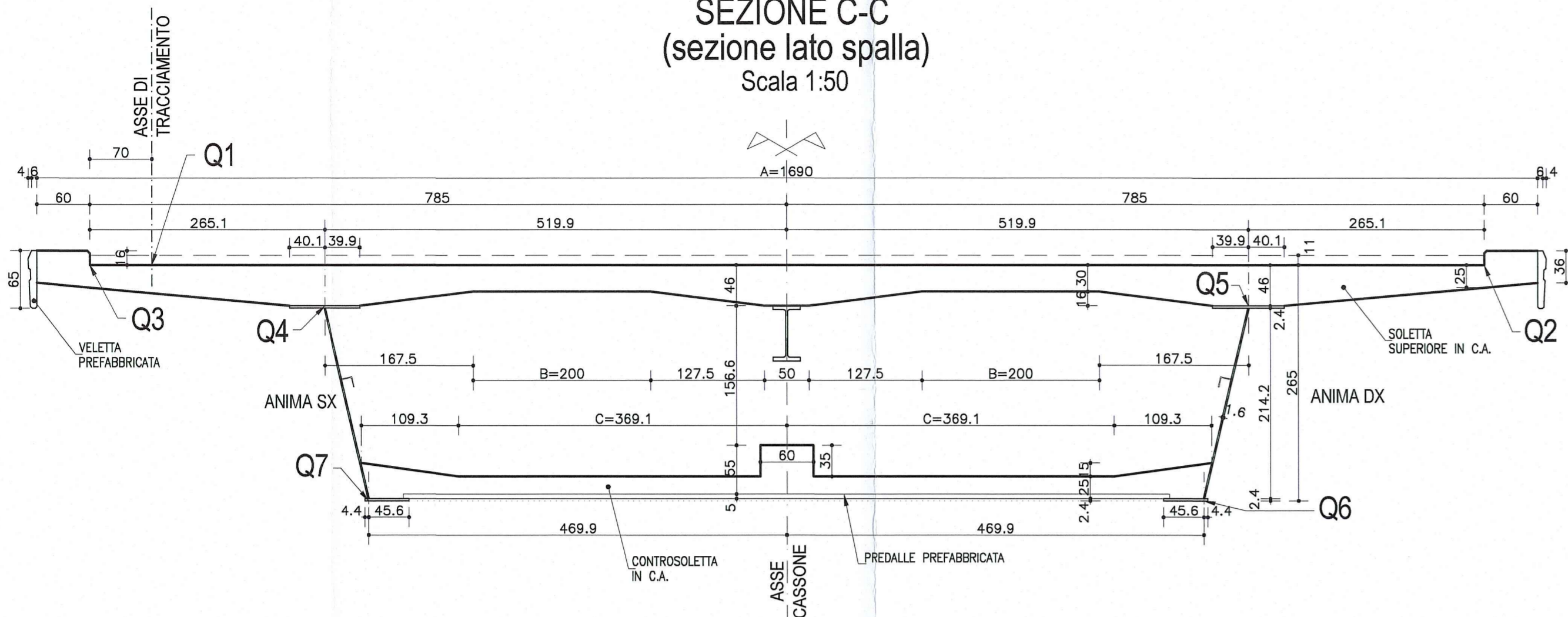
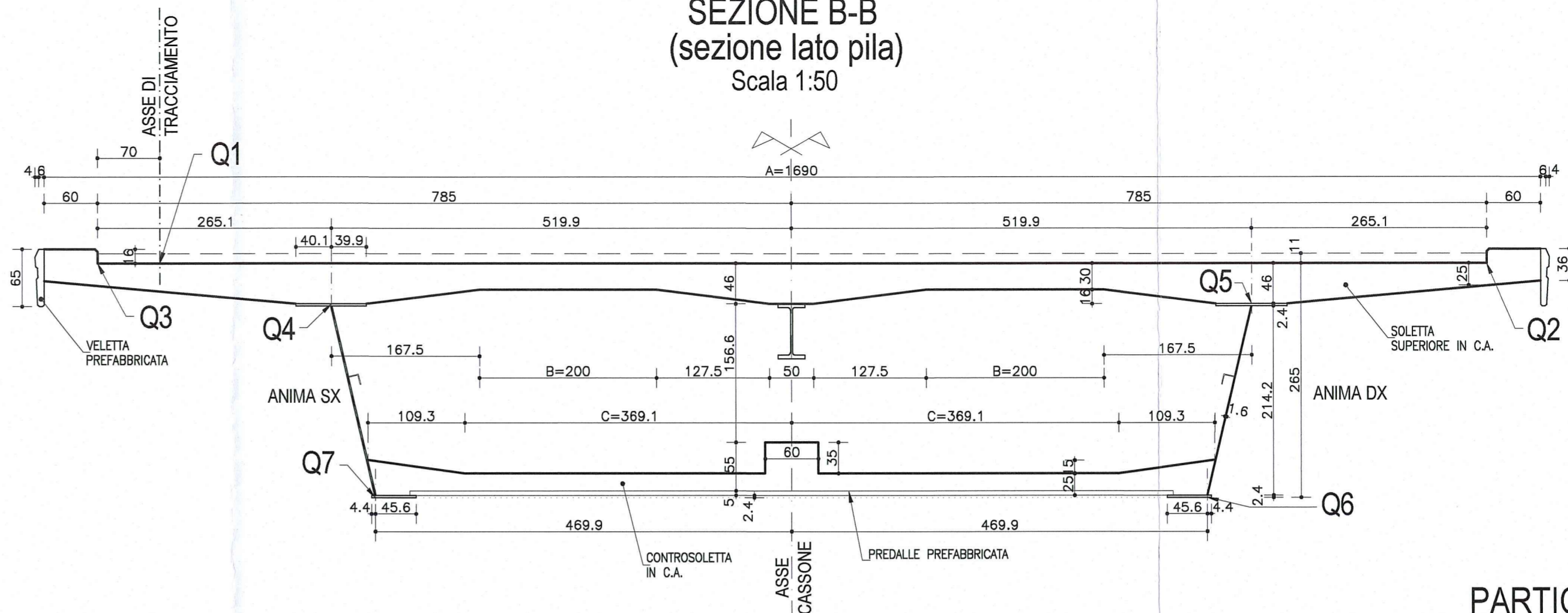


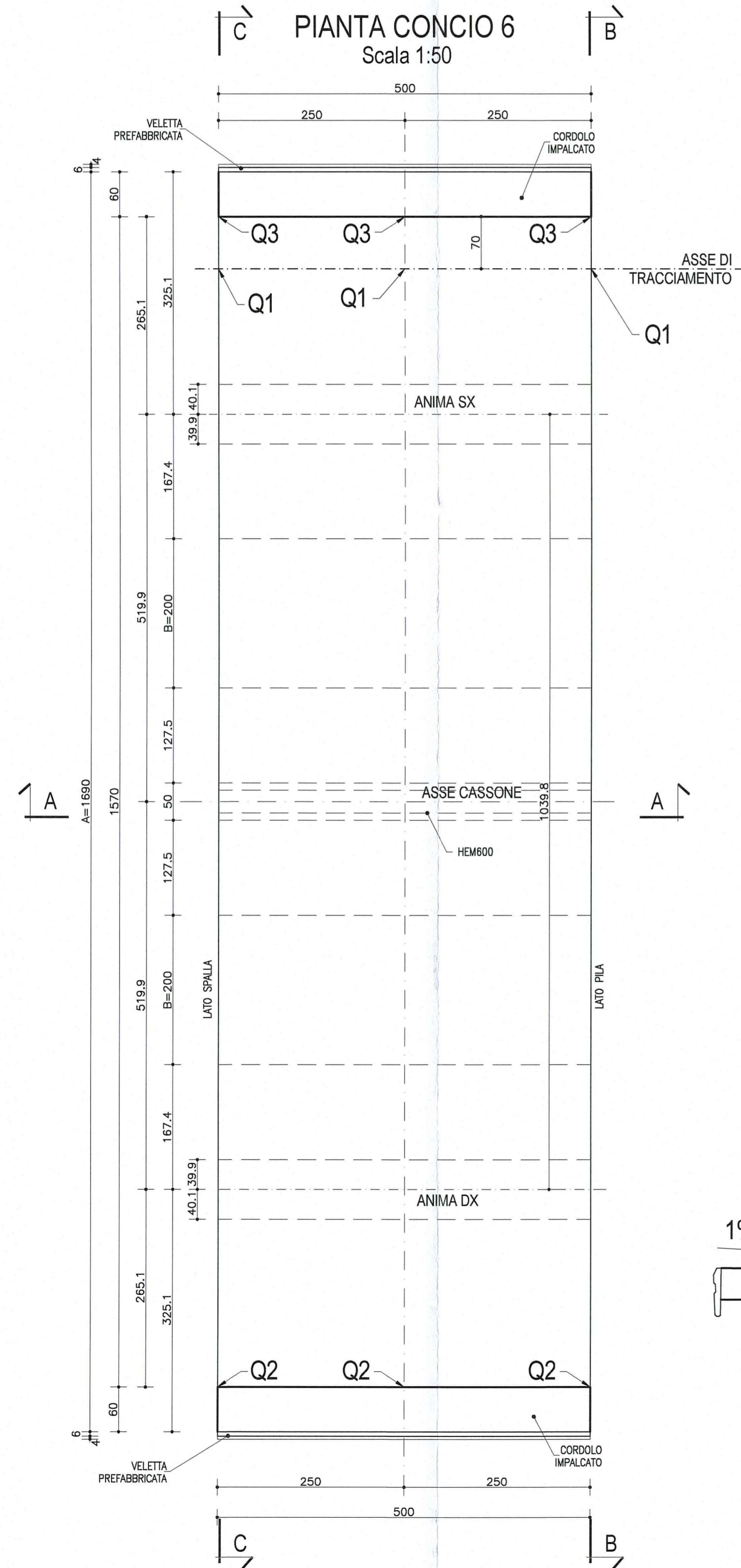
SEZIONE C-C
(sezione lato spalla)
Scala 1:50



SEZIONE B-B
(sezione lato pila)
Scala 1:50



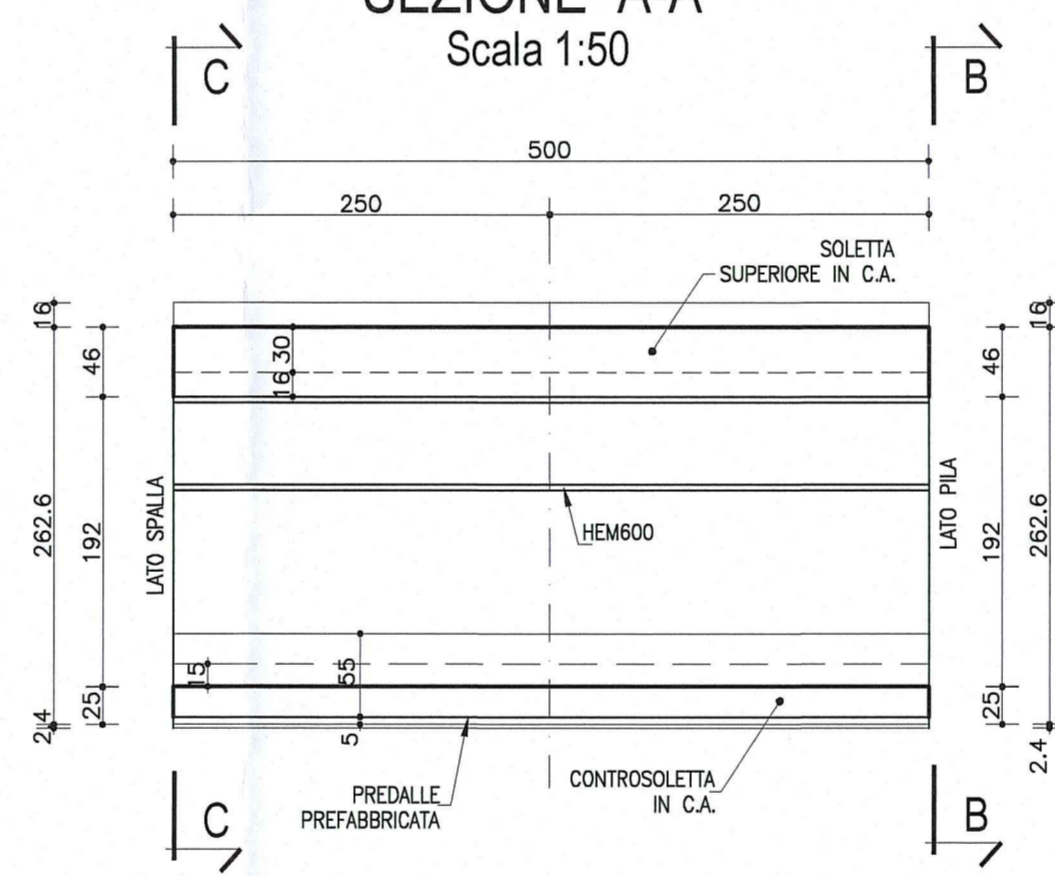
PIANTA CONCIO 6
Scala 1:50



NOTA
LE CARPENTERIE SI RIFERISCONO ALLA CAMPATA SP1-P1 COME "TIPOLOGICA RETTILINEA".
PER LE QUOTE DI TRACCIAMENTO (Q1, Q2, Q3 ...) E PER LE DIMENSIONI DI CARPENTERIA (A, B, C) RELATIVE ALLE SINGOLE STAMPILLE, VEDI LE TAVOLE DI "COORDINATE DI TRACCIAMENTO".

NOTA:
PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E SPECIFICHE TECNICHE VEDI TAVOLA RAAT/RAASD/RAAC001

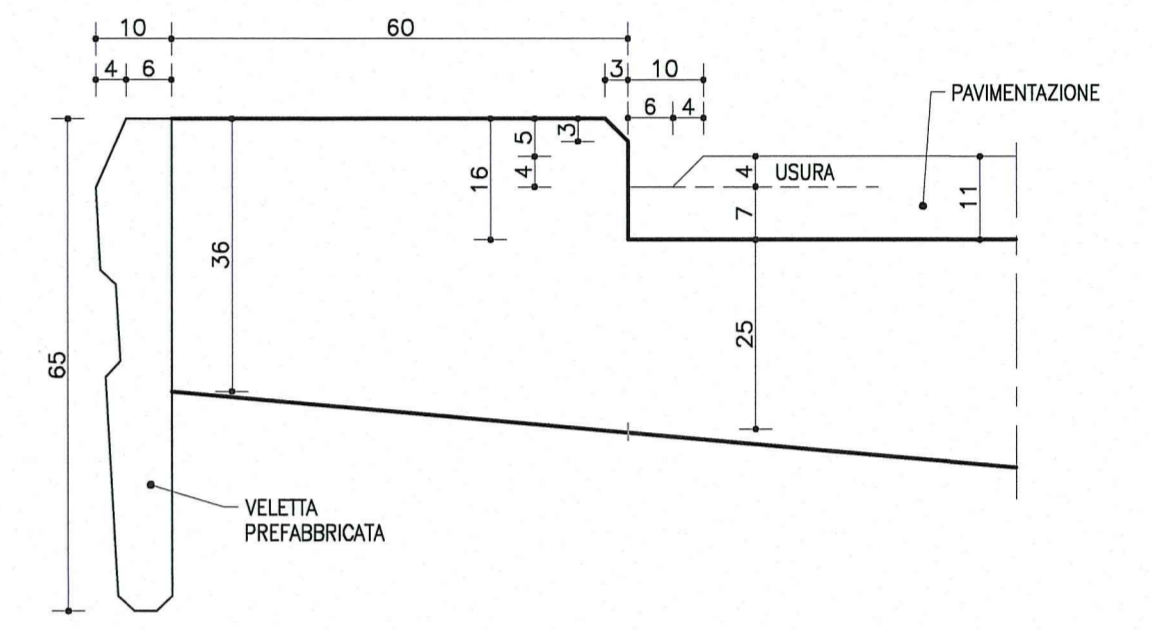
SEZIONE A-A
Scala 1:50



SCHEMA SMALTIMENTO ACQUE SUI VIADOTTI



PARTICOLARE RACCORDO PAVIMENTAZIONE
Scala 1:10



DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
Inserita nota

Committente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR), I LOTTO.
C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

Il Direttore TIBRE: [Signature] Il Responsabile del Procedimento: [Signature] Il Presidente: [Signature]

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. Il Direttore Tecnico: **Dott. Ing. Luca Bonifantelli** Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910 Il Progettista: **Dott. Ing. PIETRO MAZZOLI** Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

A.T.I.: **idroesse engineering** **ROCKSOIL S.p.A.** **VIA** **MANAGHETE S.r.l.** Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: **Ing. Giovanni Maria Cepparotti**
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: NA Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche: **Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.** Ing. Pietro Mazzoli
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato: **Asse principale Grandi Strutture - Ponte sul fiume Taro Carreggiata Nord - Impalcato SP1-P11 L=13.15+16.90m Semistampella lato Parma - Concio C6 - Carpenteria** Data Emisione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:50

N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TPO. DOC.	N.RO PROG. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	GS	01	I	CA	172	B

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
B	10/10/2014	Istruttoria RINA prot. n° 730 del 08/09/2014	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI
A	25/06/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI