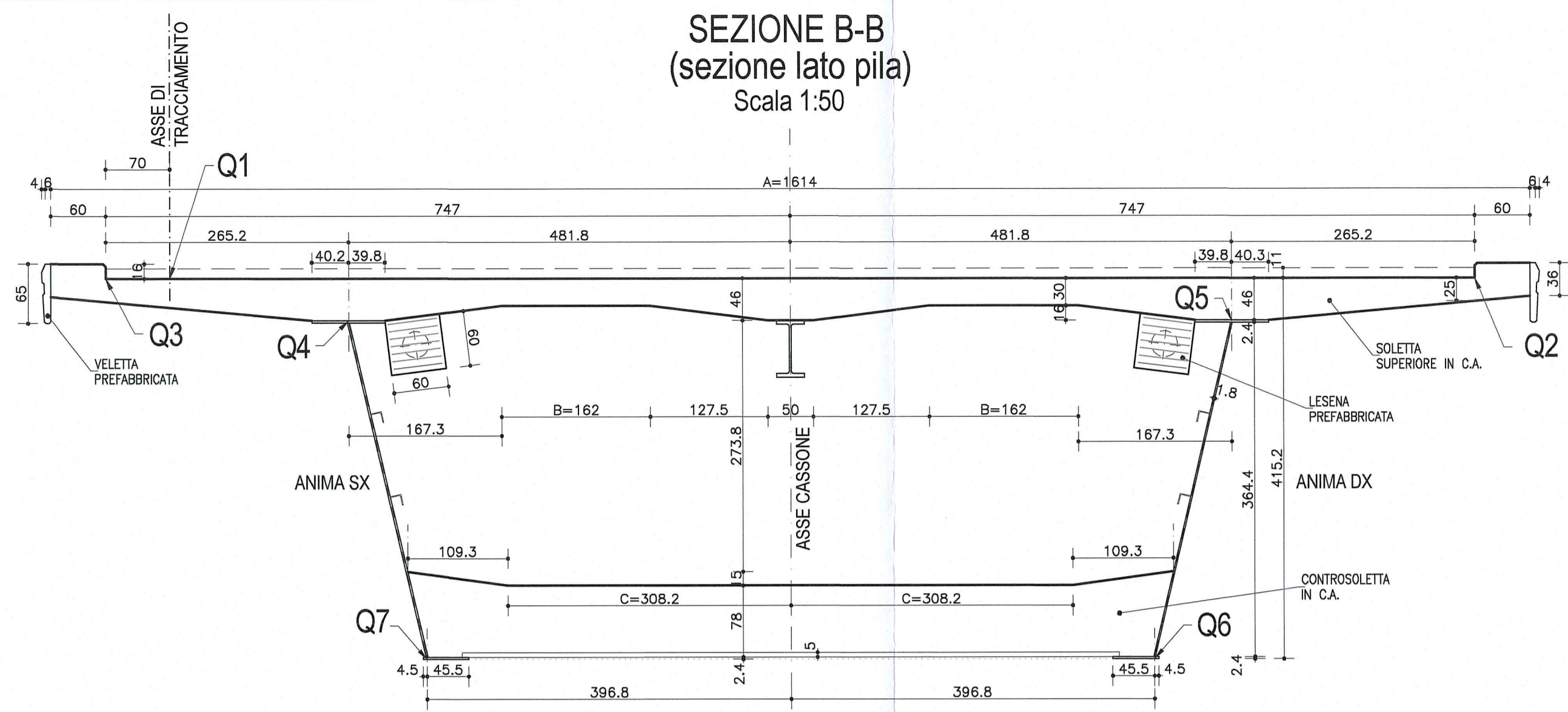
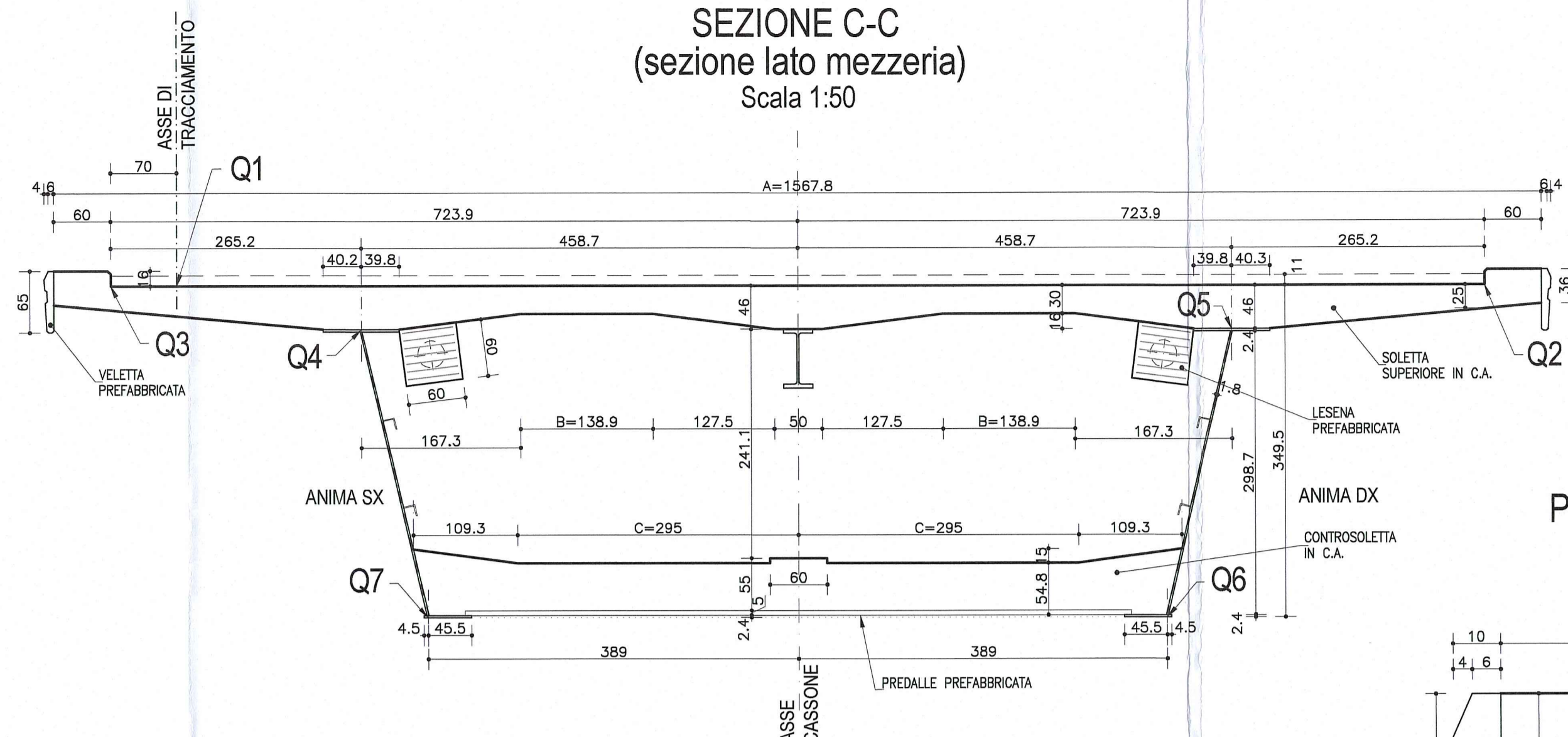


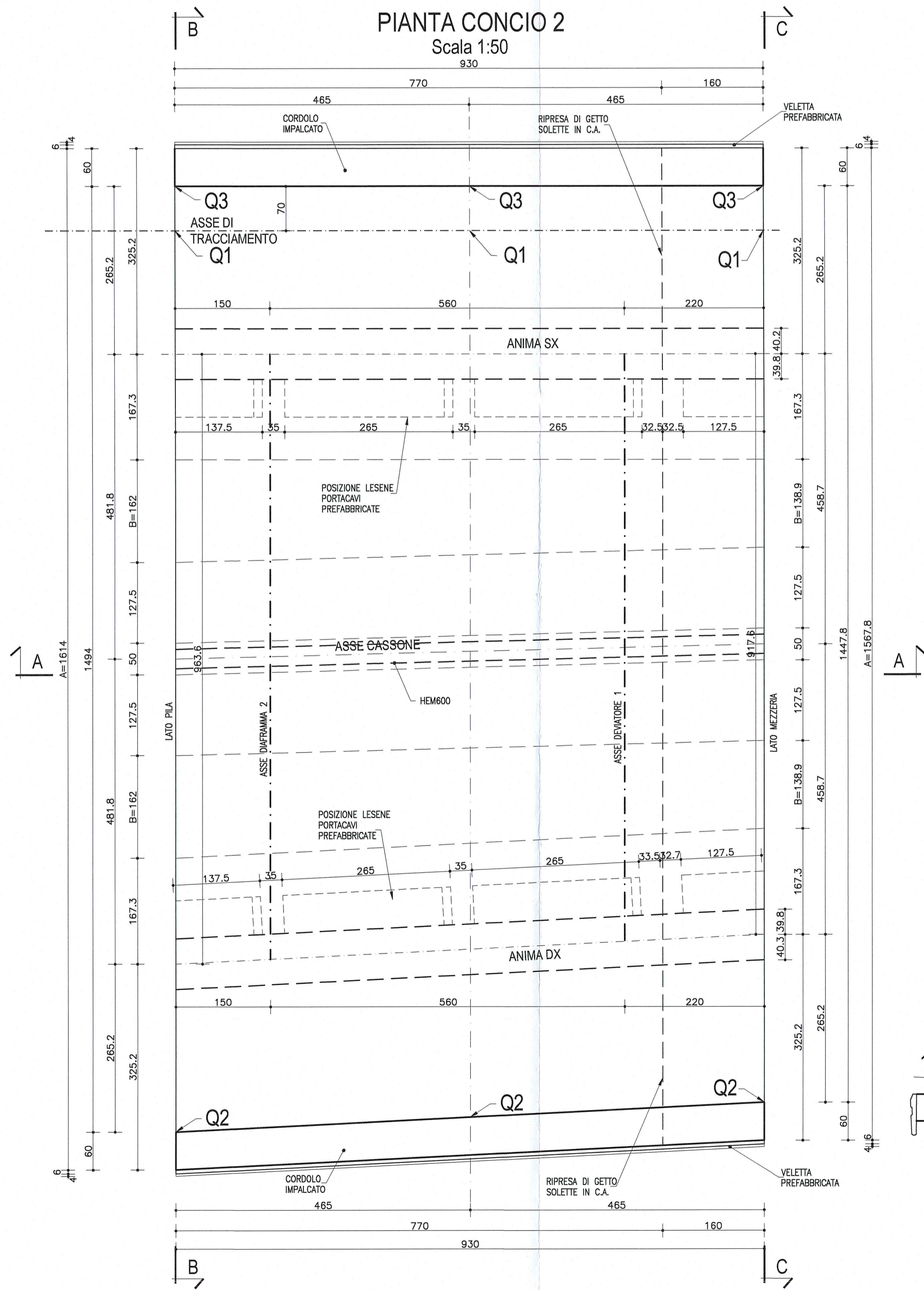
SEZIONE B-B  
(sezione lato pila)  
Scala 1:50



SEZIONE C-C  
(sezione lato mezzeria)  
Scala 1:50

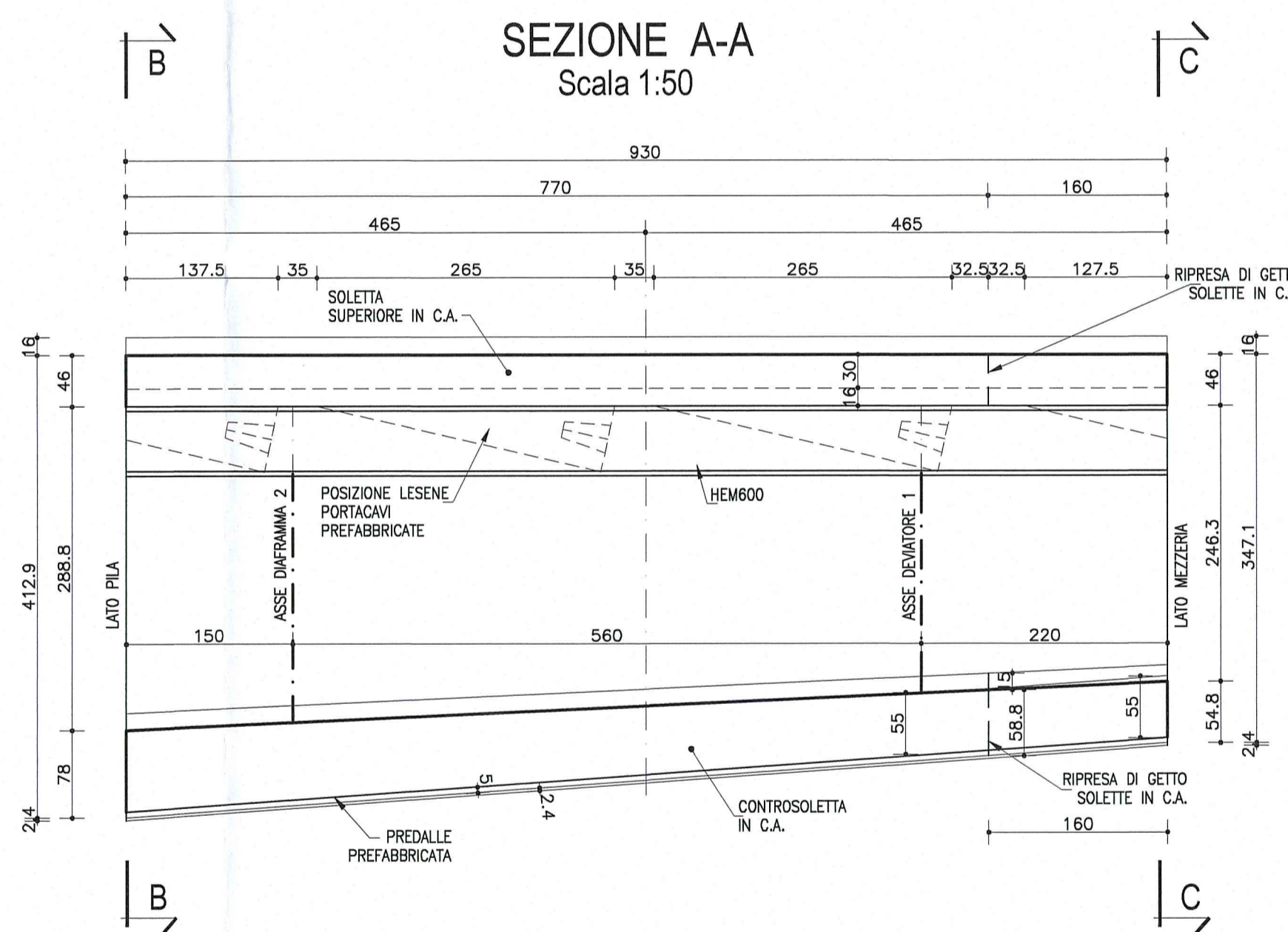


PIANTA CONCIO 2  
Scala 1:50



**NOTA**  
LE CARPENTERIE SI RIFERISCONO ALLA STAMPILLA SU P2 COME "TIPOLOGICA RETTILINEA".  
PER LE QUOTE DI TRACCIAMENTO (Q1, Q2, Q3 ...) E PER LE DIMENSIONI DI CARPENTERIA (A, B, C) RELATIVE ALLE SINGOLE STAMPILLE, VEDI LE TAVOLE DI "COORDINATE DI TRACCIAMENTO".

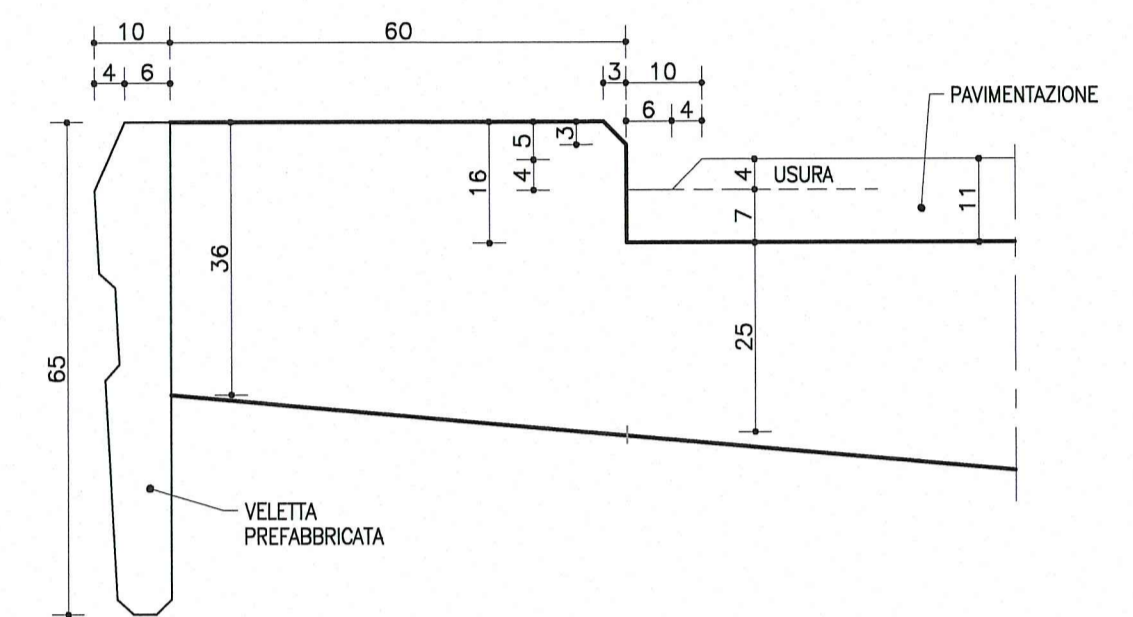
SEZIONE A-A  
Scala 1:50



SCHEMA SMALTIMENTO ACQUE SUI VIADOTTI



PARTICOLARE RACCORDO PAVIMENTAZIONE  
Scala 1:10



**NOTA:**  
PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E SPECIFICHE TECNICHE VEDI TAVOLA RAW1EMPS01GPO001

DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:  
Inserita nota

Committente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**  
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI**  
FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15  
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22  
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO  
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)  
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**  
C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

**PROGETTO ESECUTIVO**

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.  
Il Direttore TIREB: \_\_\_\_\_ Il Responsabile del Procedimento: \_\_\_\_\_ Il Presidente: \_\_\_\_\_

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.  
Il Direttore Tecnico: *Dott. Ing. Luca Bondaretti*

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI**  
FONDATA NEL 1910

Il Progettista: **Dott. Ing. PIETRO MAZZOLI**  
Ing. Pietro Mazzoli  
ISCRITTO DALLA  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

A.T.I.: **idroesse engineering** **ROCK SOIL S.p.A.** **VIA**  
MANIFATTURA MANIFATTURA

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:  
Ing. Giovanni Maria Cepparotti  
ISCRITTO DALLA  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:  
NA

Progettista Responsabile Interdisciplinare e Direzione Specialistica:  
Impresa PIZZAROTTI & C. S.p.A.  
Ing. Pietro Mazzoli  
ISCRITTO DALLA  
INGEGNERIA PARMA n. 821

Titolo Elaborato: **Asse principale  
Grandi Strutture - Ponte sul fiume Taro  
Carreggiata Nord - Impalcato SP1-P11 L=13.15+16.90m  
Semistampella lato Verona - Concio C2 - Carpenteria**

Data Emissione Progetto: 18/03/2014  
Scala: 1:50

NUM. IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	NUM. OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	NUM. PROG. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	GS	01	I	CA	161	B

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Controllato	Approvato
B	10/10/2014	Istruttoria RINA prof. n° 730 del 08/08/2014	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI
A	25/08/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI