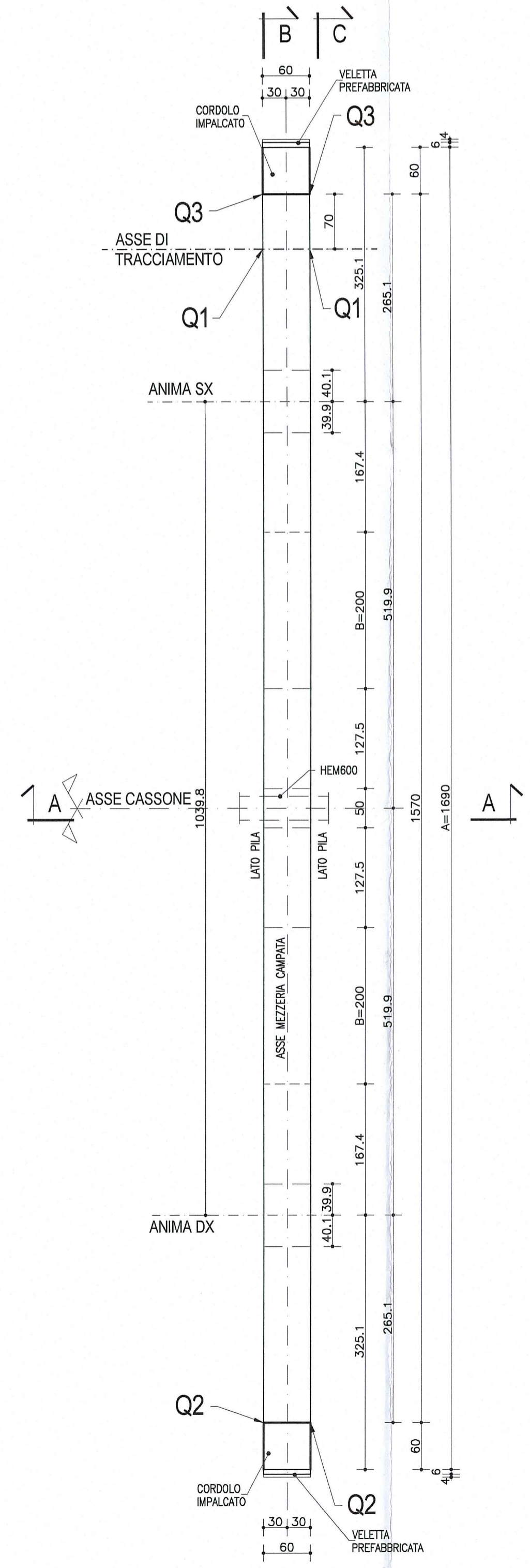
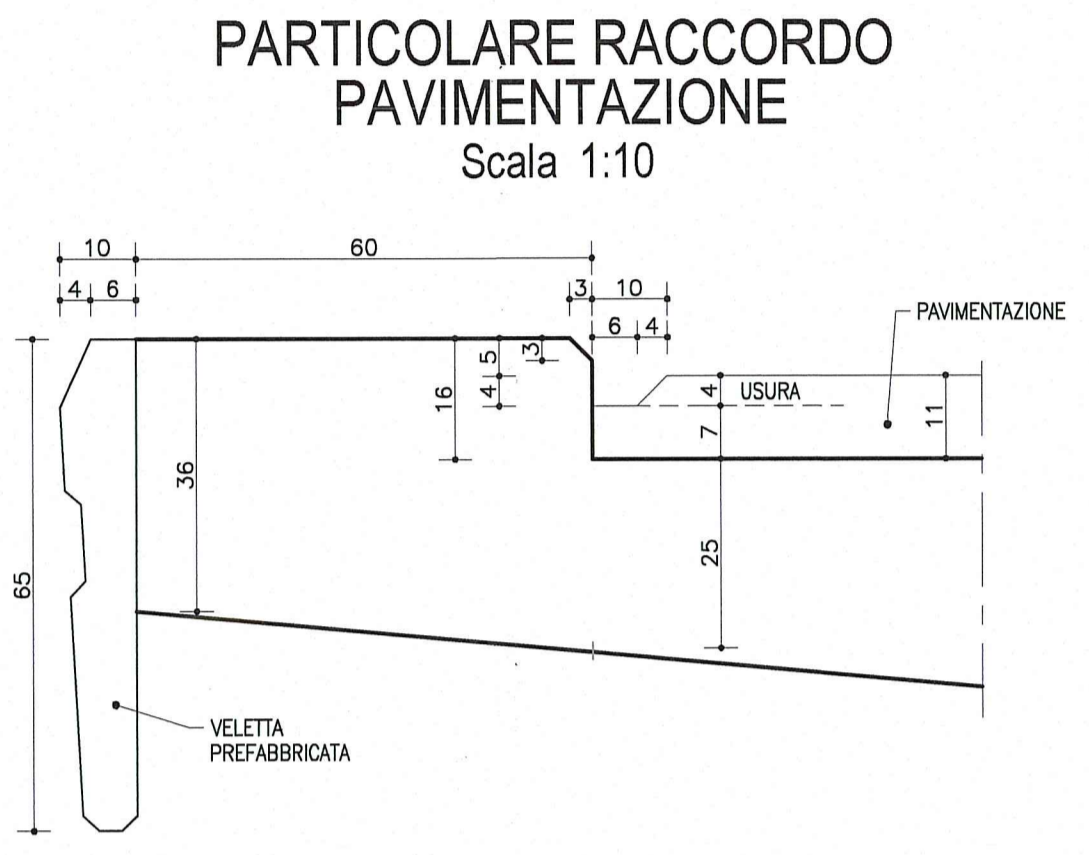


PIANTA CONCIO K  
Scala 1:50

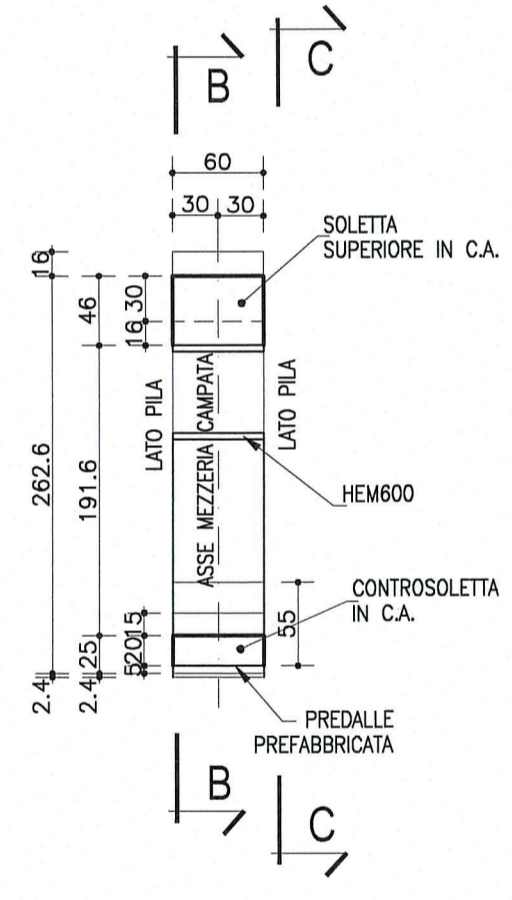


**NOTA**  
LE CARPENTERIE SI RIFERISCONO ALLA STAMPILLA SU P2 COME "TIPOLOGICA RETTILINEA".  
PER LE QUOTE DI TRACCIAMENTO (Q1, Q2, Q3 ...) E PER LE DIMENSIONI DI CARPENTERIA (A, B, C) RELATIVE ALLE SINGOLE STAMPILLE, VEDI LE TAVOLE DI "COORDINATE DI TRACCIAMENTO".

**NOTA:**  
PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E SPECIFICHE TECNICHE VEDI TAVOLA RAA1E1AFPS01GPC001



SEZIONE A-A  
Scala 1:50



SCHEMA SMALTIMENTO ACQUE SUI VIADOTTI



DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:  
Inserita nota

Commentante: <b>AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.</b> Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)																									
Impresa Esecutrice: <b>PIZZAROTTI</b> FONDATA NEL 1910																									
AUTOSTRADA DELLA CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO. C.U.P. G61B04000600008 C.I.G. 307068161E																									
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>																									
Il Direttore TIBRE: 	Il Responsabile del Procedimento: 																								
Il Presidente: 	Il Geologo: NA																								
IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. Il Direttore Tecnico: Dott. Ing. Luca Bondanelli	Il Progettista: Dott. Ing. PIETRO MAZZOLI Ing. Pietro Mazzoli Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821																								
PROGETTAZIONE DI: <b>PIZZAROTTI</b> FONDATA NEL 1910	A.T.I.: 																								
Consulenza specialistica a cura di: NA	Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giovanni Maria Cepparotti Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392																								
Titolo Elaborato: <b>Asse principale</b> <b>Grandi Strutture - Ponte sul fiume Taro</b> <b>Carreggiata Nord - Impalcato SP1-P11 L=13.15+16.90m</b> <b>Semistampella lato Parma - Concio Ck - Carpenteria</b>	Data Emisione Progetto: 18/03/2014 Scala: 1:50																								
Identif. Elaborato: <table border="1"> <thead> <tr> <th>N.RO IDENTIFICATIVO</th> <th>COICE COMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>FASE</th> <th>ENTE</th> <th>AUGITO</th> <th>OUT. OPERA</th> <th>N.RO OPERA</th> <th>PARTE OPERA</th> <th>TIPO DOC.</th> <th>N.RO PROG. DOC.</th> <th>REVISIONE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>RAAA</td> <td>1</td> <td>E</td> <td>I</td> <td>AP</td> <td>GS</td> <td>01</td> <td>I</td> <td>CA</td> <td>171</td> <td>B</td> </tr> </tbody> </table>		N.RO IDENTIFICATIVO	COICE COMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AUGITO	OUT. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROG. DOC.	REVISIONE		RAAA	1	E	I	AP	GS	01	I	CA	171	B
N.RO IDENTIFICATIVO	COICE COMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AUGITO	OUT. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROG. DOC.	REVISIONE														
	RAAA	1	E	I	AP	GS	01	I	CA	171	B														
B 10/10/2014 Istruttoria RINA prot. n° 730 del 08/09/2014 UGOLINI MAZZOLI MAZZOLI A 25/08/2014 RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO UGOLINI MAZZOLI MAZZOLI Rev. Data DESCRIZIONE REVISIONE Redatto Controllato Approvato																									