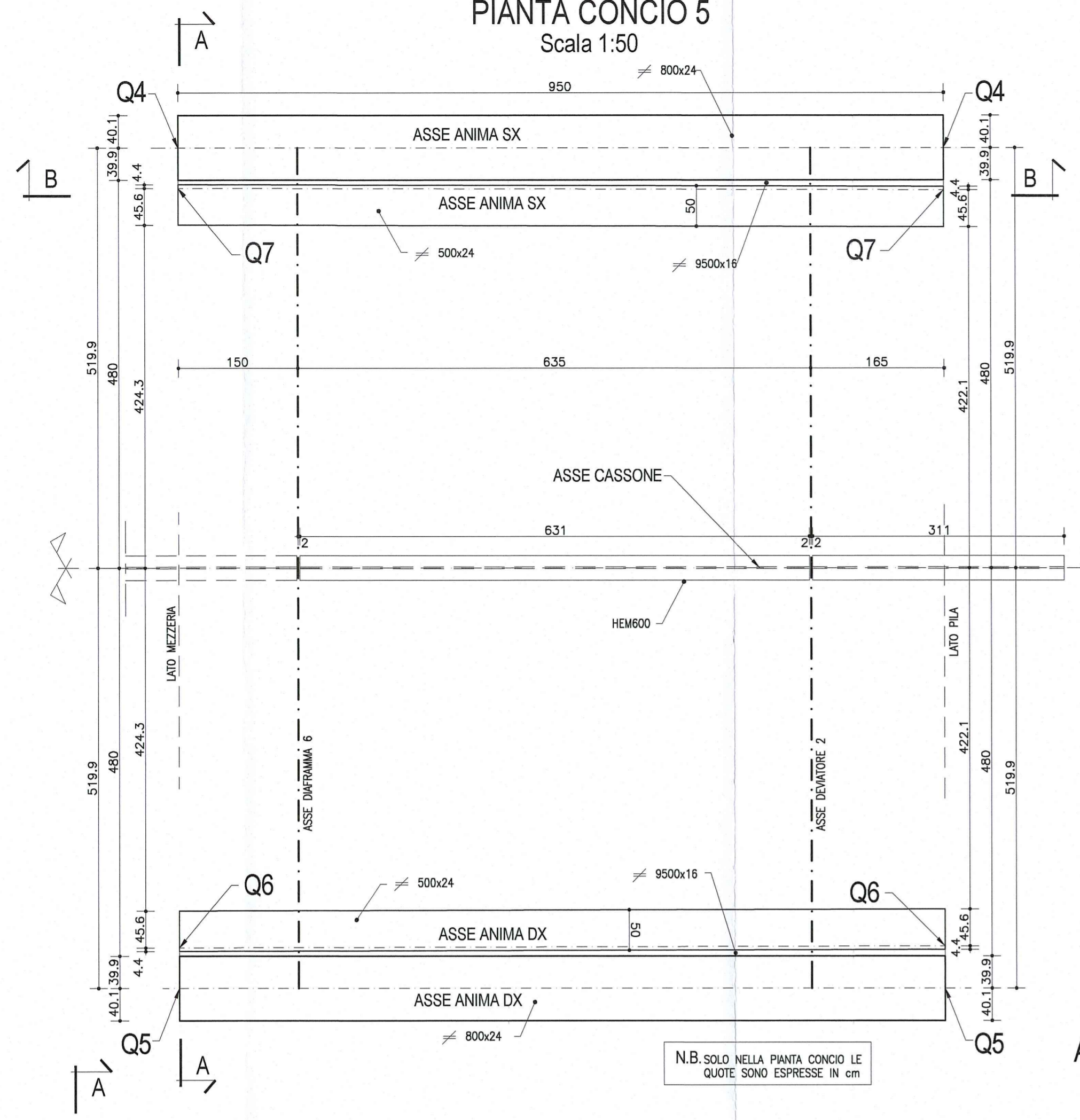


PIANTA CONCIO 5
Scala 1:50

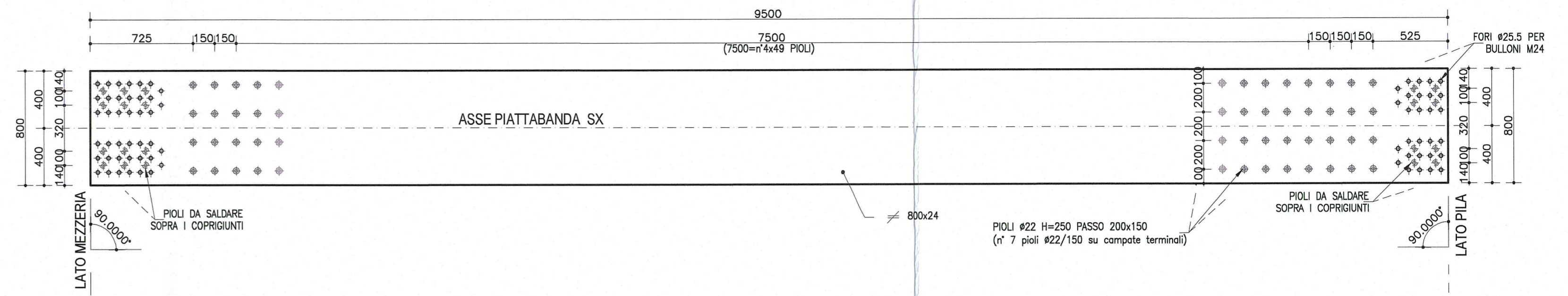


VISTA B-B ANIMA TRAVE SX
Scala 1:25

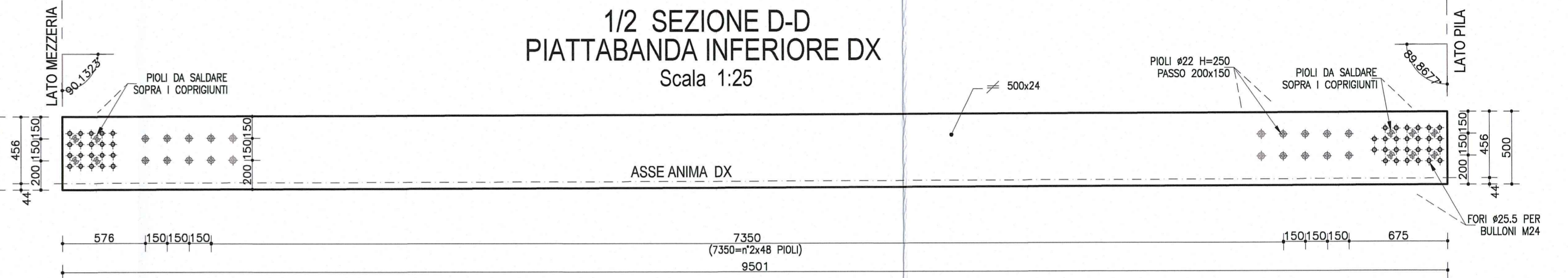
N.B. SOLO NELLA PIANTE CONCIO LE QUOTE SONO ESPRESSE IN CM

NOTA:
PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E SPECIFICHE TECNICHE VEDI TAVOLA RAA11EAWP6S01GPO001

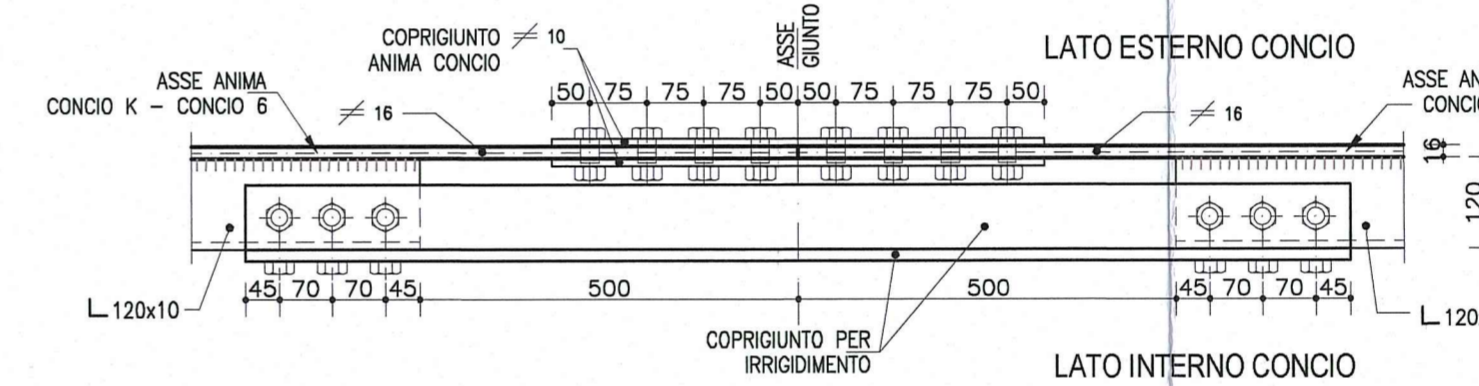
1/2 SEZIONE C-C PIATTABANDA SUPERIORE SX
Scala 1:25



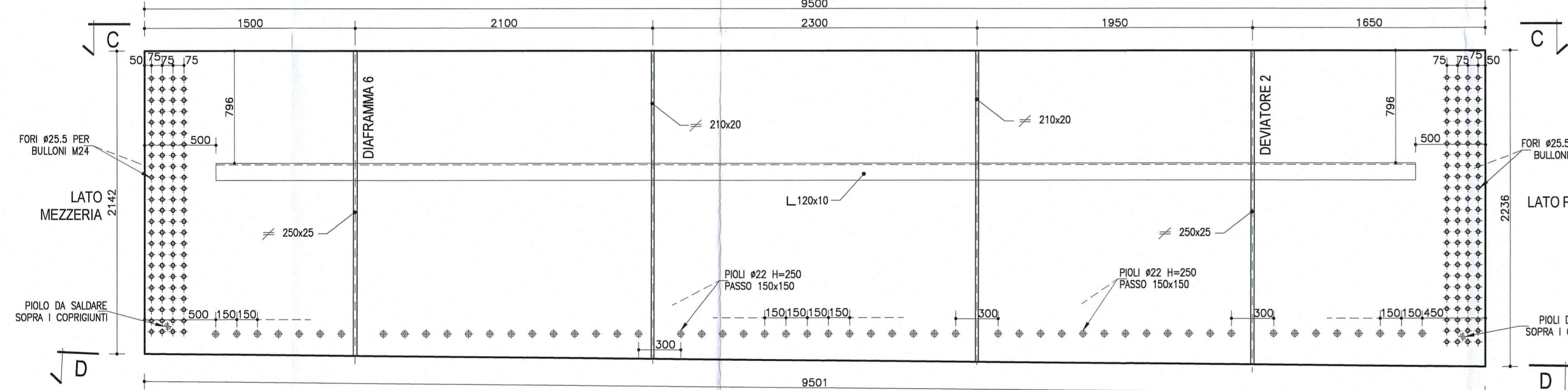
1/2 SEZIONE D-D PIATTABANDA INFERIORE DX
Scala 1:25



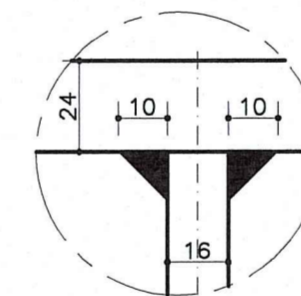
PARTICOLARE 1
Scala 1:10



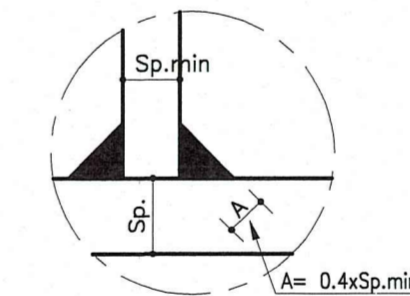
NOTA
LE CARPENTERIE SI RIFERISCONO AD UNA STAMPILLA TIPOLOGICA RETTILINEA. PER LE QUOTE DI TRACCIAMENTO RELATIVE ALLE SINGOLE STAMPILLE, VEDI LE TAVOLE DI "COORDINATE DI TRACCIAMENTO".



SALDATURA 1
Cordone d'angolo
Scala 1:2

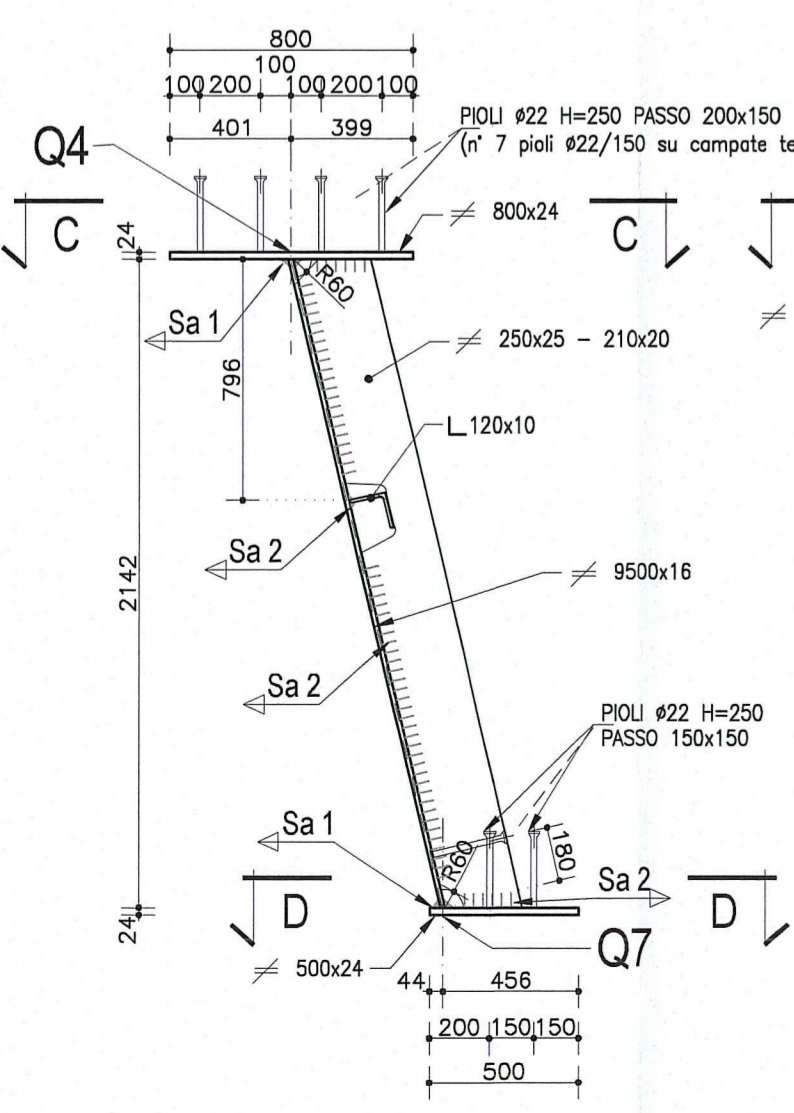


SALDATURA 2
Cordone d'angolo
Scala 1:2

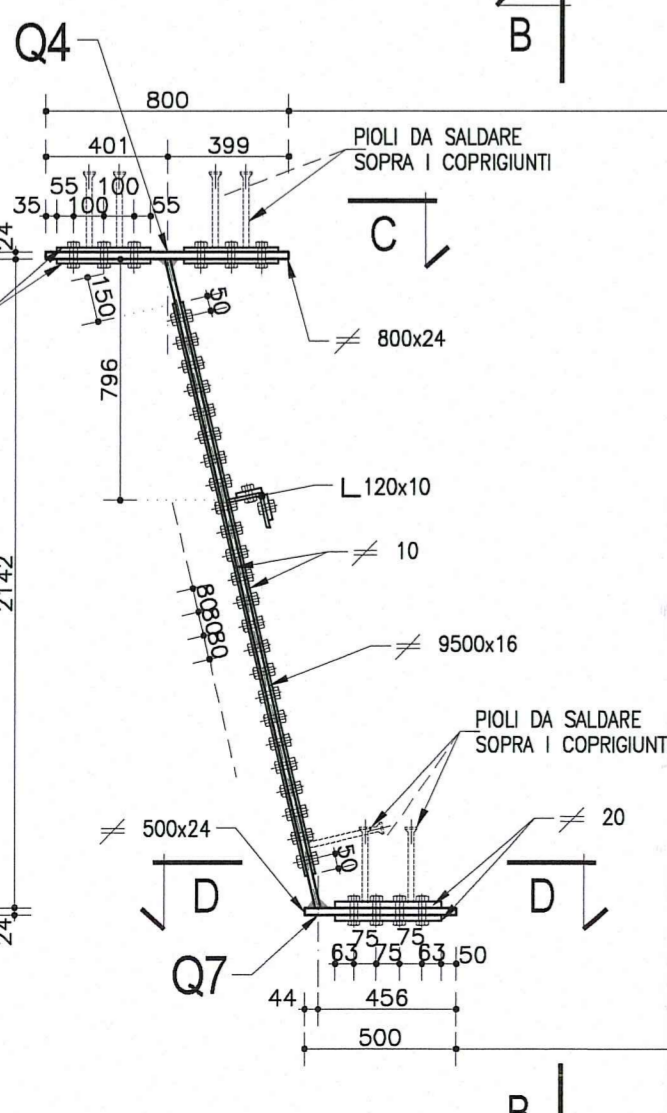


DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
Inserita nota
Inserita dimensioni copriungiti

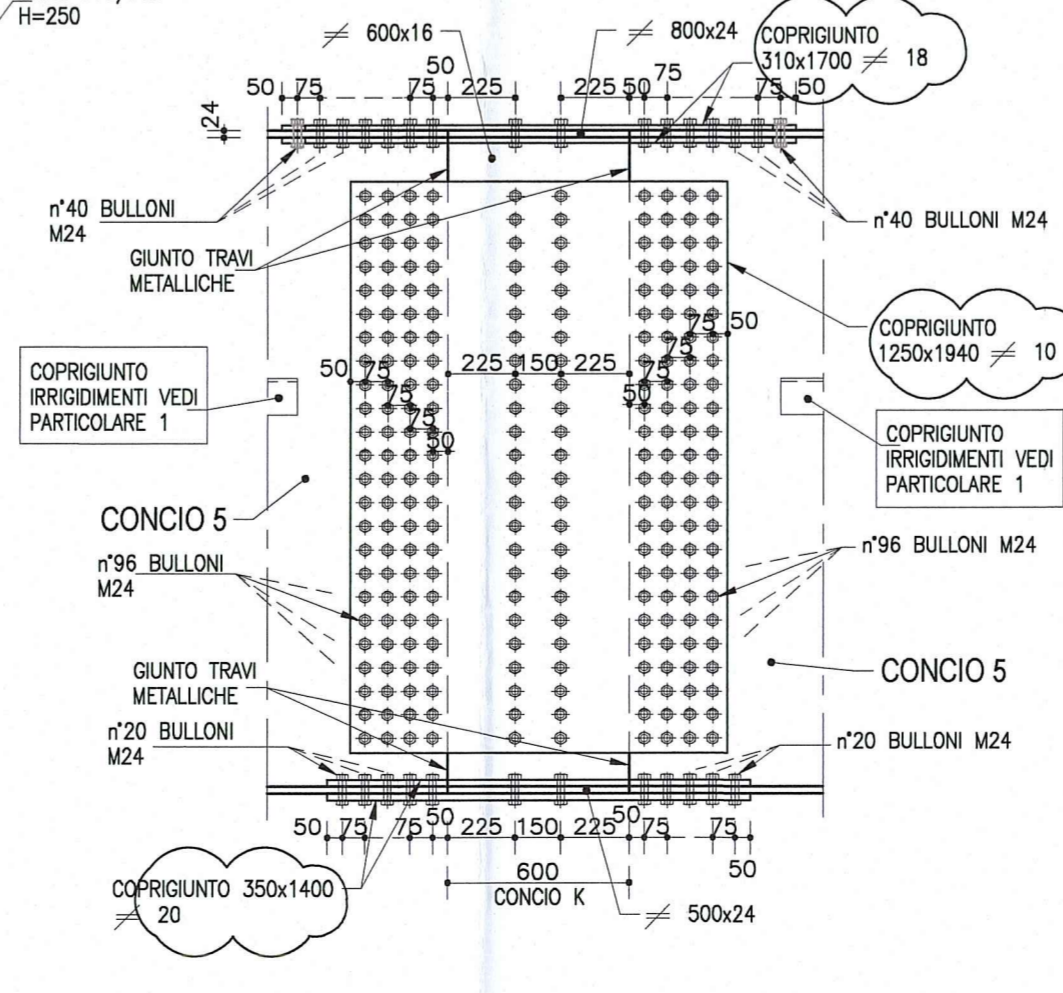
1/2 SEZIONE TIPOLOGICA A-A TRAVE SX
Scala 1:25



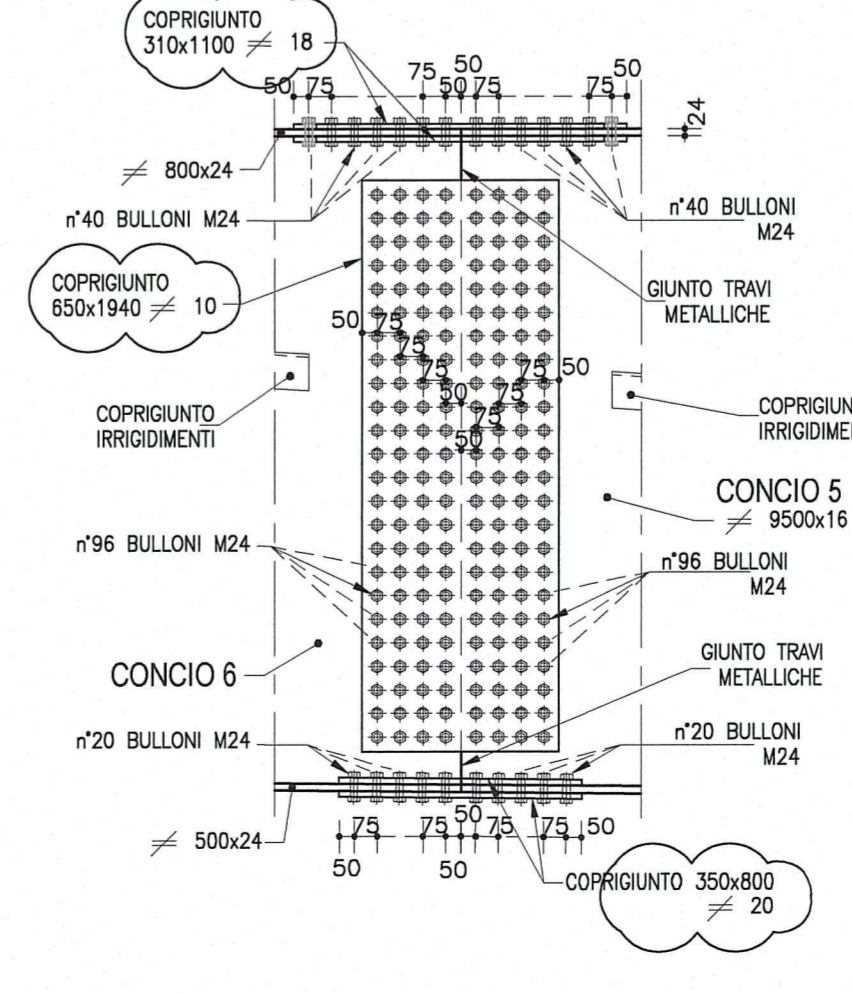
1/2 SEZIONE A-A - PARTICOLARE GIUNTO TRAVI METALLICHE
Scala 1:25



VISTA B-B verso concio K (per lato sx e dx)
Scala 1:25



VISTA B-B verso concio 6 (per lato sx e dx)
Scala 1:25



Autocomunale della CISA S.p.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:
PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1910

Autosstrada della CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.
C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

Autocomunale della CISA S.p.A.
Il Direttore TIRRE: [Signature] Il Responsabile del Procedimento: [Signature] Il Presidente: [Signature]

Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: *Dot. Ing. Luca Bondanelli*

Il Geologo:
NA

PROGETTAZIONE DI:
PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1910

Il Progettista:
Dot. Ing. PIETRO MAZZOLI
IMPIRESA PIZZAROTTI
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 2200
INGEGNERIA PARMA n. 821

A.T.I.:
idrosse **ROCK SOIL** **VIA**
INGEGNERIA MANIFATTURA MANIFATTURA S.R.L.

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
INGEGNERIA PARMA n. 821

Consulenza specialistica a cura di:
NA

Progettista Responsabile:
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Ing. Pietro Mazzoli
INGEGNERIA PARMA n. 821

Titolo Elaborato:
Asse principale
Grandi Strutture - Ponte sul fiume Taro
Carreggiata Nord - Impalcato SP1-P11 L=13.15+16.90m
Semistampella lato Parma - Concio C5 - Carpenteria metallica

Data Emisione Progetto:
18/03/2014

Scala:
1:50 1:25 1:10 1:2

Identif. Elaborato:	N.RO IDENTIFICATIVO	COICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AVVITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROG. DOC.	REVISIONE
		RAAA	1	E	I	AP	GS	01	I	CA	185	B

B	10/10/2014	Istruttoria RINA prof. n° 730 del 08/08/2014							UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI	
A	25/08/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO							UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI	
Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE							Redatto	Controllato	Approvato	