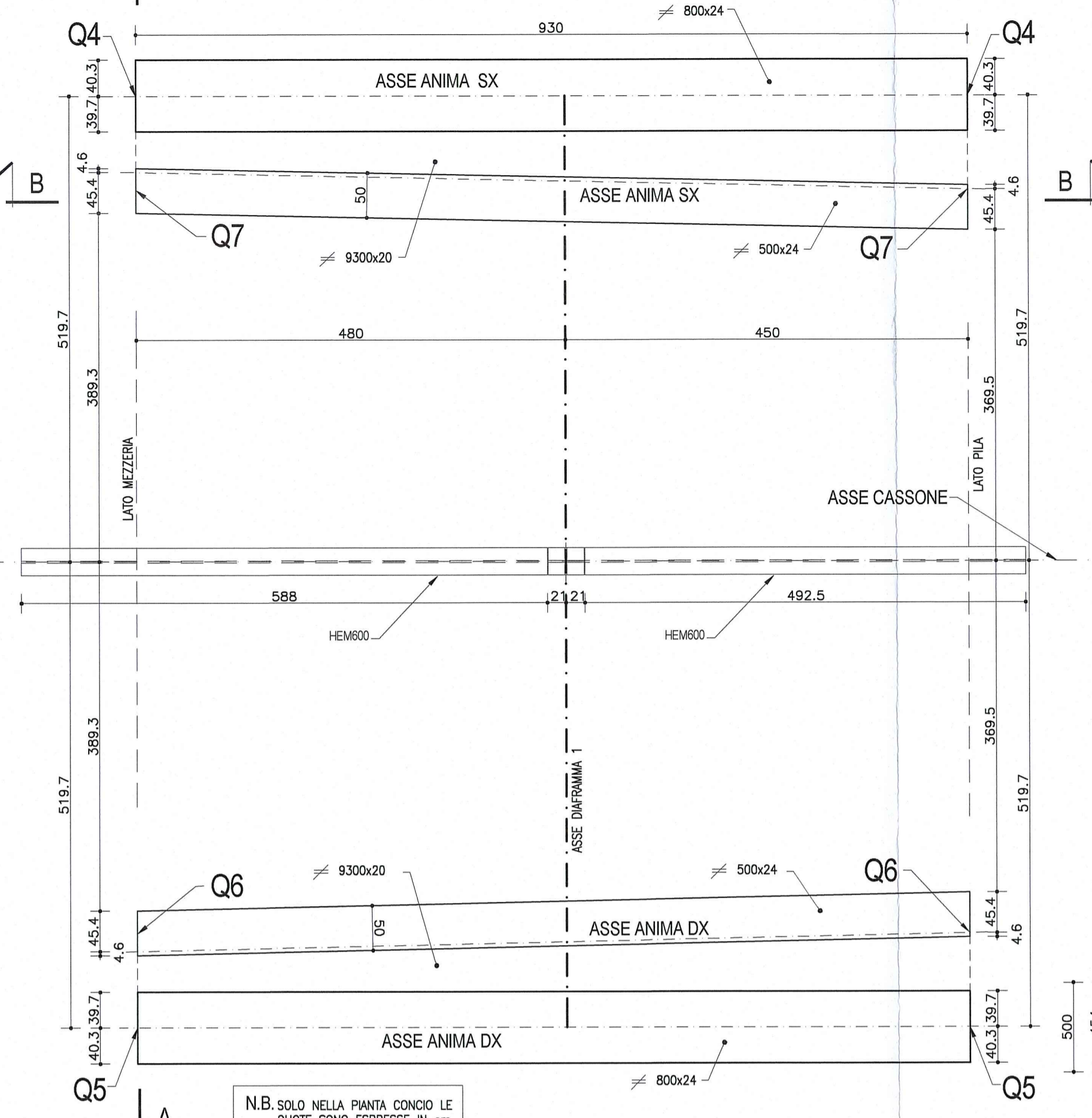


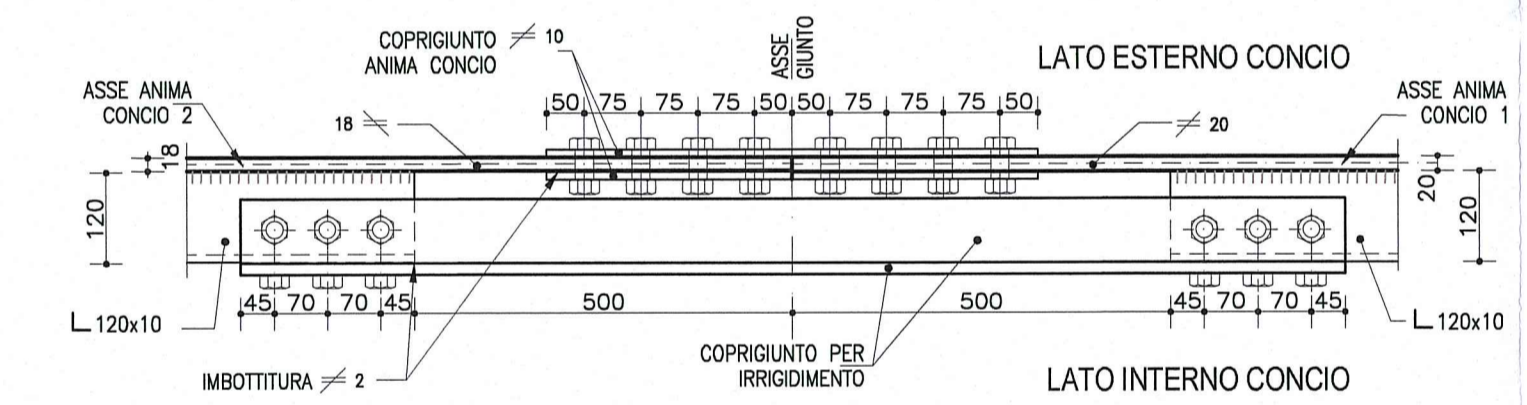
PIANTA CONCIO 1

Scala 1:50



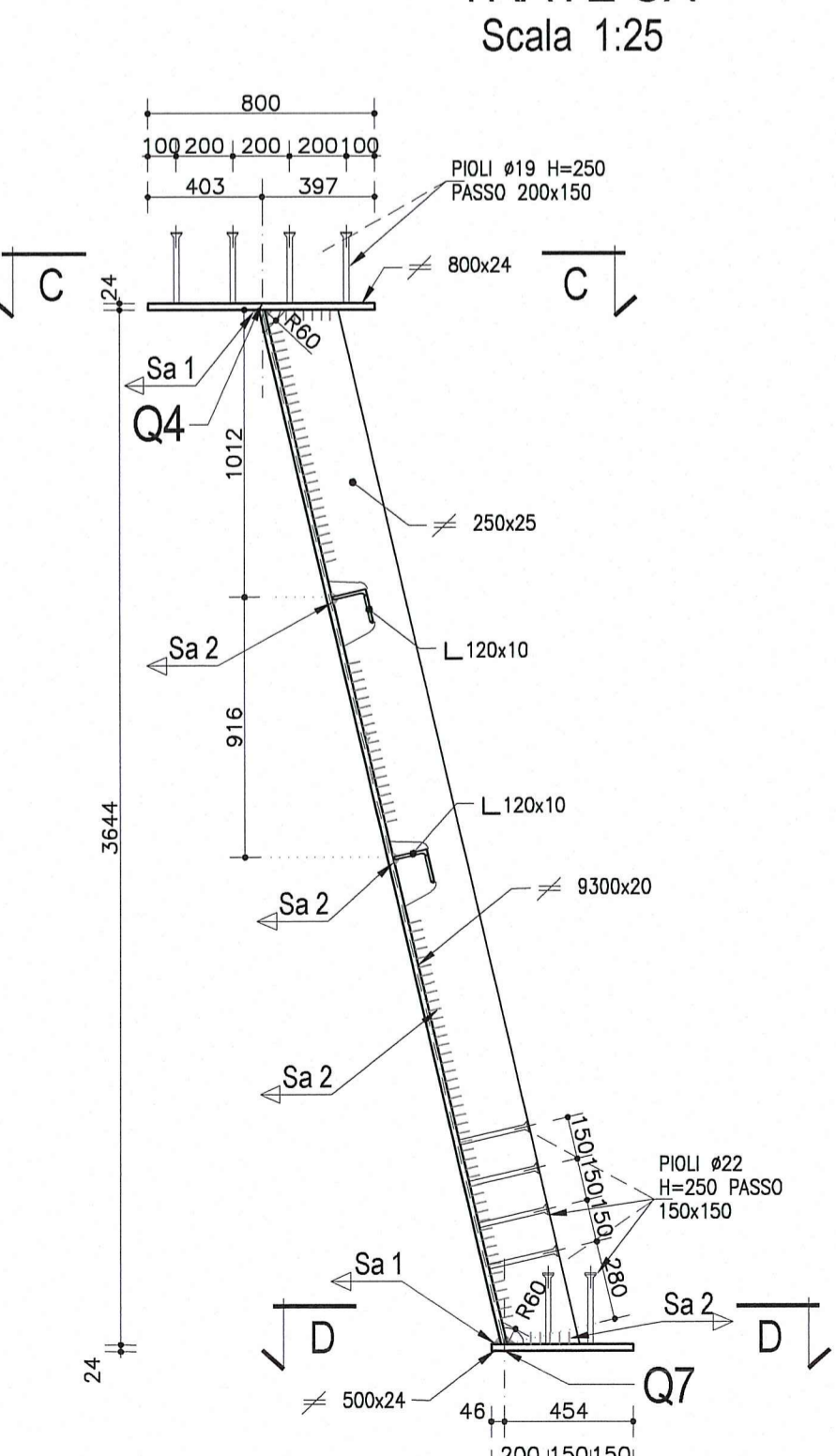
PARTICOLARE 1

Scala 1:10



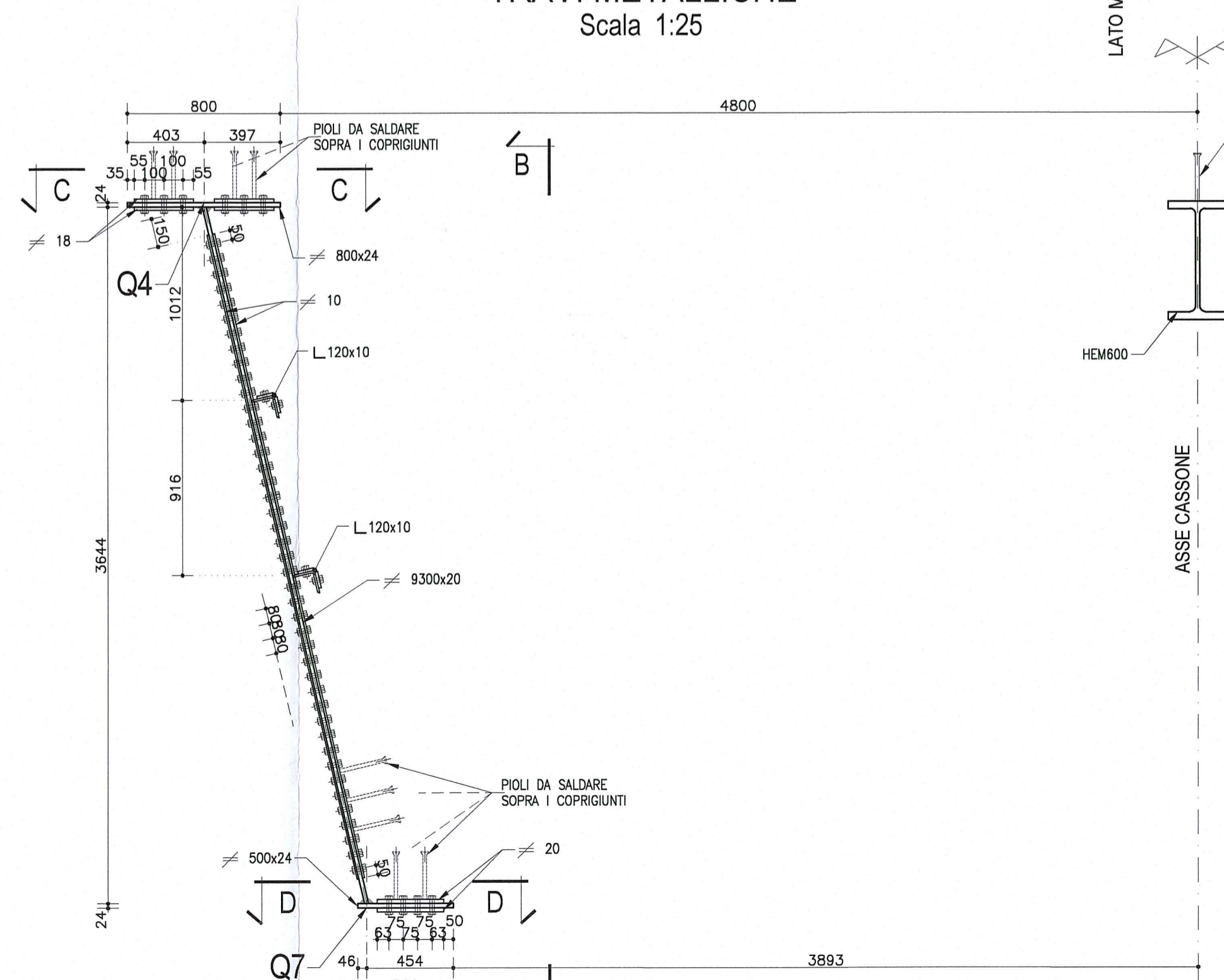
1/2 SEZIONE TIPOLOGICA A-A TRAVE SX

Scala 1:25



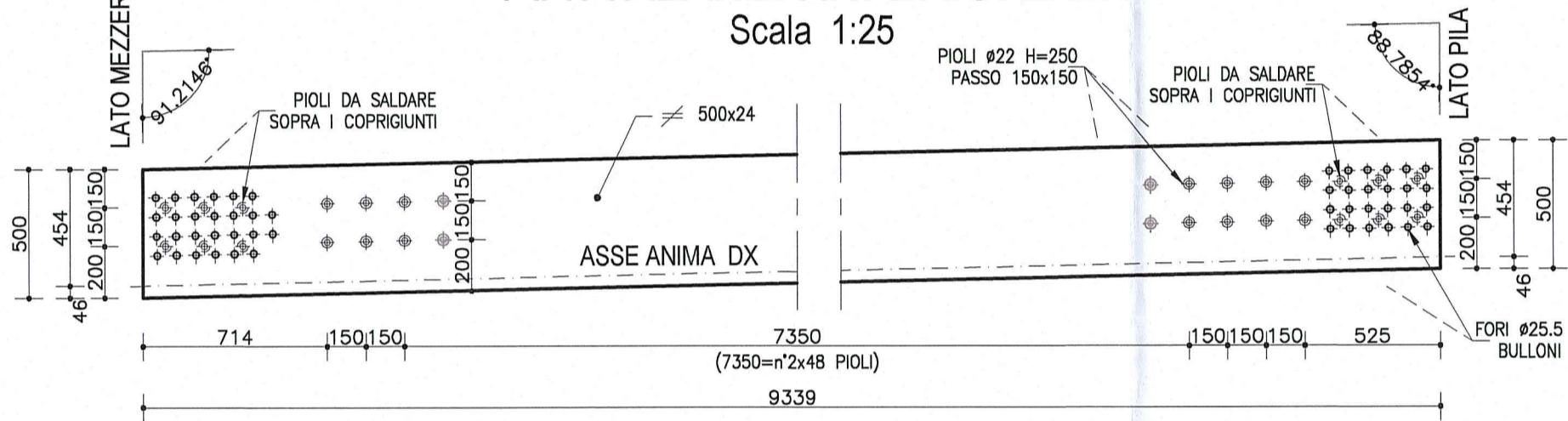
1/2 SEZIONE A-A - PARTICOLARE GIUNTO TRAVI METALLICHE

Scala 1:25



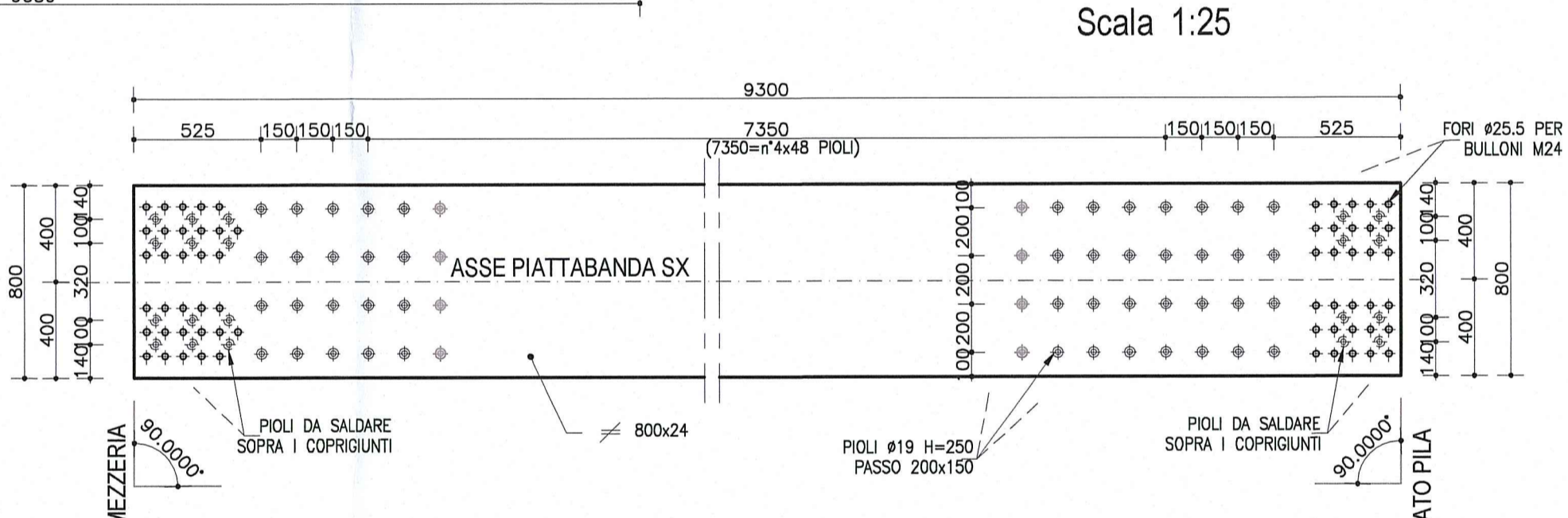
1/2 SEZIONE D-D PIATTABANDA INFERIORE DX

Scala 1:25



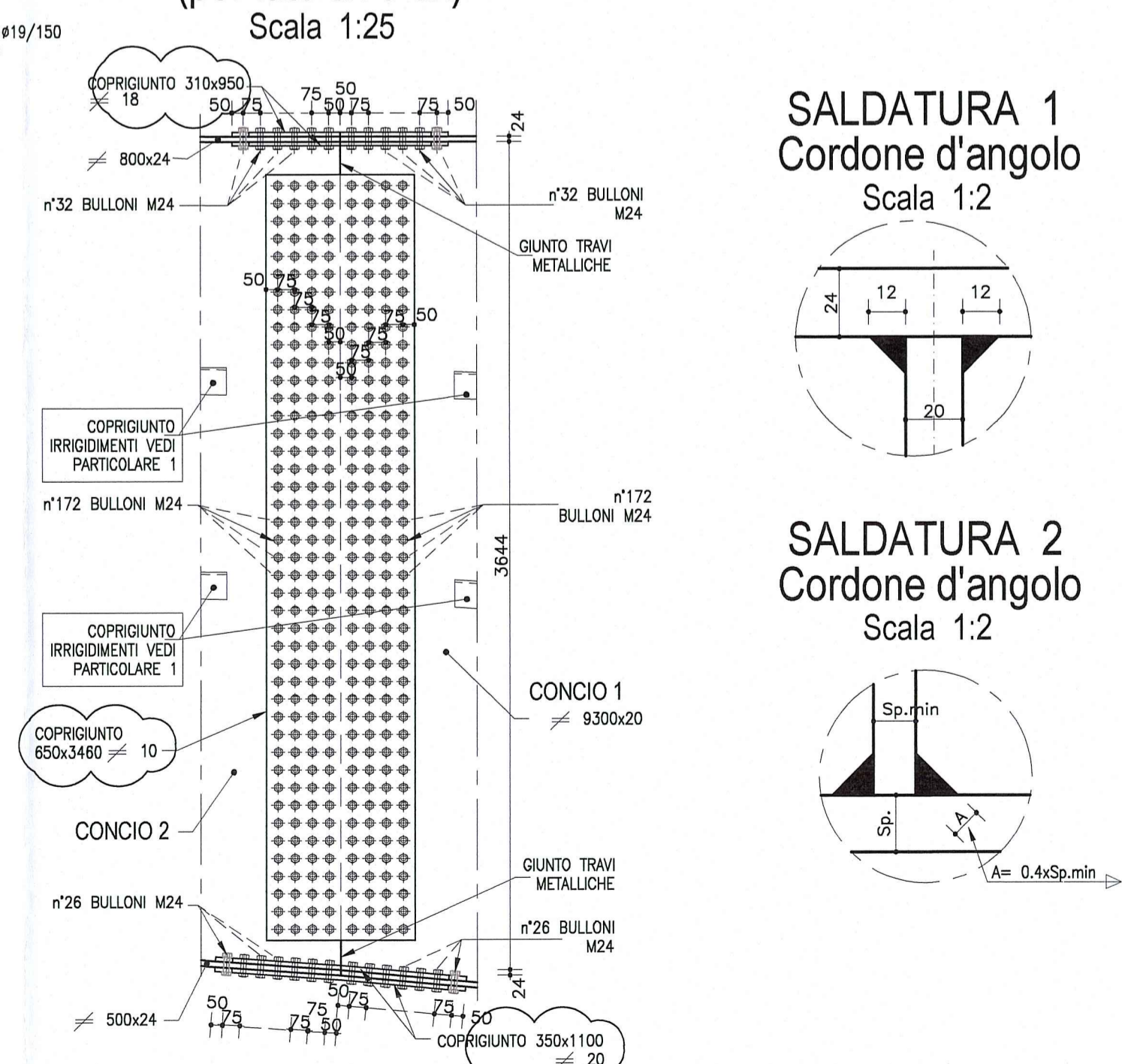
1/2 SEZIONE C-C PIATTABANDA SUPERIORE SX

Scala 1:25



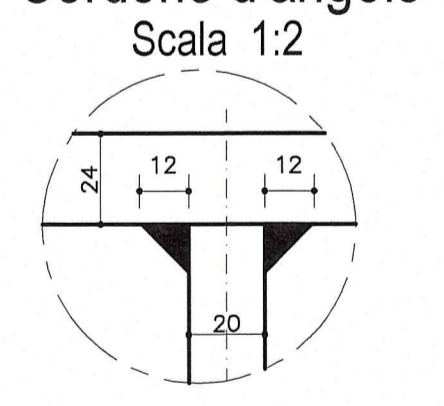
VISTA B-B (per lato sx e dx)

Scala 1:25



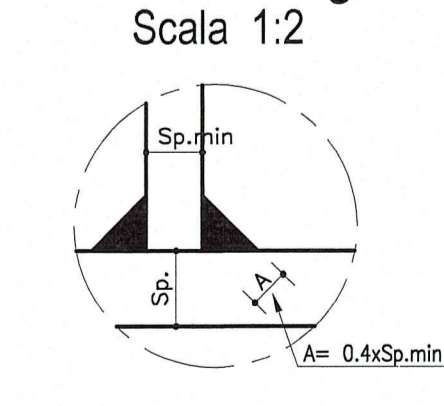
SALDATURA 1 Cordone d'angolo

Scala 1:2



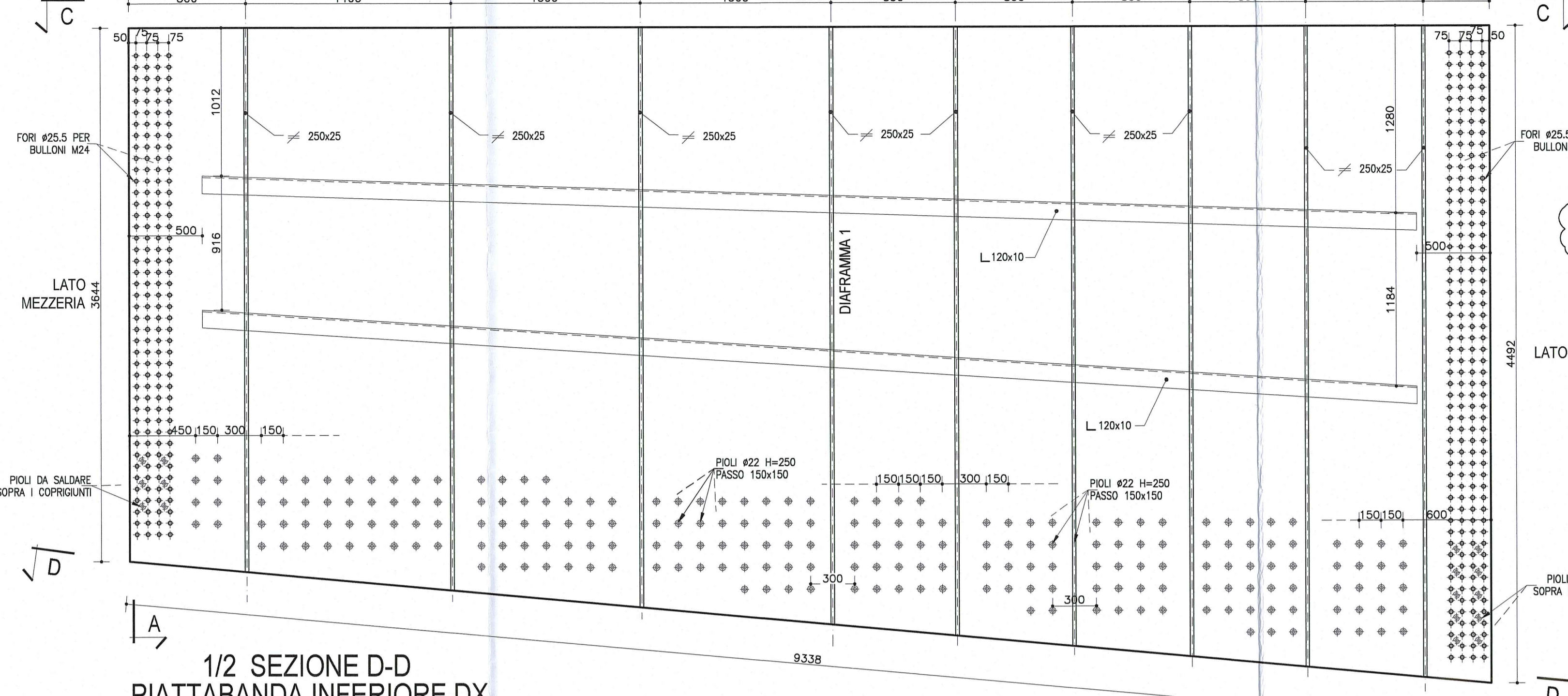
SALDATURA 2 Cordone d'angolo

Scala 1:2



VISTA B-B ANIMA TRAVE SX

Scala 1:25



DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:

Inserita nota  
Inserite dimensioni coprigiunti

NOTA:  
PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E SPECIFICHE TECNICHE VEDI TAVOLA RMA1EAPSS01CP0001

NOTA  
LE CARPENTERIE SI RIFERISCONO AD UNA STAMPILLA TIPOLOGICA RETTILINEA.  
PER LE QUOTE DI TRACCIAMENTO RELATIVE ALLE SINGOLE STAMPELLE, VEDI LE TAVOLE DI "COORDINATE DI TRACCIAMENTO".

Committente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**  
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI**  
FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**  
C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

**PROGETTO ESECUTIVO**

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.  
Il Direttore TIBRE: \_\_\_\_\_ Il Responsabile del Procedimento: \_\_\_\_\_ Il Presidente: \_\_\_\_\_

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.  
Il Direttore Tecnico: *Il Responsabile di Progetto*  
**Dot. Ing. Luca Bondanelli**

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI**  
FONDATA NEL 1910

A.T.I.: **idressse engineering** **ROCKSOUL S.p.A.** **VIA**  
MANIFATTURA MANIFATTURA MANIFATTURA

Il Progettista: **Dot. Ing. PIETRO MAZZOLI**  
Ing. Pietro Mazzoli  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 1521

Coordinatore per la Sicurezza in Fase di Progettazione:  
**Ing. Giovanni Maria Cepparotti**  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 392

Consulenza specialistica a cura di:  
NA

Progettista Responsabile Integrazione Progettazione Specifica: **PIETRO MAZZOLI**  
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.  
INGEGNERI PERITICI  
ING. PIETRO MAZZOLI  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato: **Asse principale Grandi Strutture - Ponte sul fiume Taro Carreggiata Nord - Impalcato SP1-P11 L=13.15+16.90m Semistampella lato Parma - Concio C1 - Carpenteria metallica**

Data Emissione Progetto: 18/03/2014  
Scala: 1:50 1:25 1:10 1:2

N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	DATA OPERA	N.RO OPERA	PART. OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROG. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	GS	01	I	CA	181	B

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
B	10/10/2014	Istruttoria RINA prot. n° 730 del 08/09/2014	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI
A	25/06/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI