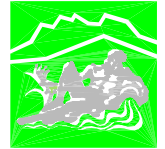




**AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**

Via Camboara, 26/A - 43010 Ponte Taro (PR)



**AUTOSTRADA DELLA CISA**

**A15**

**CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO - BRENNERO**

**RACCORDO AUTOSTRADALE**

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15 - AUTOSTRADA DEL BRENNERO A22**

**FONTEVIVO (PR) - NOGAROLE ROCCA (VR)**

**PROGETTO PRELIMINARE**

<i>ELABORATO:</i>		<i>ELAB. N°:</i> <b>RAAA/PP/--</b>	
<b>ELENCO ELABORATI</b>		<i>SCALA:</i>	
		<i>DATA:</i> <b>10-09-2002</b>	
		<i>AGG.N.:</i> -	<i>DATA AGG.:</i> -
<b>PROGETTISTA:</b> AUTOCAMIONALE DELLA CISA SpA  Ufficio Tecnico Dott.Ing. C. Zanichelli  _____	<b>RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:</b> AUTOCAMIONALE DELLA CISA SpA  Vice Direttore Generale Dott.Ing. Albino Carpi  _____	<b>COMMITTENTE:</b> AUTOCAMIONALE DELLA CISA SpA  Il Presidente Dott. Ing. G. Burchi  _____	

**AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**  
**Via Camboara 26/A – 43010 Ponte Taro (PR)**

**AUTOSTRADA DELLA CISA**

**A 15**

**RACCORDO AUTOSTRADALE**  
**A15 FONTEVIVO (PR) – A22 NOGAROLE ROCCA (VR)**

**PROGETTO PRELIMINARE**

**ELENCO ELABORATI**

- 1. - RELAZIONI GENERALI**
- 2. - DOCUMENTI E ATTI**
- 3. - RELAZIONE SINTETICA SUI VINCOLI TERRITORIALI**
- 4. - COROGRAFIE**
- 5. - PLANIMETRIE**
- 6. - PROFILI LONGITUDINALI**
- 7. - SEZIONI TIPO**
- 8. - INDIVIDUAZIONE DELLE FASCE DI RISPETTO DELL'INFRASTRUTTURA  
AUTOSTRADALE**
- 9. - OPERE D'ARTE PRINCIPALI**
- 10. - ELABORATI GEOLOGICI – IDRAULICI**
- 11. - STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**
- 12. - INDICAZIONI GENERALI PER LA STESURA DEI PIANI DI SICUREZZA E  
COORDINAMENTO**
- 13. – STIMA INDENNITA' ESPROPRI**
- 14. – STIMA**

**Verbale di Verifica del Progetto Preliminare ai sensi dell'Art. 46 del DPR 554/1999**

**DESCRIZIONE****TAVOLA N°****SCALA****1. - RELAZIONI GENERALI**

- |  |               |           |
|--|---------------|-----------|
| - Relazione illustrativa                               | RAAA.PP.1.1   |           |
| - Relazione geologica, geotecnica, sismica e idraulica | RAAA.PP.1.2   |           |
| - Carta geologica                                      | RAAA.PP.1.2.1 | 1:100.000 |

**2 - DOCUMENTI E ATTI**

- Delibera del CIPE n° 121/2001 del 21 Dicembre 2001
- Legge 21 Dicembre 2001 n° 443
- Decreto Legislativo 20 Agosto 2002 n° 190
- Delibera di Giunta della Regione Emilia Romagna 31 Luglio 2001 Prot. ITR /01/3681 (Intesa Istituzionale di Programma tra il Governo della Repubblica e la Giunta della Regione Emilia Romagna Accordo di Programma Quadro in materia di infrastrutture Varie 3 Agosto 2001)
- Delibera di Giunta della Regione Lombardia n° VII/7374 11 Dicembre 2001
- Delibera di Consiglio Regionale (Regione Lombardia) n° VII/464 26 Marzo 2002
- Delibera di Giunta della Regione Lombardia n° VII/8708 9 Aprile 2002
- Accordo Quadro tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Regione Veneto per le Infrastrutture nella Regione Veneto Venezia 9 Agosto 2001

**3. - RELAZIONE SINTETICA SUI VINCOLI TERRITORIALI**

- |   |             |           |
|---|-------------|-----------|
| - Rappresentazione evolutiva dei corridoi - Quadro di sintesi | RAAA.PP.3.1 | 1:500.000 |
| - Relazione sintetica sui vincoli territoriali                | RAAA.PP.3.2 |           |

**4. - COROGRAFIE**

- |   |             |       |
|---|-------------|-------|
| - Corografie di inquadramento in ambito europeo e nazionale | RAAA.PP.4.1 | Varie |
|---|-------------|-------|

<b>DESCRIZIONE</b>	<b>TAVOLA N°</b>	<b>SCALA</b>
- Corografia di inquadramento in ambito nazionale	RAAA.PP.4.2	1:750.000
- Corografia di inquadramento in ambito padano	RAAA.PP.4.2a	1:500.000
- Corografie di sintesi storica	RAAA.PP.4.2b	1:500.000
- Corografia generale	RAAA.PP.4.3	1:200.000
- Corografia d'area	RAAA.PP.4.4	1:100.000
- Regione Emilia Romagna – Provincia di Parma - Soluzione proposta – Corografia tratto in provincia di Parma	RAAA.PP.4.5a	1:25.000
- Regione Lombardia – Provincia di Cremona - Corografia tratto in provincia di Cremona	RAAA.PP.4.5b	1:25.000
- Regione Lombardia – Provincia di Mantova - Corografia tratto in provincia di Mantova	RAAA.PP.4.5c	1:25.000
- Regione Veneto – Provincia di Verona - Corografia tratto in provincia di Verona – Soluzione nord	RAAA.PP.4.5d.1	1:25.000
- Regione Veneto – Provincia di Verona - Corografia tratto in provincia di Verona – Soluzione sud – Soluzione proposta – Tracciato in viadotto	RAAA.PP.4.5d.2	1:25.000
- Regione Veneto – Provincia di Verona - Corografia tratto in provincia di Verona – Soluzione sud – Tracciato in galleria artificiale	RAAA.PP.4.5d.3	1:25.000
- Regione Emilia Romagna – Provincia di Parma - Corografia tratto in provincia di Parma zona sud – Soluzione proposta	RAAA.PP.4.6.1a	1:10.000
- Regione Emilia Romagna – Provincia di Parma - Corografia tratto in provincia di Parma zona nord	RAAA.PP.4.6.1b	1:10.000
- Regione Lombardia – Provincia di Cremona - Corografia tratto in provincia di Cremona zona sud	RAAA.PP.4.6.2a	1:10.000
- Regione Lombardia – Provincia di Cremona - Corografia tratto in provincia di Cremona zona nord	RAAA.PP.4.6.2b	1:10.000
- Regione Lombardia – Provincia di Mantova - Corografia tratto in provincia di Mantova zona ovest	RAAA.PP.4.6.3a	1:10.000

<b>DESCRIZIONE</b>	<b>TAVOLA N°</b>	<b>SCALA</b>
- Regione Lombardia – Provincia di Mantova - Corografia tratto in provincia di Mantova zona nord	RAAA.PP.4.6.3b	1:10.000
- Regione Veneto – Provincia di Verona - Corografia tratto in provincia di Verona soluzione nord	RAAA.PP.4.6.4.1	1:10.000
- Regione Veneto – Provincia di Verona - Corografia tratto in provincia di Verona soluzione sud – Soluzione proposta – Tracciato in viadotto	RAAA.PP.4.6.4.2	1:10.000
- Regione Veneto – Provincia di Verona - Corografia tratto in provincia di Verona soluzione sud – Tracciato in galleria artificiale	RAAA.PP.4.6.4.3	1:10.000

## **5. - PLANIMETRIE**

- Regione Emilia Romagna – Provincia di Parma - Soluzione proposta – Planimetria del tronco da Fontevivo a Fontanellato	RAAA.PP.5.1a	1:5.000
- Regione Emilia Romagna – Provincia di Parma - Planimetria del tronco da Fontanellato a Trecasali	RAAA.PP.5.1b	1:5.000
- Regione Emilia Romagna – Provincia di Parma - Planimetria del tronco da Trecasali al Po	RAAA.PP.5.1c	1:5.000
- Regione Lombardia – Provincia di Cremona - Planimetria del tronco dal Po a San Giovanni in Croce	RAAA.PP.5.2.1a	1:5.000
- Regione Lombardia – Provincia di Cremona - Planimetria del tronco da San Giovanni in Croce a Tornata	RAAA.PP.5.2.1b	1:5.000
- Regione Lombardia – Provincia di Cremona - Planimetria del tronco da Tornata al Fiume Oglio	RAAA.PP.5.2.1c	1:5.000
- Regione Lombardia – Provincia di Mantova - Planimetria del tronco dal fiume Oglio a Redondesco	RAAA.PP.5.2.2a	1:5.000
- Regione Lombardia – Provincia di Mantova - Planimetria del tronco da Redondesco a Gazoldo degli Ippoliti	RAAA.PP.5.2.2b	1:5.000
- Regione Lombardia – Provincia di Mantova - Planimetria del tronco da Gazoldo degli Ippoliti a Goito	RAAA.PP.5.2.2c	1:5.000
- Regione Lombardia – Provincia di Mantova -		

<b>DESCRIZIONE</b>	<b>TAVOLA N°</b>	<b>SCALA</b>
Planimetria del tronco da Goito a Mincio	RAAA.PP.5.2.2d	1:5.000
- Regione Veneto – Provincia di Verona - Planimetria del tronco da Mincio a Villafranca soluzione nord	RAAA.PP.5.3.a.1	1:5.000
- Regione Veneto – Provincia di Verona - Planimetria del tronco da Mincio a Villafranca soluzione tracciato sud A	RAAA.PP.5.3.a.2	1:5.000
- Regione Veneto – Provincia di Verona - Planimetria del tronco da Villafranca alla A22 soluzione tracciato nord	RAA.PP.5.3.b.1	1:5.000
- Regione Veneto – Provincia di Verona - - Planimetria del tronco da Villafranca alla A22 soluzione proposta tracciato viadotto	RAAA.PP.5.3.b.2	1:5.000
- Regione Veneto – Provincia di Verona - Planimetria del tronco da Villafranca alla A22 tracciato in galleria artificiale	RAAA.PP.5.3.b.3	1:5.000
- Infrastrutture connesse alla realizzazione del raccordo autostradale	RAAA.PP. 5.4	
- Regione Emilia Romagna – Provincia di Parma - Studio soluzione alternativa svincolo A1-TAV - Corografia tratto in provincia di Parma	RAAA.PP.5.5.1a	1:25.000
- Regione Emilia Romagna – Provincia di Parma - Studio soluzione alternativa svincolo A1-TAV - Corografia tratto in provincia di Parma zona sud	RAAA.PP.5.5.1b	1:10.000
- Regione Emilia Romagna – Provincia di Parma - Studio soluzione alternativa svincolo A1-TAV - Planimetria dl tronco da Fontevivo a Fontanellato	RAAA.PP.5.5.1c	1:5.000
- Regione Emilia Romagna – Provincia di Parma - Studio soluzione alternativa svincolo A1-TAV - Inserimento paesistico del tronco da Fontevivo a Fontanellato	RAAA.PP.5.5.1d	1:5.000
- Regione Emilia Romagna – Provincia di Parma - Studio soluzione alternativa svincolo A1-TAV - Planimetria tecnica del tronco da Fontevivo a Fontanellato	RAAA.PP.5.5.1e	1:5.000
- Profilo longitudinale autostrada – Profilo longitudinale - Tronco A	RAAA.PP.5.5.1f	1:5.000-500
- Autostrada categoria A – Studio soluzione alternativa svincolo A1-TAV – Prospetto viadotto sul fiume Taro	RAAA.PP.5.5.1g	1:500-1:200

<b>DESCRIZIONE</b>	<b>TAVOLA N°</b>	<b>SCALA</b>
- Regione Emilia Romagna – Provincia di Parma - Inserimento paesistico del tronco da Fontevivo a Fontanellato – Soluzione proposta	RAAA.PP.5.6.1a	1:5.000
- Regione Emilia Romagna – Provincia di Parma - Inserimento paesistico da Fontanellato a Trecasali	RAAA.PP.5.6.1b	1:5.000
- Regione Emilia Romagna – Provincia di Parma - Inserimento paesistico da Trecasali al Po	RAAA.PP.5.6.1c	1:5.000
- Regione Lombardia – Provincia di Cremona - Inserimento paesistico dal Po a San Giovanni in Croce	RAAA.PP.5.6.2.1a	1:5.000
- Regione Lombardia – Provincia di Cremona - Inserimento paesistico da San Giovanni in Croce a Tornata	RAAA.PP.5.6.2.1b	1:5.000
- Regione Lombardia – Provincia di Cremona - Inserimento paesistico da Tornata al Fiume Oglio	RAAA.PP.5.6.2.1c	1:5.000
- Regione Lombardia – Provincia di Mantova - Inserimento paesistico dal fiume Oglio a Redondesco	RAAA.PP.5.6.2.2a	1:5.000
- Regione Lombardia – Provincia di Mantova - Inserimento paesistico da Redondesco a Gazoldo degli Ippoliti	RAAA.PP.5.6.2.2b	1:5.000
- Regione Lombardia – Provincia di Mantova - Inserimento paesistico da Gazoldo degli Ippoliti a Goito	RAAA.PP.5.6.2.2c	1:5.000
- Regione Lombardia – Provincia di Mantova - Inserimento paesistico da Goito al fiume Mincio	RAAA.PP.5.6.2.2d	1:5.000
- Regione Veneto – Provincia di Verona - Inserimento paesistico dal Mincio a Villafranca - Soluzione nord	RAAA.PP.5.6.3.a1	1:5.000
- Regione Veneto – Provincia di Verona - Inserimento paesistico dal Mincio a Villafranca - Soluzione sud	RAAA.PP.5.6.3.a2	1:5.000
- Regione Veneto – Provincia di Verona - Inserimento paesistico da Villafranca alla A22 Soluzione nord	RAAA.PP.5.6.3.b1	1:5.000



<b>DESCRIZIONE</b>	<b>TAVOLA N°</b>	<b>SCALA</b>
- Regione Veneto – Provincia di Verona - Inserimento paesistico del tronco da Villafranca alla A22 - Soluzione proposta tracciato sud in viadotto	RAAA.PP.5.6.3.1b2	1:5.000
- Regione Veneto – Provincia di Verona - Inserimento paesistico del tronco da Villafranca alla A22 - Soluzione sud In galleria	RAAA.PP.5.6.3.1b3	1:5.000
- Regione Emilia Romagna – Provincia di Parma - Planimetria tecnica del tronco da Fontevivo a a Fontanellato – Soluzione proposta	RAAA.PP.5.7.1a	1:5.000
- Regione Emilia Romagna – Provincia di Parma - Planimetria tecnica del tronco da Fontanellato a a Trecasali	RAAA.PP.5.7.1b	1:5.000
- Regione Emilia Romagna – Provincia di Parma - Planimetria tecnica del tronco da Trecasali a al Po	RAAA.PP.5.7.1c	1:5.000
- Regione Lombardia – Provincia di Cremona - Planimetria tecnica del tronco dal Po a a San Giovanni in Croce	RAAA.PP.5.7.2.1a	1:5.000
- Regione Lombardia – Provincia di Cremona - Planimetria tecnica del tronco da San Giovanni in Croce a Tornata	RAAA.PP.5.7.2.1b	1:5.000
- Regione Lombardia – Provincia di Cremona - Planimetria tecnica del tronco da Tornata al fiume Oglio	RAAA.PP.5.7.2.1c	1:5.000
- Regione Lombardia – Provincia di Mantova - Planimetria tecnica del tronco dal fiume Oglio a Redondesco	RAAA.PP.5.7.2.2a	1:5.000
- Regione Lombardia – Provincia di Mantova - Planimetria tecnica del tronco dal Redondesco a Gazoldo degli Ippoliti	RAAA.PP.5.7.2.2b	1:5.000
- Regione Lombardia – Provincia di Mantova - Planimetria tecnica del tronco da Gazoldo degli Ippoliti a Goito	RAAA.PP.5.7.2.2c	1:5.000
- Regione Lombardia – Provincia di Mantova - Planimetria tecnica del tronco da Goito a Mincio	RAAA.PP.5.7.2.2d	1:5.000

**DESCRIZIONE****TAVOLA N°****SCALA**

- Regione Veneto – Provincia di Verona - Planimetria tecnica del tronco da Mincio a Villafranca – Soluzione tracciato nord	RAAA.PP.5.7.3.1a1	1:5.000
- Regione Veneto – Provincia di Verona - Planimetria tecnica del tronco da Mincio a Villafranca – Soluzione tracciato sud A	RAAA.PP.5.7.3.1a2	1:5.000
- Regione Veneto – Provincia di Verona - Planimetria tecnica del tronco da Villafranca alla A22 – Soluzione tracciato nord	RAAA.PP.5.7.3.b1	1:5.000
- Regione Veneto – Provincia di Verona - Planimetria tecnica del tronco da Villafranca alla A22 – Tracciato sud – Soluzione proposta tracciato in viadotto	RAAA.PP.5.7.3.b2	1:5.000
- Regione Veneto – Provincia di Verona - Planimetria tecnica del tronco da Villafranca alla A22 – Tracciato sud – Soluzione tracciato in galleria	RAAA.PP.5.7.3.1b3	1:5.000

**6. - PROFILI LONGITUDINALI**

- Profilo longitudinale autostrada – Profilo longitudinale - Tronco A – Soluzione proposta	RAAA.PP.6.1a	1:5.000-500
- Profilo longitudinale autostrada – Profilo longitudinale - Tronco B	RAAA.PP.6.1b	1:5.000-500
- Profilo longitudinale autostrada – Profilo longitudinale - Tronco C	RAAA.PP.6.1c	1:5.000-500
- Profilo longitudinale autostrada – Profilo longitudinale - Tronco D	RAAA.PP.6.1d	1:5.000-500
- Profilo longitudinale autostrada – Profilo longitudinale - Tronco E	RAAA.PP.6.1e	1:5.000-500
- Profilo longitudinale autostrada – Profilo longitudinale - Tronco F	RAAA.PP.6.1f	1:5.000-500
- Profilo longitudinale autostrada – Profilo longitudinale - Tronco G	RAAA.PP.6.1g	1:5.000-500
- Profilo longitudinale autostrada – Profilo longitudinale - Tronco H	RAAA.PP.6.1h	1:5.000-500
- Profilo longitudinale autostrada – Profilo longitudinale -		

<b>DESCRIZIONE</b>	<b>TAVOLA N°</b>	<b>SCALA</b>
Tronco I	RAAA.PP.6.1i	1:5.000-500
- Profilo longitudinale autostrada – Profilo longitudinale - Tronco L – Soluzione tracciato nord VR	RAAA.PP.6.1l	1:5.000-500
- Profilo longitudinale autostrada – Profilo longitudinale - Tronco M – Soluzione tracciato nord VR	RAAA.PP.6.1m	1:5.000-500
- Profilo longitudinale autostrada – Profilo longitudinale - Tronco N – Soluzione tracciato sud A – Versione galleria artificiale	RAAA.PP.6.1n	1:5.000-500
- Profilo longitudinale autostrada – Profilo longitudinale - Tronco O – Soluzione tracciato sud – Versione galleria artificiale	RAAA.PP.6.1o	1:5.000-500
- Profilo longitudinale autostrada – Profilo longitudinale - Tronco P – Soluzione tracciato sud A – Versione viadotto	RAAA.PP.6.1p	1:5.000-500
- Profilo longitudinale autostrada – Profilo longitudinale - Tronco Q – Soluzione tracciato sud A – Versione viadotto	RAAA.PP.6.1q	1:5.000-500

## **7. - SEZIONI TIPO**

- Autostrada – Categoria A – Sezione tipo in rilevato senza controstrade	RAAA.PP.7.1.1a	1:100-1:20
- Autostrada – Categoria A – Sezione tipo in rilevato con controstrada sul lato destro	RAAA.PP.7.1.1b	1:100-1:20
- Autostrada – Categoria A – Sezione tipo in rilevato con entrambe le controstrade	RAAA.PP.7.1.1c	1:100-1:20
- Autostrada – Categoria A – Sezione tipo in rilevato con dimostrazione di inserimento della terza corsia	RAAA.PP.7.1.1d	1:100-1:20
- Autostrada – Categoria A – Sezione tipo in rilevato con scarpata superiore a 8.00 mt	RAAA.PP.7.1.1e	1:100-1:20
- Autostrada – Categoria A – Sezione tipo in trincea senza controstrade	RAAA.PP.7.1.2a	1:100-1:20
- Autostrada – Categoria A – Sezione tipo in trincea con controstrada sul lato destro	RAAA.PP.7.1.2b	1:100-1:20
- Autostrada – Categoria A – Sezione tipo in trincea		

<b>DESCRIZIONE</b>	<b>TAVOLA N°</b>	<b>SCALA</b>
con entrambe le controstrade	RAAA.PP.7.1.2c	1:100-1:20
- Autostrada – Categoria A – Sezione tipo in trincea con dimostrazione di inserimento della terza corsia	RAAA.PP.7.1.2d	1:100-1:20
- Autostrada – Categoria A – Sezione tipo in trincea con scarpata superiore a 8.00 mt	RAAA.PP.7.1.2e	1:100-1:20
- Autostrada – Categoria A – Sezione tipo in galleria artificiale	RAAA.PP.7.1.3a	1:100-1:20
- Autostrada – Categoria A – Sezione tipo in galleria artificiale in falda	RAAA.PP.7.1.3b	1:100-1:20
- Autostrada – Categoria A – Sezioni e prospetti viadotto tipo con campata da 100 mt	RAAA.PP.7.1.4a	1:100-1:20
- Autostrada – Categoria A – Sezioni e prospetti viadotto tipo con campata da 50 mt	RAAA.PP.7.1.4b	1:100-1:20
- Autostrada – Categoria A – Sezione tipo in presenza della corsia di accelerazione o decelerazione di svincolo	RAAA.PP.7.1.5	1:100-1:20
- Autostrada – Categoria A – Sezioni tipo corsie di svincolo	RAAA.PP.7.1.6	1:100-1:20
- Autostrada – Categoria A – Sezioni e prospetti cavalcavia con campate da 23 mt – 40 mt – 23 mt	RAAA.PP.7.1.7a	1:100-1:20
- Autostrada – Categoria A – Sezioni e prospetti cavalcavia con campate da 14.5 mt – 40 mt – 14.5 mt	RAAA.PP.7.1.7b	1:100-1:20
- Autostrada – Categoria A – Sezione tipo in piazzola di sosta	RAAA.PP.7.1.8	1:200 – 1:100 1:20
- Autostrada – Categoria A – Sezione tipo con by-pass	RAAA.PP.7.1.9	1:100-1:20
- Autostrada – Categoria A – Sezioni e prospetto scavalcamento tipo da 10.00 mt a 15.00 mt	RAAA.PP.7.1.10a	1:100-1:20
- Autostrada – Categoria A – Sezioni e prospetto scavalcamento tipo da 15.00 mt a 20.00 mt	RAAA.PP.7.1.10b	1:100-1:20
- Autostrada – Categoria A – Sezioni e prospetto scavalcamento tipo da 20.00 mt a 40.00 mt	RAAA.PP.7.1.10c	1:100-1:20
- Autostrada – Categoria A – Particolari barriere metalliche	RAAA.PP.7.2.1	1:20
- Autostrada – Categoria A – Particolare sistema di smaltimento delle acque meteoriche	RAAA.PP.7.2.2	1:50-1:20

<b>DESCRIZIONE</b>	<b>TAVOLA N°</b>	<b>SCALA</b>
- Autostrada – Categoria A – Particolare colonnina SOS	RAAA.PP.7.2.3	1:50
- Autostrada – Categoria A – Attraversamenti per piccoli animali	RAAA.PP.7.2.4a	1:100-1:50
- Autostrada – Categoria A – Attraversamenti realizzati con tubi circolari a base piana in calcestruzzo di vari diametri	RAAA.PP.7.2.4b	1:100-1:50
- Autostrada – Categoria A – Attraversamenti realizzati con elementi scatolari a sezione rettangolare in calcestruzzo di varie dimensioni	RAAA.PP.7.2.4c	1:100-1:50
- Autostrada – Categoria A – Sezioni e prospetti ponte canale con campate da 14.5 mt – 40 mt – 14.5 mt	RAAA.PP.7.2.4d	1:100-1:50
- Strada tipo - Categoria C1 – Sezioni tipo	RAAA.PP.7.3.1a	1:100-1:20
- Strada tipo - Categoria C1 – Sezioni tipo rampe	RAAA.PP.7.3.1b	1:100-1:20
- Strada tipo - Categoria C2 – Sezioni tipo	RAAA.PP.7.3.2a	1:100-1:20
- Strada tipo - Categoria C2 – Sezioni tipo rampe	RAAA.PP.7.3.2b	1:100-1:20
- Strada tipo - Categoria F1 – Sezioni tipo	RAAA.PP.7.3.3a	1:100-1:20

## **8. – INDIVIDUAZIONE DELLE FASCE DI RISPETTO DELL'INFRASTRUTTURA AUTOSTRADALE**

- Individuazione delle fasce di rispetto dell'infrastruttura Autostradale ( Art. 3, comma 3 del D.Lgs 20/08/2002 n° 190)	RAAA. PP. 8.1	1:10000
- Individuazione delle fasce di rispetto dell'infrastruttura Autostradale (Art. 3, comma 3 del D.Lgs 20/08/2002 n° 190)	RAAA. PP. 8.2	1:10000
- Individuazione delle fasce di rispetto dell'infrastruttura Autostradale (Art. 3, comma 3 del D.Lgs 20/08/2002 n° 190)	RAAA. PP. 8.3	1:10000
- Individuazione delle fasce di rispetto dell'infrastruttura Autostradale (Art. 3, comma 3 del D.Lgs 20/08/2002 n° 190)	RAAA. PP. 8.4	1:10000
- Individuazione delle fasce di rispetto dell'infrastruttura		

<b>DESCRIZIONE</b>	<b>TAVOLA N°</b>	<b>SCALA</b>
Autostradale (Art. 3, comma 3 del D.Lgs 20/08/2002 n° 190)	RAAA. PP. 8.5	1:10000
- Individuazione delle fasce di rispetto dell'infrastruttura Autostradale (Art. 3, comma 3 del D.Lgs 20/08/2002 n° 190)	RAAA. PP. 8.6	1:10000
- Individuazione delle fasce di rispetto dell'infrastruttura Autostradale (Art. 3, comma 3 del D.Lgs 20/08/2002 n° 190)	RAAA. PP. 8.7	1:10000
<b>9. – OPERE D'ARTE PRINCIPALI</b>		
- Autostrada – Categoria A – Prospetto viadotto sul fiume Taro – Particolari e sezione tipologica	RAAA.PP.9.1.1	1:500-1:200
- Autostrada – Categoria A – Prospetto viadotto sul fiume Po – Particolari e sezione tipologica	RAAA.PP.9.1.2	1:500-1:200
- Autostrada – Categoria A – Prospetto viadotto sul fiume Oglio – Particolari e sezione tipologica	RAAA.PP.9.1.3	1:500-1:200
- Autostrada – Categoria A – Prospetto viadotto sul fiume Mincio – Particolari e sezione tipologica – Soluzione 1	RAAA.PP.9.1.4a	1:500-1:200
- Autostrada – Categoria A – Prospetto viadotto sul fiume Tione	RAAA.PP.9.1.5	1:500-1:200
- Opere d'arte principali – Rilievo delle sezioni attraversamento fiumi – Fiumi Tione, Mincio, Oglio, Po e loc. Mozzecane	RAAA.PP.9.1.6	1:5.000
- Rilievo delle sezioni di attraversamento dei fiumi Fiume PO – Loc. Bosco Piazza (Gussola) Sez. n° 1	RAAA.PP.9.1.6a1	1:1000-1:100
- Rilievo delle sezioni di attraversamento dei fiumi Fiume PO – Loc. Bosco Piazza (Gussola) Sez. n° 2	RAAA.PP.9.1.6a2	1:1000-1:100
- Rilievo delle sezioni di attraversamento dei fiumi Fiume PO – Profilo in asse	RAAA.PP.9.1.6a3	1:1000-1:100
- Rilievo delle sezioni di attraversamento dei fiumi Fiume Oglio – Sez. n° 1-2-3-4	RAAA.PP.9.1.6b1	1:1000-1:100
- Rilievo delle sezioni di attraversamento dei fiumi Fiume Oglio – Profilo in asse	RAAA.PP.9.1.6b2	1:1000-1:100
- Rilievo delle sezioni di attraversamento dei fiumi Fiume Mincio – Sez. n° 1-2-3-4	RAAA.PP.9.1.6c1	1:1000-1:100

<b>DESCRIZIONE</b>	<b>TAVOLA N°</b>	<b>SCALA</b>
- Rilievo delle sezioni di attraversamento dei fiumi Fiume Mincio – Profilo in asse	RAAA.PP.9.1.6c2	1:1000-1:100
- Rilievo delle sezioni di attraversamento dei fiumi Fiume Tione – Sez. n° 1-2 e Profilo in asse	RAAA.PP.9.1.6d	1:1000-1:100
- Rilievo dei punti caratteristici – Località Mozzecane Planimetria e profilo	RAAA.PP.9.1.6e	1:1000-1:100
- Opere d'arte principali Relazione tecnica dei rilievi Fiumi Tione, Mincio, Oglio, Po, e Loc. Mozzecane	RAAA. PP. 9.1.6f	1:5000

## **10. - ELABORATI GEOLOGICI – IDRAULICI**

- Carta della litologia di superficie – Tronco A dal raccordo A1-A15 a Viarolo (PR)	RAAA.PP.10.1.A	1:5.000
- Carta della litologia di superficie – Tronco B da Viarolo (PR) a SP Trecasali – Torrile (PR)	RAAA.PP.10.1.B	1:5.000
- Carta della litologia di superficie – Tronco C da SP Trecasali – Torrile (PR) al fiume Po	RAAA.PP.10.1.C	1:5.000
- Carta della litologia di superficie – Tronco D dal fiume Po a Gussola (CR)	RAAA.PP.10.1.D	1:5.000
- Carta della litologia di superficie – Tronco E da Gussola (CR) a S. Giovanni in Croce (CR)	RAAA.PP.10.1.E	1:5.000
- Carta della litologia di superficie – Tronco F da S. Giovanni in Croce (CR) a Tomata (CR)	RAAA.PP.10.1.F	1:5.000
- Carta della litologia di superficie – Tronco G da Tomata (CR) al Fiume Oglio	RAAA.PP.10.1.G	1:5.000
- Carta della litologia di superficie – Tronco H dal Fiume Oglio a Redondesco (MN)	RAAA.PP.10.1.H	1:5.000
- Carta della litologia di superficie – Tronco I da Redondesco (MN) a Gazoldo degli Ippoliti (MN)	RAAA.PP.10.1.I	1:5.000
- Carta della litologia di superficie – Tronco L da Gazoldo degli Ippoliti (MN) a S. Lorenzo di Goito (MN)	RAA.PP.10.1.L	1:5000
- Carta della litologia di superficie – Tronco M da S. Lorenzo (MN) a Goito (MN)	RAAAA.PP.10.1.M	1:5.000
- Carta della litologia di superficie – Tronco N		

<b>DESCRIZIONE</b>	<b>TAVOLA N°</b>	<b>SCALA</b>
da Goito (MN) al Fiume Mincio	RAAA.PP.10.1.N	1:5.000
- Carta della litologia di superficie – Tronco O dal Fiume Mincio a Vanoni di Valeggio (VR)	RAAA.PP.10.1.O	1:5.000
- Carta della litologia di superficie – Tronco P da Vanoni di Valeggio (VR) a Mozzecane (VR)	RAAA.PP.10.1.P	1:5.000
- Carta della litologia di superficie – Tronco Q da Mozzecane (VR) al Raccordo A22	RAAA.PP.10.1.Q	1:5.000
- Sezione litostratimetrica – Tronco A – Soluzione Est dal raccordo A1-A15 a Viarolo (PR)	RAAA.PP.10.2.A	D= 1:5.000 H= 1:100
- Sezione litostratimetrica – Tronco A – Soluzione Ovest dal raccordo A1-A15 a Viarolo (PR)	RAAA.PP.10.2.A1	D= 1:5.000 H= 1:100
- Sezione litostratimetrica – Tronco B da Viarolo (PR) a SP Trecasali – Torrile (PR)	RAAA.PP.10.2.B	D= 1:5.000 H= 1:100
- Sezione litostratimetrica – Tronco C da SP Trecasali – Torrile (PR) al Fiume Po	RAAA.PP.10.2.C	D= 1:5.000 H= 1:100
- Sezione litostratimetrica – Tronco D dal Fiume Po a Gussola (CR)	RAAA.PP.10.2.D	D= 1:5.000 H= 1:100
- Sezione litostratimetrica – Tronco E da Gussola (CR) a S. Giovanni in Croce (CR)	RAAA.PP.10.2.E	D= 1:5.000 H= 1:100
- Sezione litostratimetrica – Tronco F da S. Giovanni in Croce (CR) a Tomata (CR)	RAAA.PP.10.2.F	D= 1:5.000 H= 1:100
- Sezione litostratimetrica – Tronco G da Tornata (CR) al Fiume Oglio	RAAA.PP.10.2.G	D= 1:5.000 H= 1:100
- Sezione litostratimetrica – Tronco H dal Fiume Oglio a Redondesco (MN)	RAAA.PP.10.2.H	D= 1:5.000 H= 1:100
- Sezione litostratimetrica – Tronco I da Redondesco (MN) a Gazoldo degli Ippoliti (MN)	RAAA.PP.10.2.I	D= 1:5.000 H= 1:100
- Sezione litostratimetrica – Tronco L da Gazoldo degli Ippoliti (MN) a S. Lorenzo di Goito (MN)	RAAA.PP.10.2.L	D= 1:5.000 H= 1:100
- Sezione litostratimetrica – Tronco M da S. Lorenzo (MN) a Goito (MN)	RAAA.PP.10.2.M	D= 1:5.000 H= 1:100
- Sezione litostratimetrica – Tronco N da Goito (MN) al Fiume Mincio	RAAA.PP.10.2.N	D= 1:5.000 H= 1:100
- Sezione litostratimetrica – Tronco O – Soluzione nord dal Fiume Mincio a Vanoni di Valeggio (VR)	RAAA.PP.10.2.O	D= 1:5.000 H= 1:100



<b>DESCRIZIONE</b>	<b>TAVOLA N°</b>	<b>SCALA</b>
- Sezione litostratimetrica – Tronco O – Soluzione sud dal Fiume Mincio a Vanoni di Valeggio (VR)	RAAA.PP.10.2.O1	D= 1:5.000 H= 1:100
- Sezione litostratimetrica – Tronco P – Soluzione nord da Vanoni di Valeggio (VR) a Mozzecane (VR)	RAAA.PP.10.2.P	D= 1:5.000 H= 1:100
- Sezione litostratimetrica – Tronco P – Soluzione sud da Vanoni di Valeggio (VR) a Mozzecane (VR)	RAAA.PP.10.2.P1	D= 1:5.000 H= 1:100
- Sezione litostratimetrica – Tronco Q – Soluzione nord da Mozzecane (VR) al raccordo A22	RAAA.PP.10.2.Q	D= 1:5.000 H= 1:100
- Sezione litostratimetrica – Tronco Q – Soluzione sud da Mozzecane (VR) al raccordo A22	RAAA.PP.10.2.Q1	D= 1:5.000 H= 1:100
- Carta idromorfologica – Tronco A dal Raccordo A1-A15 a Viarolo (PR)	RAAA.PP.10.3.A	1:5.000
- Carta idromorfologica – Tronco B da Viarolo (PR) a SP Trecasali Torrile (PR)	RAAA.PP.10.3.B	1:5.000
- Carta idromorfologica – Tronco C da SP Trecasali Torrile (PR) al Fiume Po	RAAA.PP.10.3.C	1:5.000
- Carta idromorfologica – Tronco D dal Fiume Po a Gussola (CR)	RAAA.PP.10.3.D	1:5.000
- Carta idromorfologica – Tronco E da Gussola (CR) a S. Giovanni in Croce (CR)	RAAA.PP.10.3.E	1:5.000
- Carta idromorfologica – Tronco F da S. Giovanni in Croce (CR) a Tomata (CR)	RAAA.PP.10.3.F	1:5.000
- Carta idromorfologica – Tronco G da Tornata (CR) al Fiume Oglio	RAAA.PP.10.3.G	1:5.000
- Carta idromorfologica – Tronco H dal Fiume Oglio a Redondesco (MN)	RAAA.PP.10.3.H	1:5.000
- Carta idromorfologica – Tronco I da Redondesco (MN) a Gazoldo degli Ippoliti (MN)	RAAA.PP.10.3.I	1:5.000
- Carta idromorfologica – Tronco L da Gazoldo degli Ippoliti (MN) a S. Lorenzo di Goito (MN)	RAAA.PP.10.3.L	1:5.000
- Carta idromorfologica – Tronco M da S. Lorenzo (MN) a Goito (MN)	RAAA.PP.10.3.M	1:5.000
- Carta idromorfologica – Tronco N da Goito (MN) al Fiume Mincio	RAAA.PP.10.3.N	1:5.000

<b>DESCRIZIONE</b>	<b>TAVOLA N°</b>	<b>SCALA</b>
- Carta idromorfologica – Tronco O dal Fiume Mincio a Vanoni di Valeggio (VR)	RAAA.PP.10.3.O	1:5.000
- Carta idromorfologica – Tronco P da Vanoni di Valeggio (VR) a Mozzecane (VR)	RAAA.PP.10.3.P	1:5.000
- Carta idromorfologica – Tronco Q da Mozzecane (VR) al raccordo A22	RAAA.PP.10.3.Q	1:5.000
- Carta idrogeologica – Tronco A dal Raccordo A1-A15 a Viarolo (PR)	RAAA.PP.10.4.A	1:5.000
- Carta idrogeologica – Tronco B da Viarolo (PR) a SP Trecasali Torile (PR)	RAAA.PP.10.4.B	1:5.000
- Carta idrogeologica – Tronco C da SP Trecasali Torile (PR) al Fiume Po	RAAA.PP.10.4.C	1:5.000
- Carta idrogeologica – Tronco D dal Fiume Po a Gussola (CR)	RAAA.PP.10.4.D	1:5.000
- Carta idrogeologica – Tronco E da Gussola (CR) a S. Giovanni in Croce (CR)	RAAA.PP.10.4.E	1:5.000
- Carta idrogeologica – Tronco F da S. Giovanni in Croce (CR) a Tomata (CR)	RAAA.PP.10.4.F	1:5.000
- Carta idrogeologica – Tronco G da Tornata (CR) al Fiume Oglio	RAAA.PP.10.4.G	1:5.000
- Carta idrogeologica – Tronco H dal Fiume Oglio a Redondesco (MN)	RAAA.PP.10.4.H	1:5.000
- Carta idrogeologica – Tronco I da Redondesco (MN) a Gazoldo degli Ippoliti (MN)	RAAA.PP.10.4.I	1:5.000
- Carta idrogeologica – Tronco L da Gazoldo degli Ippoliti (MN) a S. Lorenzo di Goito (MN)	RAAA.PP.10.4.L	1:5.000
- Carta idrogeologica – Tronco M da S. Lorenzo (MN) a Goito (MN)	RAAA.PP.10.4.M	1:5.000
- Carta idrogeologica – Tronco N da Goito (MN) al Fiume Mincio	RAAA.PP.10.4.N	1:5.000
- Carta idrogeologica – Tronco O dal Fiume Mincio a Vanoni di Valeggio (VR)	RAAA.PP.10.4.O	1:5.000
- Carta idrogeologica – Tronco P da Vanoni di Valeggio (VR) a Mozzecane (VR)	RAAA.PP.10.4.P	1:5.000
- Carta idrogeologica – Tronco Q		

<b>DESCRIZIONE</b>	<b>TAVOLA N°</b>	<b>SCALA</b>
da Mozzecane (VR) al raccordo A22	RAAA.PP.10.4.Q	1:5.000
- Carta dell'uso reale del suolo – Tronco A dal Raccordo A1-A15 a Viarolo (PR)	RAAA.PP.10.5.A	1:5.000
- Carta dell'uso reale del suolo – Tronco B da Viarolo (PR) a SP Trecasali Torrile (PR)	RAAA.PP.10.5.B	1:5.000
- Carta dell'uso reale del suolo – Tronco C da SP Trecasali Torrile (PR) al Fiume Po	RAAA.PP.10.5.C	1:5.000
- Carta dell'uso reale del suolo – Tronco D dal Fiume Po a Gussola (CR)	RAAA.PP.10.5.D	1:5.000
- Carta dell'uso reale del suolo – Tronco E da Gussola (CR) a S. Giovanni in Croce (CR)	RAAA.PP.10.5.E	1:5.000
- Carta dell'uso reale del suolo – Tronco F da S. Giovanni in Croce (CR) a Tomata (CR)	RAAA.PP.10.5.F	1:5.000
- Carta dell'uso reale del suolo – Tronco G da Tomata (CR) al Fiume Oglio	RAAA.PP.10.5.G	1:5.000
- Carta dell'uso reale del suolo – Tronco H dal Fiume Oglio a Redondesco (MN)	RAAA.PP.10.5.H	1:5.000
- Carta dell'uso reale del suolo – Tronco I da Redondesco (MN) a Gazoldo degli Ippoliti (MN)	RAAA.PP.10.5.I	1:5.000
- Carta dell'uso reale del suolo – Tronco L da Gazoldo degli Ippoliti (MN) a S. Lorenzo di Goito (MN)	RAAA.PP.10.5.L	1:5.000
- Carta dell'uso reale del suolo – Tronco M da S. Lorenzo (MN) a Goito (MN)	RAAA.PP.10.5.M	1:5.000
- Carta dell'uso reale del suolo – Tronco N da Goito (MN) al Fiume Mincio	RAAA.PP.10.5.N	1:5.000
- Carta dell'uso reale del suolo – Tronco O dal Fiume Mincio a Vanoni di Valeggio (VR)	RAAA.PP.10.5.O	1:5.000
- Carta dell'uso reale del suolo – Tronco P da Vanoni di Valeggio (VR) a Mozzecane (VR)	RAAA.PP.10.5.P	1:5.000
- Carta dell'uso reale del suolo – Tronco Q da Mozzecane (VR) al raccordo A22	RAAA.PP.10.5.Q	1:5.000
- Carta delle cave di prestito	RAAA.PP.10.6.1	1:100.000
- Carta delle cave di prestito – Provincia di Parma	RAAA.PP.10.6.2.A	1:25.000
- Carta delle cave di prestito – Provincia di Cremona	RAAA.PP.10.6.2.B	1:25.000

<b>DESCRIZIONE</b>	<b>TAVOLA N°</b>	<b>SCALA</b>
- Carta delle cave di prestito – Province di Mantova e Verona	RAAA.PP.10.6.2.C	1:25.000
- Stratigrafie – Sondaggi – Campagna indagini 1986	RAAA.PP.10.7.1	
- Prove penetrometriche – Punta meccanica - Campagna indagini 1986	RAAA.PP.10.7.2	
- Prove penetrometriche – Punta meccanica - Campagna indagini 1998	RAAA.PP.10.7.3	
- Prove penetrometriche – Punta meccanica - Campagna indagini 2001	RAAA.PP.10.7.4	
- Stratigrafie – Sondaggi – Campagna indagini 2001	RAAA.PP.10.7.5	
- Stratigrafie pozzi	RAAA.PP.10.7.6	
- Carta della compatibilità con il P.A.I. del fiume Po Provincia di Parma	RAAA.PP.10.8.1.A	1:25.000
- Carta della compatibilità con il P.A.I. del fiume Po Province di Cremona e Mantova	RAAA.PP.10.8.1.B	1:25.000
- Carta della compatibilità con il P.A.I. del fiume Po Provincia di Mantova	RAAA.PP.10.8.1.C	1:25.000
- Carta della compatibilità con il P.A.I. del fiume Po Provincia di Verona	RAAA.PP.10.8.1.D	1:25.000
- Schede attraversamenti fluviali	RAAA.PP.10.8.1.E	
- Schede attraversamenti di canali	RAAA.PP.10.8.1.F	
- Carta delle precipitazioni medie annue	RAAA.PP.10.8.2	1:100.000
- Carta delle precipitazioni della durata di 1 ora con Tr = 10 anni	RAAA.PP.10.8.3	1:100.000
- Carta delle precipitazioni della durata di 1 ora con Tr = 20 anni	RAAA.PP.10.8.4	1:100.000
- Carta delle precipitazioni della durata di 1 ora con Tr = 50 anni	RAAA.PP.10.8.5	1:100.000
- Carta del rischio sismico – Provincia di Parma	RAAA.PP.10.9.A	1:25.000
- Carta del rischio sismico – Province di Cremona e Mantova	RAAA.PP.10.9.B	1:25.000
- Carta del rischio sismico – Provincia di Mantova	RAAA.PP.10.9.C	1:25.000

**DESCRIZIONE****TAVOLA N°****SCALA**

- Carta del rischio sismico – Provincia di Verona

RAAA.PP.10.9.D

1:25.000

**11. - STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**

- Si veda elenco elaborati specifico interno al SIA

**12. - INDICAZIONI GENERALI PER LA STESURA DEI PIANI DI SICUREZZA E COORDINAMENTO**

- Indicazioni generali per la stesura dei piani di sicurezza e coordinamento – Relazione generale

RAAA-PP-12

**13. – STIMA INDENNITA' ESPROPRI**

- Stima Indennità Espropri

RAAA - PP 13

**14. – STIMA**

- Stima

RAAA-PP-14

**Verbale di verifica del Progetto Preliminare ai sensi dell'Art. 46 del DPR 554/1999**