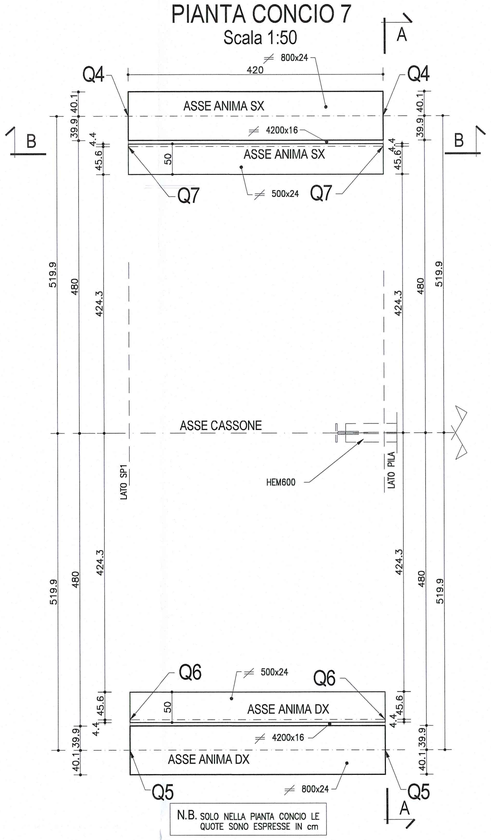
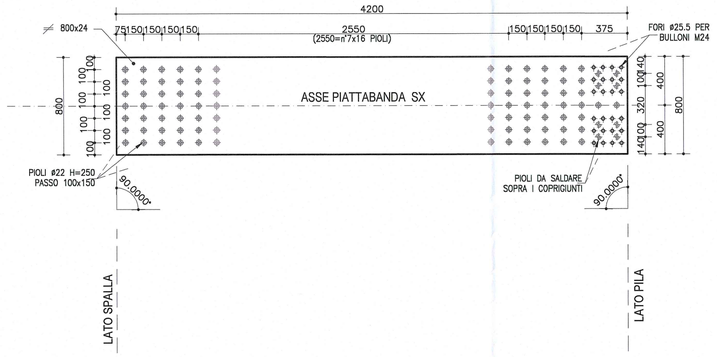
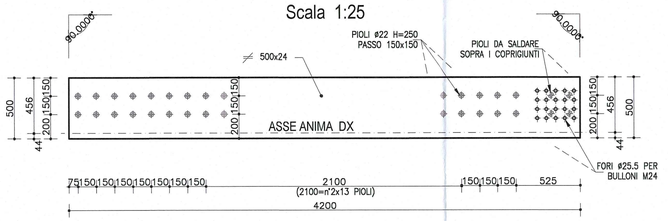
PIANTA CONCIO 7
Scala 1:50



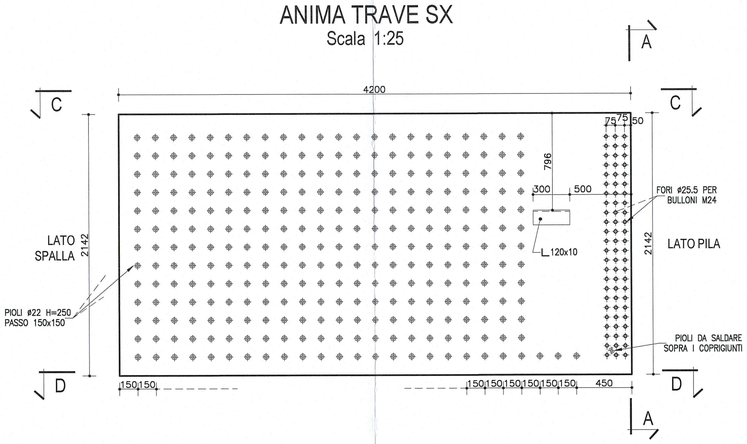
1/2 SEZIONE C-C
PIATTABANDA SUPERIORE SX
Scala 1:25



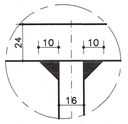
1/2 SEZIONE D-D
PIATTABANDA INFERIORE DX
Scala 1:25



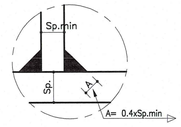
VISTA B-B
ANIMA TRAVE SX
Scala 1:25



SALDATURA 1
Cordone d'angolo
Scala 1:2



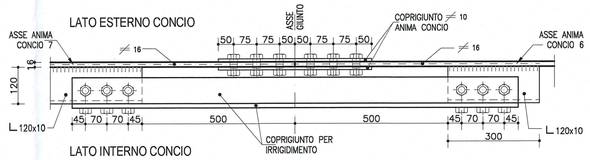
SALDATURA 2
Cordone d'angolo
Scala 1:2



NOTA:
PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E SPECIFICHE TECNICHE VEDI TAVOLA RAAA1EIAPGS01GPC001

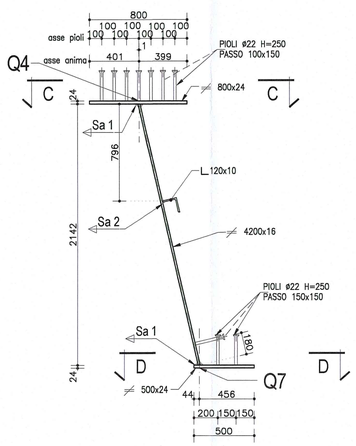
DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
Inserita nota
Inserite dimensioni coprigiunti

PARTICOLARE 1
Scala 1:10

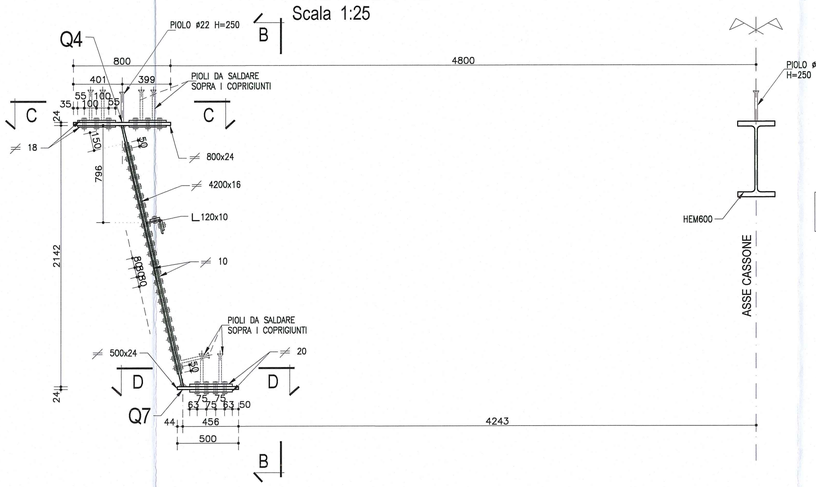


NOTA
LE CARPENTERIE SI RIFERISCONO AD UNA STAMPELLA TIPOLOGICA RETTILINEA.
PER LE QUOTE DI TRACCIAMENTO RELATIVE ALLE SINGOLE STAMPELLE, VEDI LE TAVOLE DI "COORDINATE DI TRACCIAMENTO".

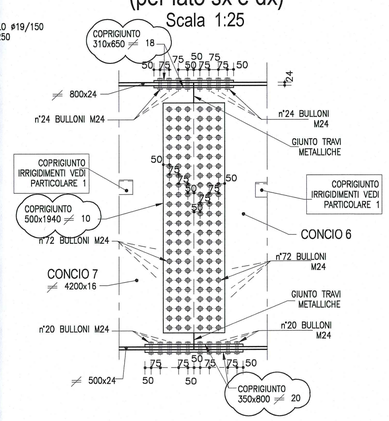
1/2 SEZIONE TIPOLOGICA A-A
TRAVE SX
Scala 1:25



1/2 SEZIONE A-A - PARTICOLARE GIUNTO
TRAVI METALLICHE
Scala 1:25



VISTA B-B
(per lato sx e dx)
Scala 1:25



Committente:

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:
PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.

C.U.P. G61B04000060008 | C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIBRE: | Il Responsabile del Procedimento: | Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: Il Responsabile di Progetto Dott. Ing. Luca Bondanelli

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910
A.T.I.: idroesse engineering (MANDATARIA) | ROCKSOIL S.p.A. (MANDANTE) | ViA (MANDANTE)

Il Progettista: Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: NA

Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche: Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato:
Asse principale
Grandi Strutture - Ponte sul fiume Taro
Carreggiata Nord - Impalcato SP1-P11 L=13.15÷16.90m
Semistampella lato Parma - Concio C7 - Carpenteria metallica

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:50 1:25 1:10 1:2

Identif. Elaborato:

N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROGR. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	GS	01	I	CA	188	B

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
B	10/10/2014	Istruttoria RINA prot. n° 730 del 08/09/2014	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI
A	25/06/2014	RIEMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI