESECUTIVO, CODICE COMANDA, LOTTO, FASE, DATA, AMBITO, CUC. OPERA, N. ORD. OPERA, PARTE OPERA, TIPO DOC., N. ORD. PROC. DOC., REVISIONE]

[Table with columns: Data, Descrizione Revisione]