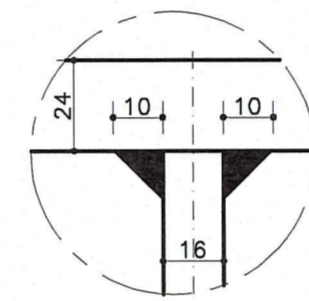
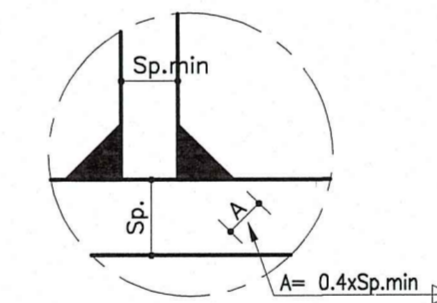


SALDATURA 1
Cordone d'angolo
Scala 1:2



SALDATURA 2
Cordone d'angolo
Scala 1:2

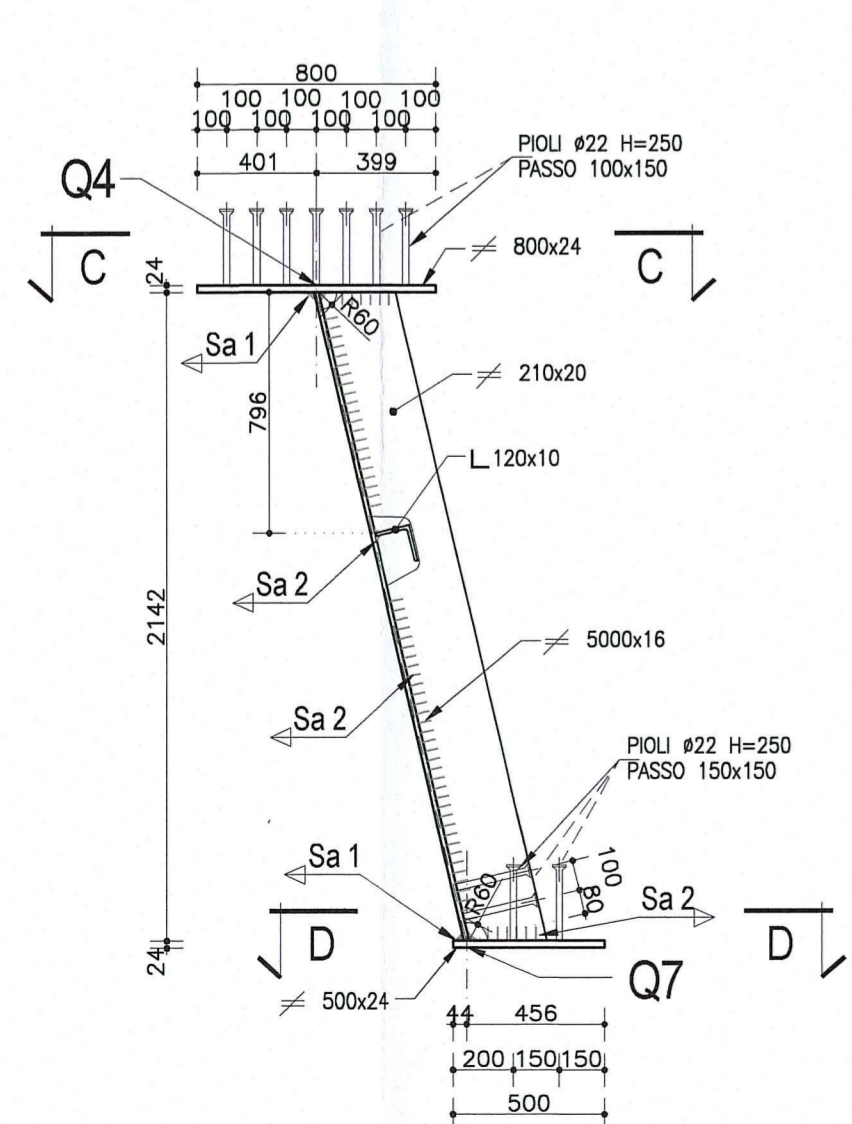


NOTA:
PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E SPECIFICHE TECNICHE VEDI TAVOLA RAMA1EAMP601GPC001

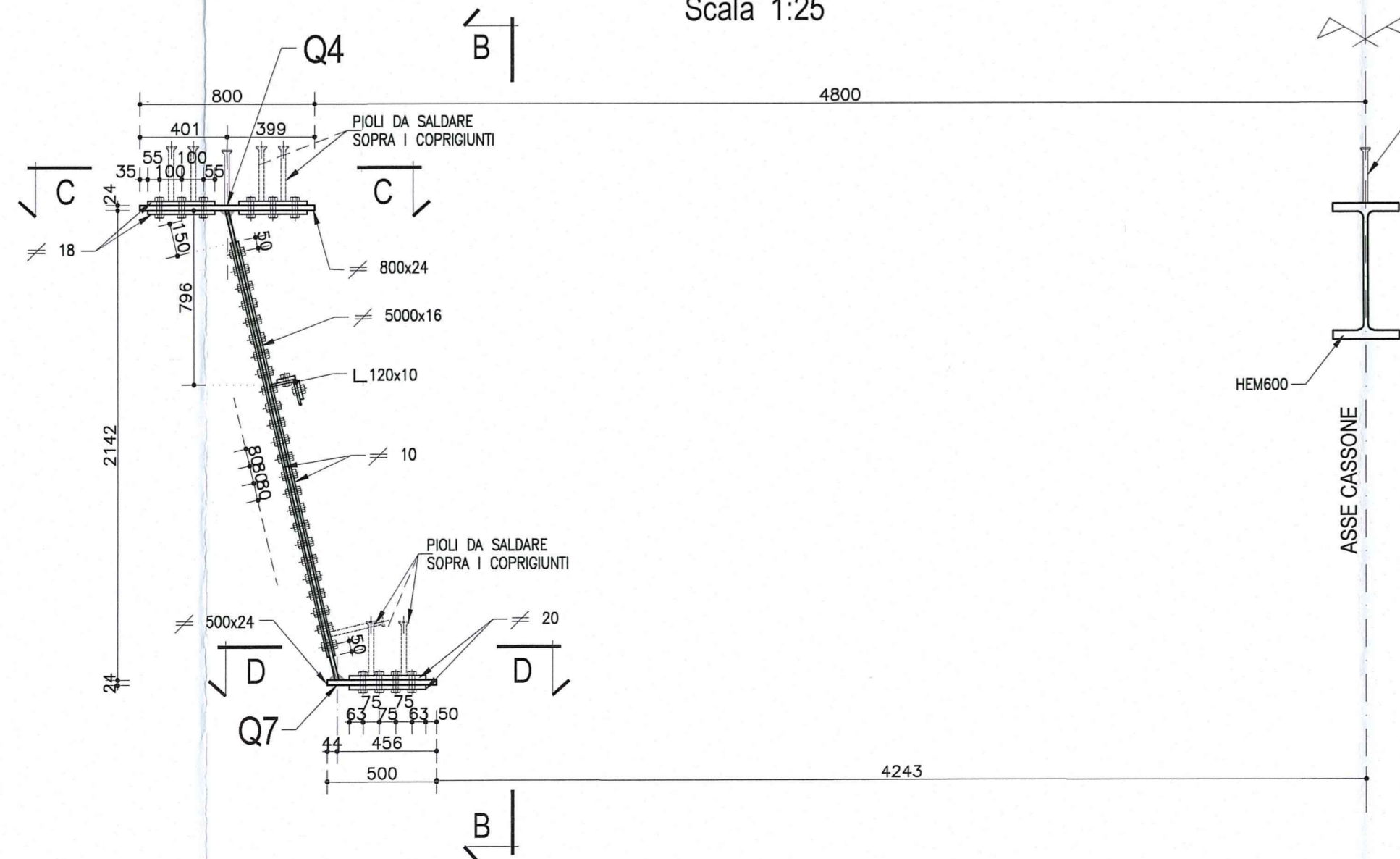
DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
Inserita nota
Inserite dimensioni coprigiunti

NOTA
LE CARPENTERIE SI RIFERISCONO AD UNA STAMPILLA TIPOLOGICA RETTILINEA.
PER LE QUOTE DI TRACCIAMENTO RELATIVE ALLE SINGOLE STAMPILLE, VEDI LE TAVOLE DI "COORDINATE DI TRACCIAMENTO".

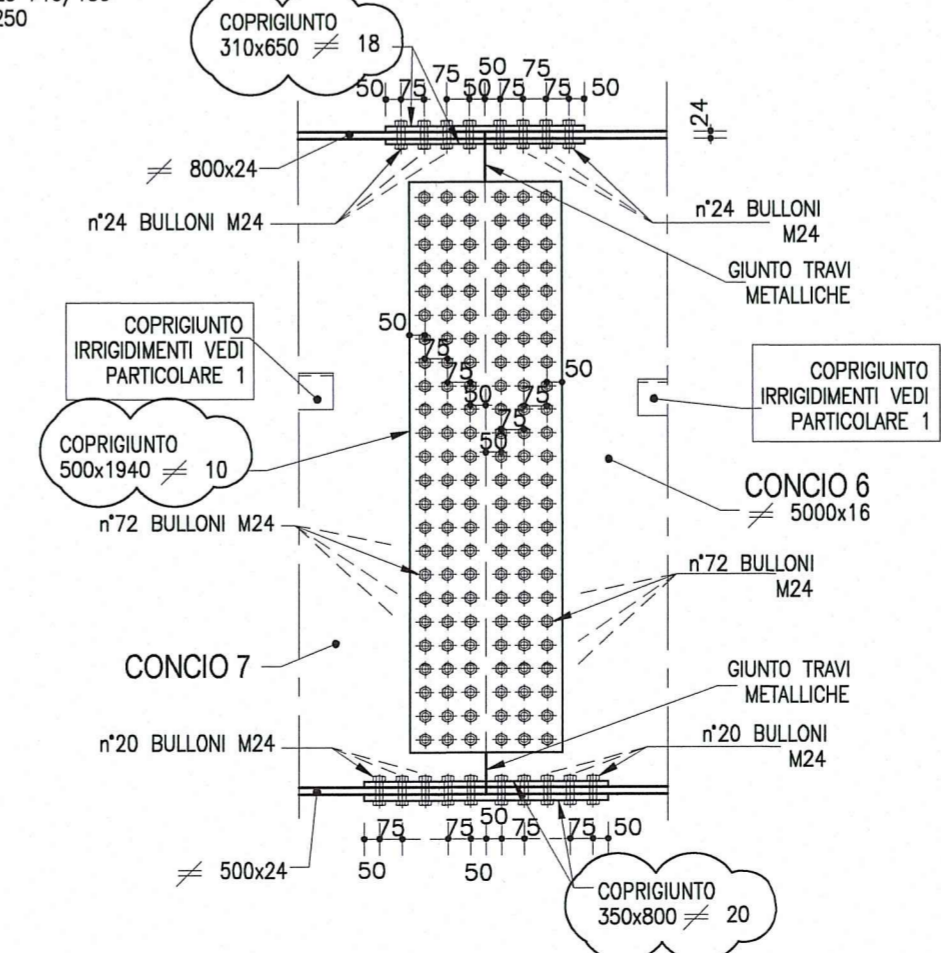
1/2 SEZIONE TIPOLOGICA A-A
TRAVE SX
Scala 1:25



1/2 SEZIONE A-A - PARTICOLARE GIUNTO
TRAVI METALLICHE
Scala 1:25



VISTA B-B
(per lato sx e dx)
Scala 1:25



Committente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI**
FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**
C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIRE: *[Signature]* Il Responsabile del Procedimento: *[Signature]* Il Presidente: *[Signature]*

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: *Dot. Ing. Luca Bondanelli*

Il Geologo: **NA**

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI**
FONDATA NEL 1910

Il Progettista: **Dot. Ing. PIETRO MAZZOLI**
IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

A.T.I.: **idrosse engineering**, **ROCKSOIL S.p.A.**, **VIA MANAGIATE**

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: **Ing. Giovanni Maria Cepparotti**
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: **NA**

Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche: **Ing. PIETRO MAZZOLI**
IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato: **Asse principale
Grandi Strutture - Ponte sul fiume Taro
Carreggiata Nord - Impalcato SP1-P11 L=13.15+16.90m
Semistampella lato Parma - Concio C6 - Carpenteria metallica**

Data Emissione Progetto: **18/03/2014**
Scala: **1:50 1:25 1:10 1:2**

NUM. IDENTIFICATIVO	COECC. COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TPO. DOC.	N.RO PROG. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	GS	01	I	CA	187	B

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
B	10/10/2014	Istruttoria RINA prot. n° 730 del 08/09/2014	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI
A	25/06/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI