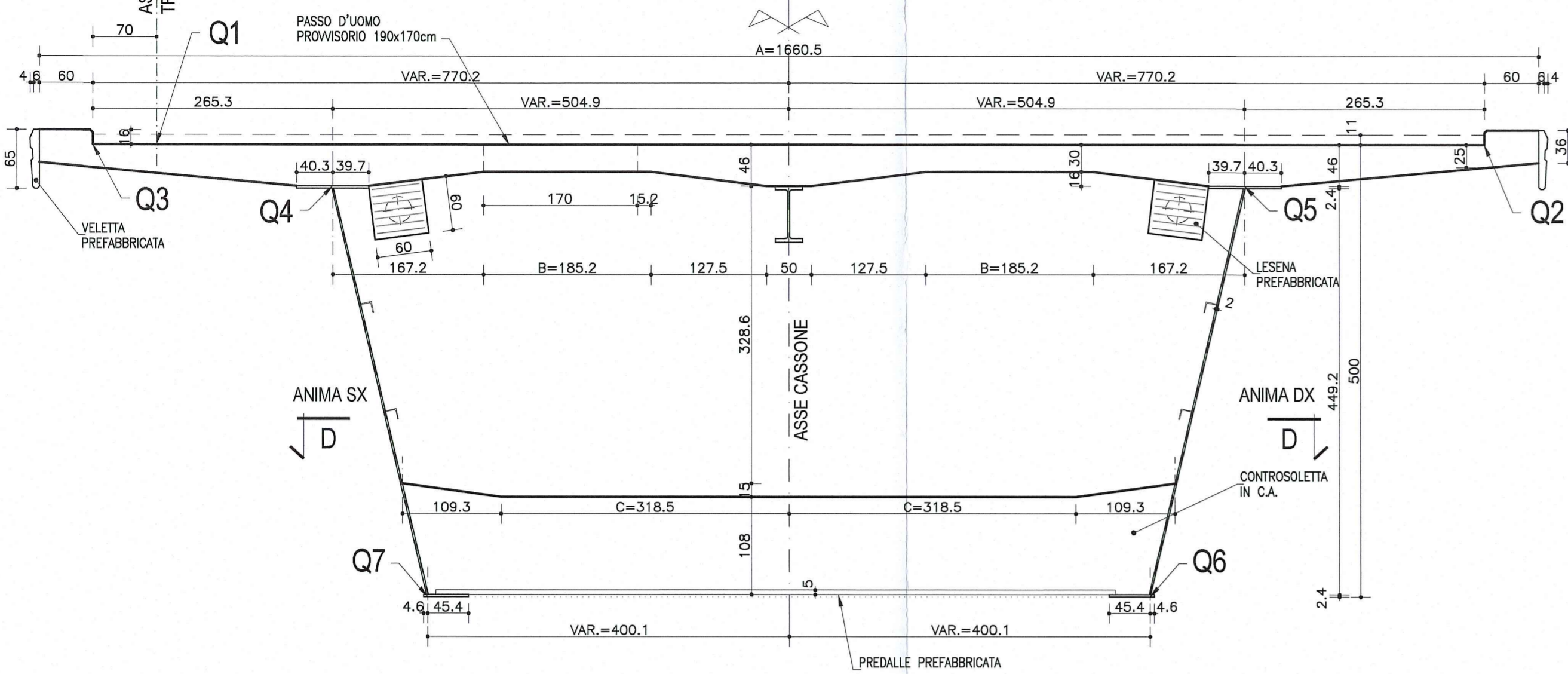
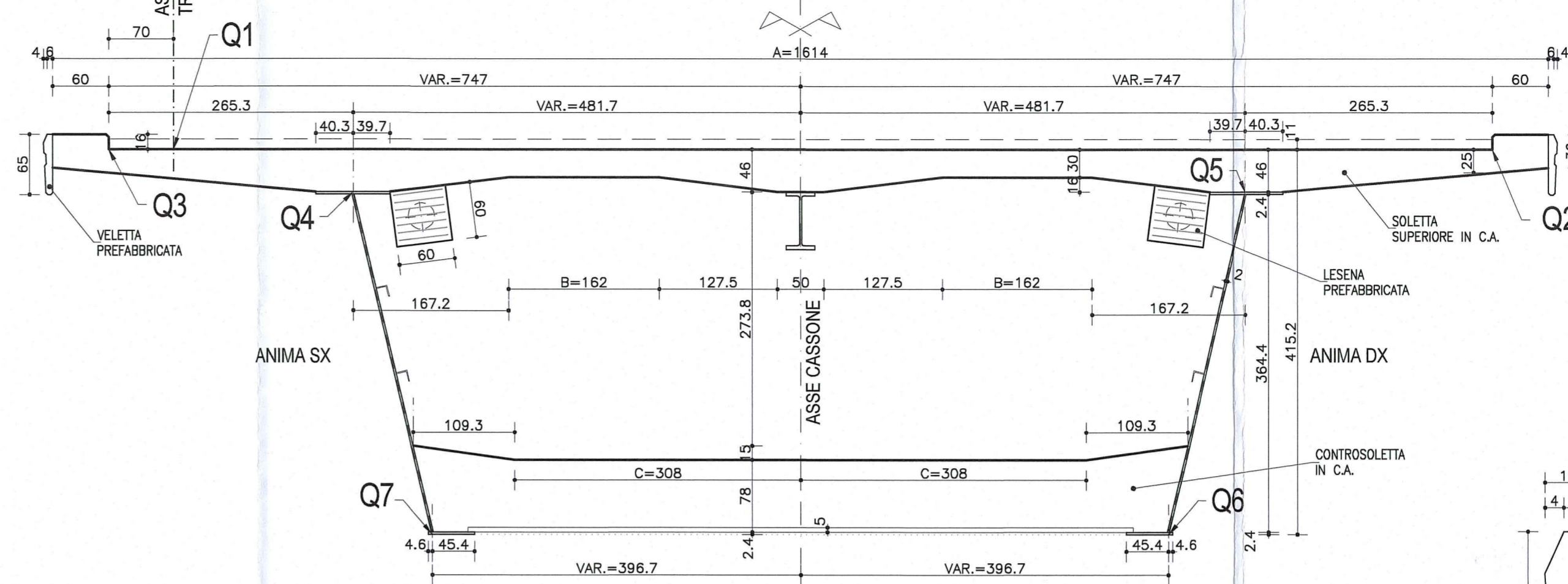


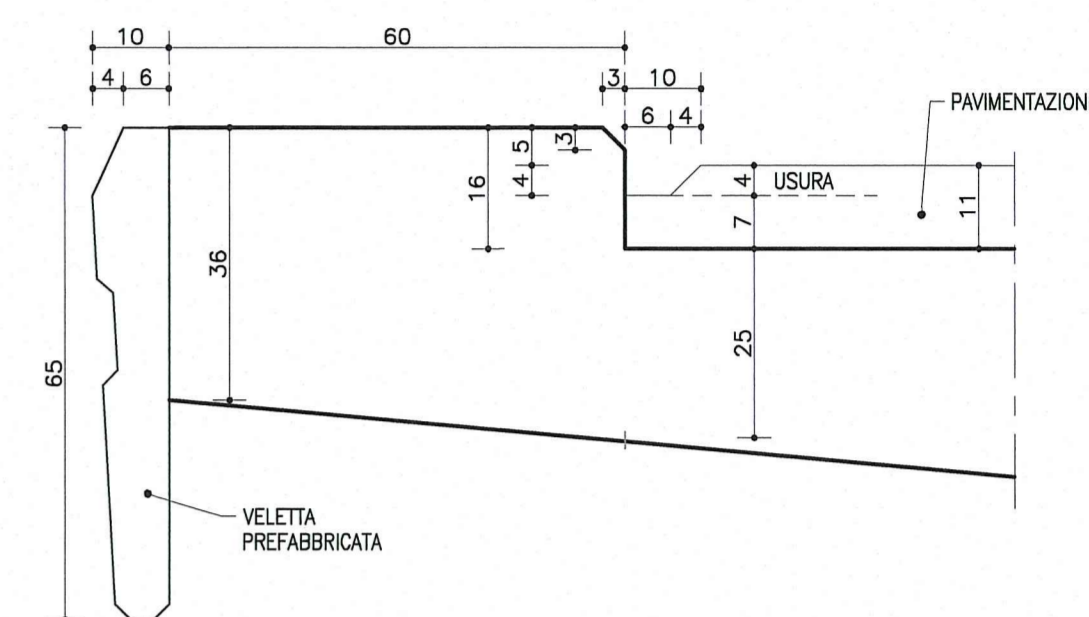
SEZIONE B-B
(sezione lato pila)
Scala 1:50



