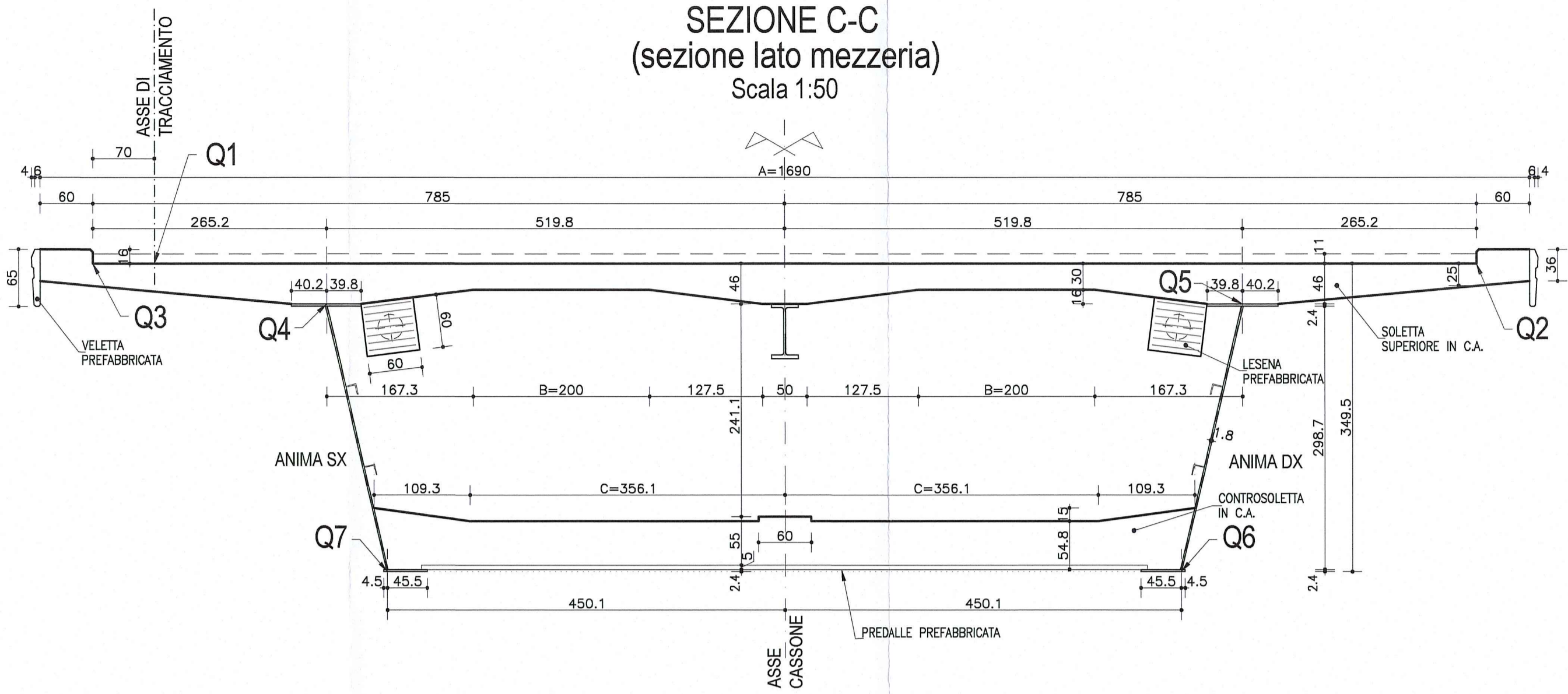
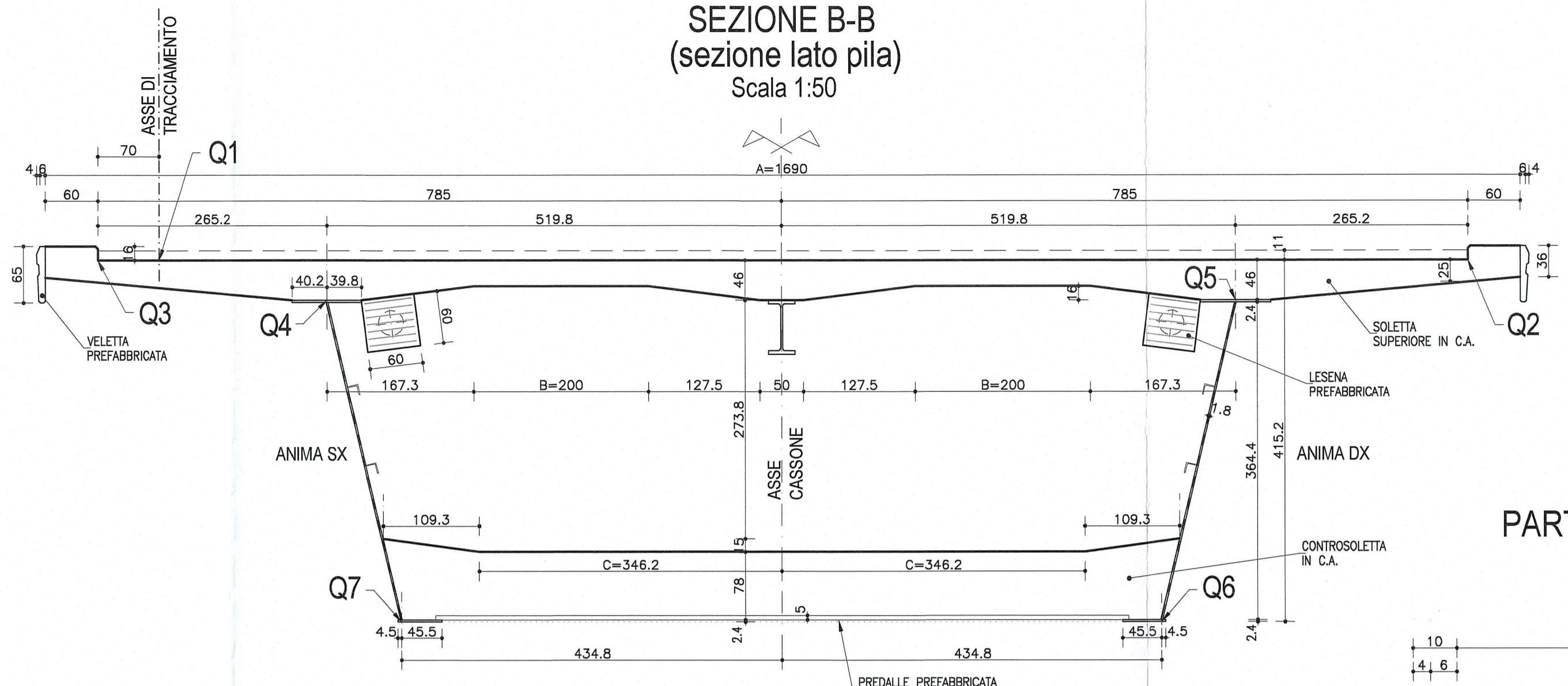


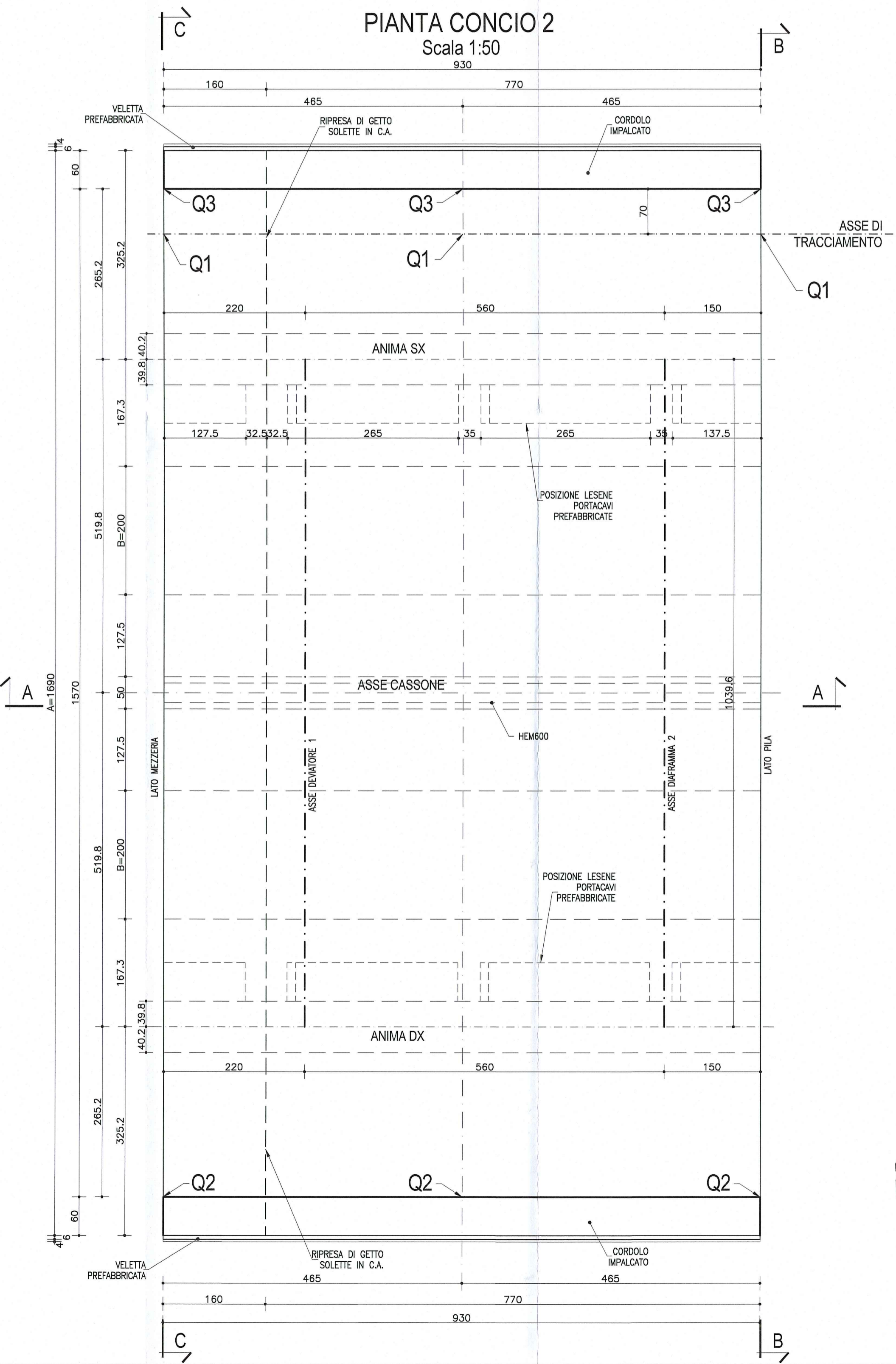
SEZIONE C-C
(sezione lato mezzeria)
Scala 1:50



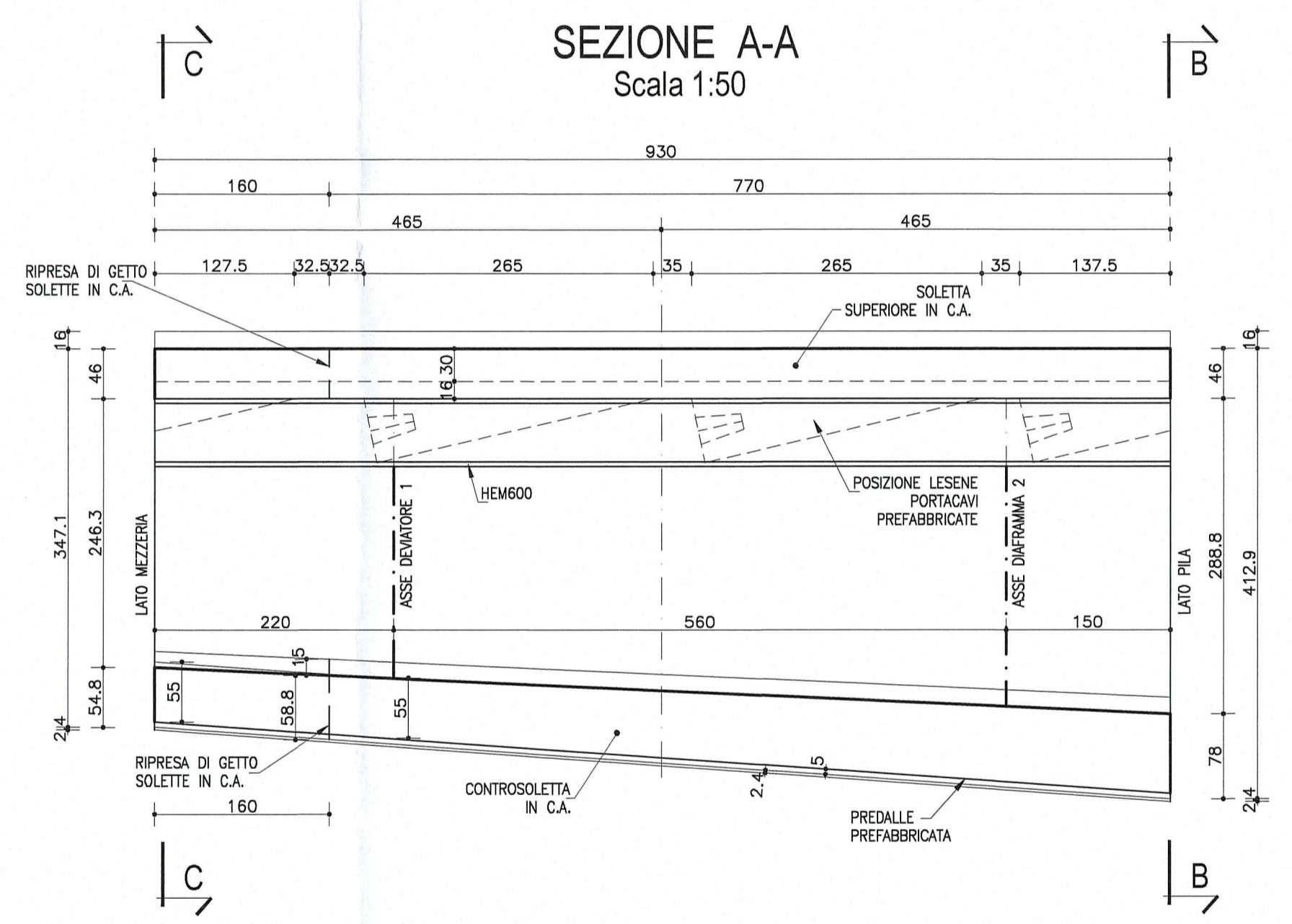
SEZIONE B-B
(sezione lato pila)
Scala 1:50



PIANTA CONCIO 2
Scala 1:50



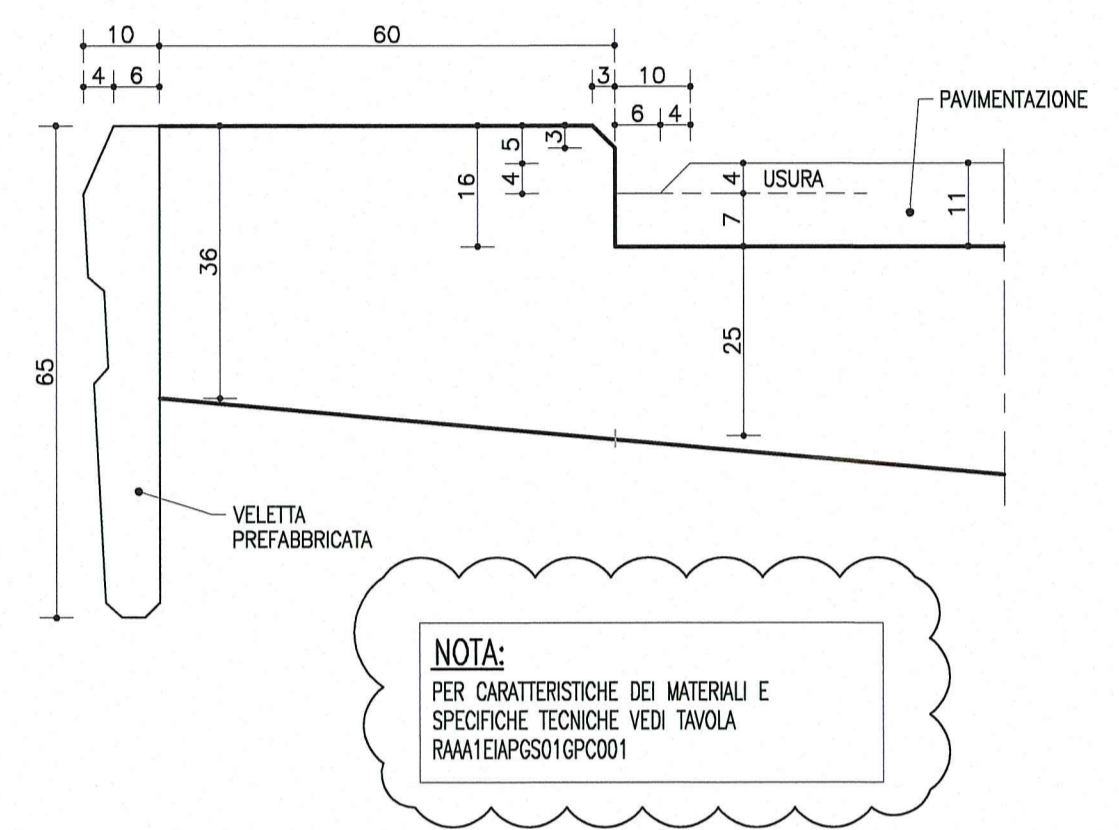
SEZIONE A-A
Scala 1:50



SCHEMA SMALTIMENTO ACQUE SUI VIADOTTI



PARTICOLARE RACCORDO PAVIMENTAZIONE
Scala 1:10



NOTA
LE CARPENTERIE SI RIFERISCONO ALLA STAMPILLA SU P2 COME "TIPOLOGICA RETTILINEA".
PER LE QUOTE DI TRACCIAMENTO (Q1, Q2, Q3 ...) E PER LE DIMENSIONI DI CARPENTERIA (A, B, C) RELATIVE ALLE SINGOLE STAMPILLE, VEDI LE TAVOLE DI "COORDINATE DI TRACCIAMENTO".

NOTA:
PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E SPECIFICHE TECNICHE VEDI TAVOLA RA41/EN45001/PC001

DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
Inserta nota

Committente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI**
FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.
C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIBRE: *[Signature]* Il Responsabile del Progetto: *[Signature]* Il Presidente: *[Signature]*

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: *Dot. Ing. Luca Bondanelli*

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI**
FONDATA NEL 1910

A.T.I.: **idroesse engineering** **ROCK SOUL S.p.A.** **VIA MANFROTTE**

Il Progettista: **Dot. Ing. PIETRO MAZZOLI**
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: **Ing. Giovanni Maria Cepparotti**
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: NA

Progettista Responsabile in fase di Progettazione Specialistiche: **Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.**
ING. PIETRO MAZZOLI
INGEGNERE PARMA n. 821
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato: **Asse principale**
Grandi Strutture - Ponte sul fiume Taro
Carreggiata Nord - Impalcato SP1-P11 L=13.15+16.90m
Semistampella lato Parma - Concio C2 - Carpenteria

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:50

Identif. Elaborato:

| N.RO IDENTIFICATIVO | COICE COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | AMBITO | CAT. OPERA | N.RO OPERA | PARTE OPERA | TPO. DOC. | N.RO PROG. DOC. | REVISIONE |
|---------------------|----------------|-------|------|------|--------|------------|------------|-------------|-----------|-----------------|-----------|
| | RAAA | 1 | E | I | AP | GS | 01 | II | CA | 167 | B |

| Rev. | Data | DESCRIZIONE REVISIONE | Redatto | Controllato | Approvato |
|------|------------|--|---------|-------------|-----------|
| B | 10/10/2014 | Istruttoria RINA prof. n° 730 del 08/08/2014 | UGOLINI | MAZZOLI | MAZZOLI |
| A | 25/09/2014 | RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO | UGOLINI | MAZZOLI | MAZZOLI |