SEZIONE C-C
(sezione lato mezzeria)
Scala 1:50



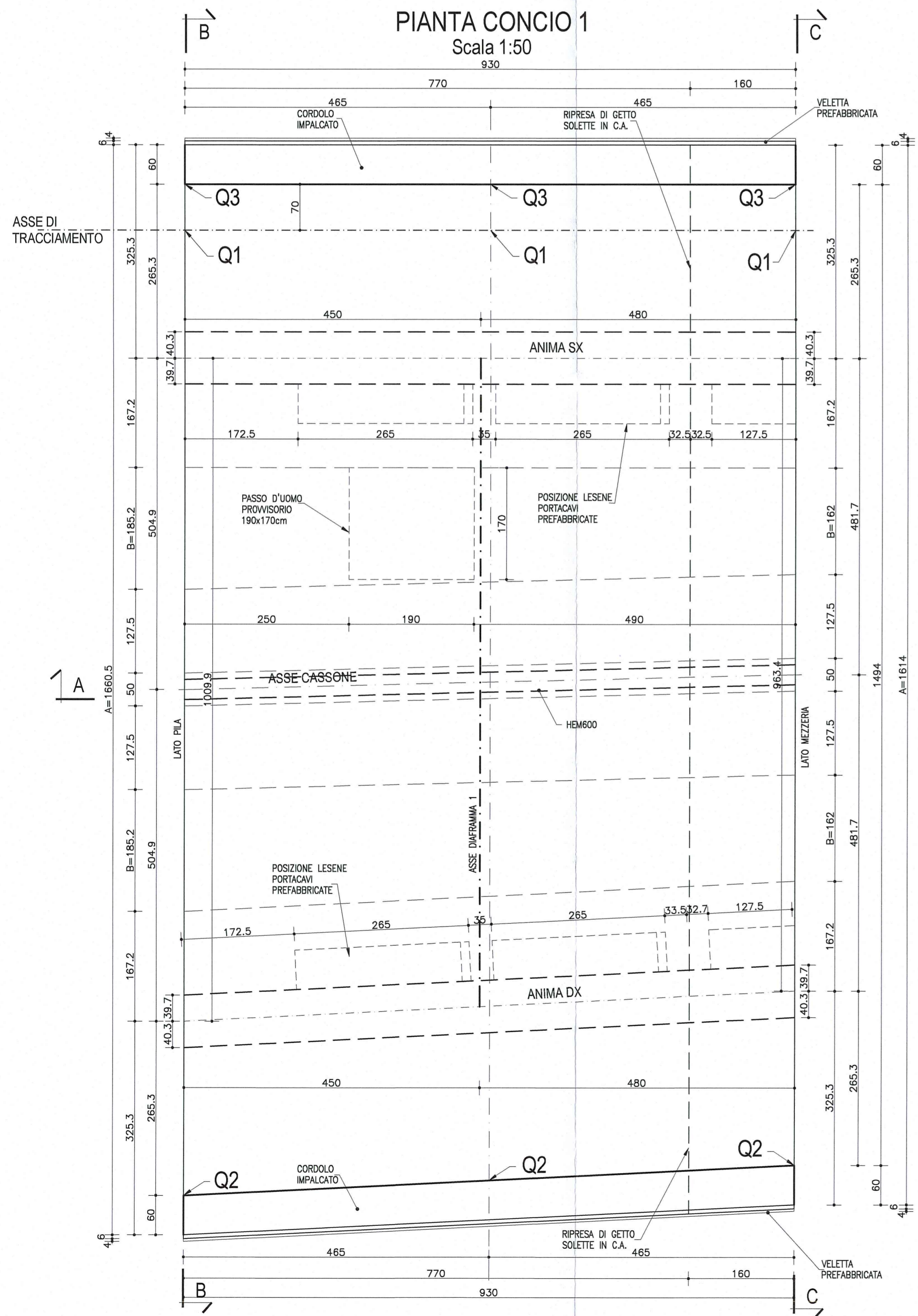
PARTICOLARE RACCORDO
PAVIMENTAZIONE
Scala 1:10



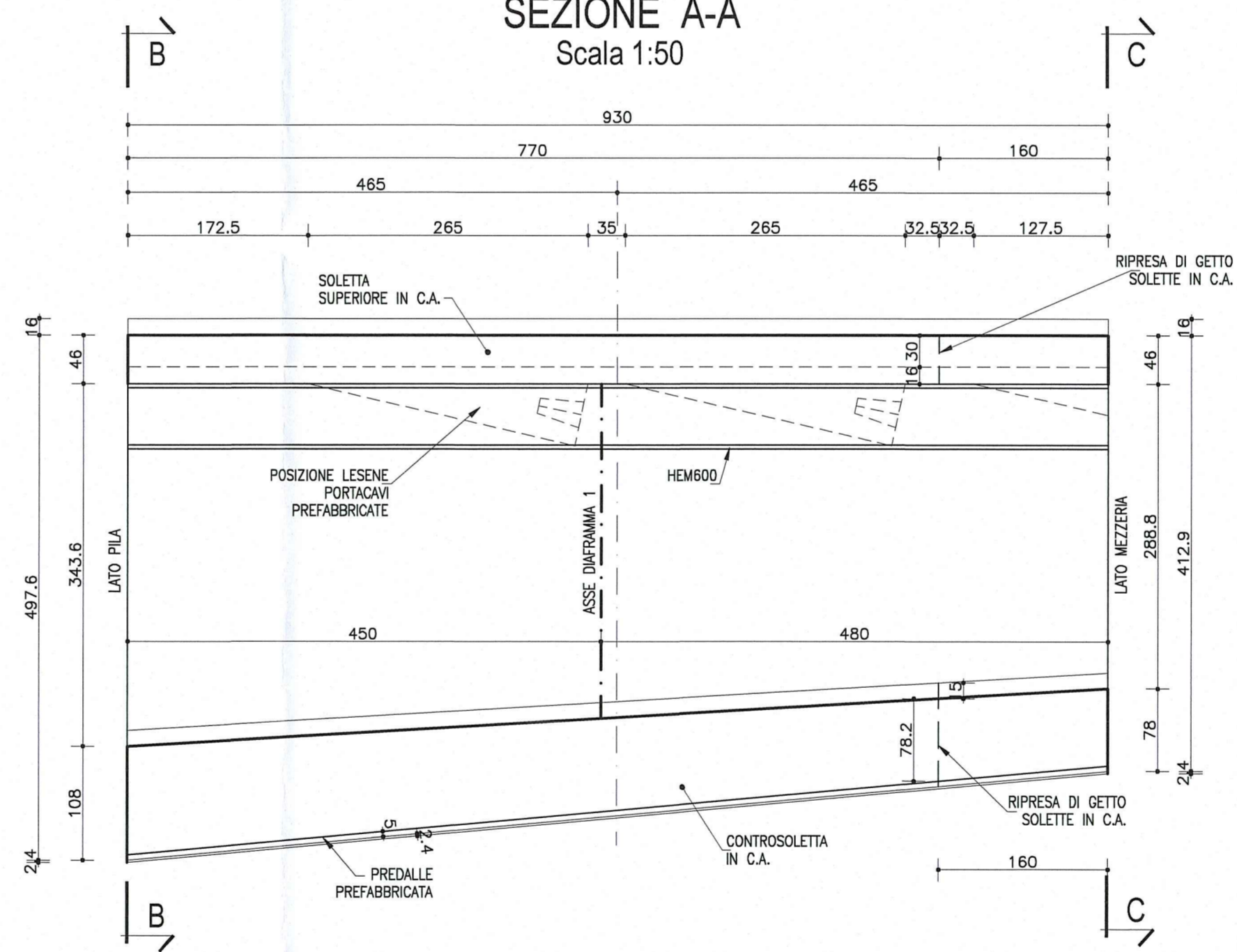
NOTA
LE CARPENTERIE SI RIFERISCONO ALLA STAMPILLA SU P2 COME "TIPOLOGICA RETTILINEA".
PER LE QUOTE DI TRACCIAMENTO (Q1, Q2, Q3 ...) E PER LE DIMENSIONI DI CARPENTERIA (A, B, C) RELATIVE ALLE SINGOLE STAMPILLE, VEDI LE TAVOLE DI "COORDINATE DI TRACCIAMENTO".

NOTA:
PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E SPECIFICHE TECNICHE VEDI TAVOLA RAMA1ENP05016P0001

PIANTA CONCIO 1
Scala 1:50



SEZIONE A-A
Scala 1:50



SCHEMA SMALTIMENTO ACQUE
SUI VIADOTTI



DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
Inserita nota

Committente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI**
FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**
C.U.P. G6180400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

Il Direttore TIBRE: [Signature] Il Responsabile del Procedimento: [Signature] Il Presidente: [Signature]

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: **Dott. Ing. Luca Bonatelli**

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI**
FONDATA NEL 1910

Il Progettista: **Dott. Ing. PIETRO MAZZOLI**
IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
ISCRITTO ORDINE INGEGNERI PARMA n.821

A.T.I.: **idresse engineering**, **ROCKSOIL S.p.A.**, **VIA MANCINI**

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: **Dott. Ing. PIETRO MAZZOLI**
IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
ISCRITTO ORDINE INGEGNERI PARMA n.821

Consulenza specialistica a cura di: NA

Progettista Responsabile Integrazione Progettazione Specialistica: **Dott. Ing. PIETRO MAZZOLI**
IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
ISCRITTO ORDINE INGEGNERI PARMA n.821

Titolo Elaborato: **Asse principale
Grandi Strutture - Ponte sul fiume Taro
Carreggiata Nord - Impalcato SP1-P11 L=13.15+16.90m
Semistampella lato Verona - Concio C1 - Carpenteria**

Data Emisione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:50

N.RO IDENTIFICATIVO	COOGE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PARTI OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROG. DOC.	REVISIONE
[]	RAAA	1	E	I	AP	GS	01	I	CA	160	B

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
B	10/10/2014	Istruttoria RINA prot. n° 730 del 08/09/2014	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI
A	25/09/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI