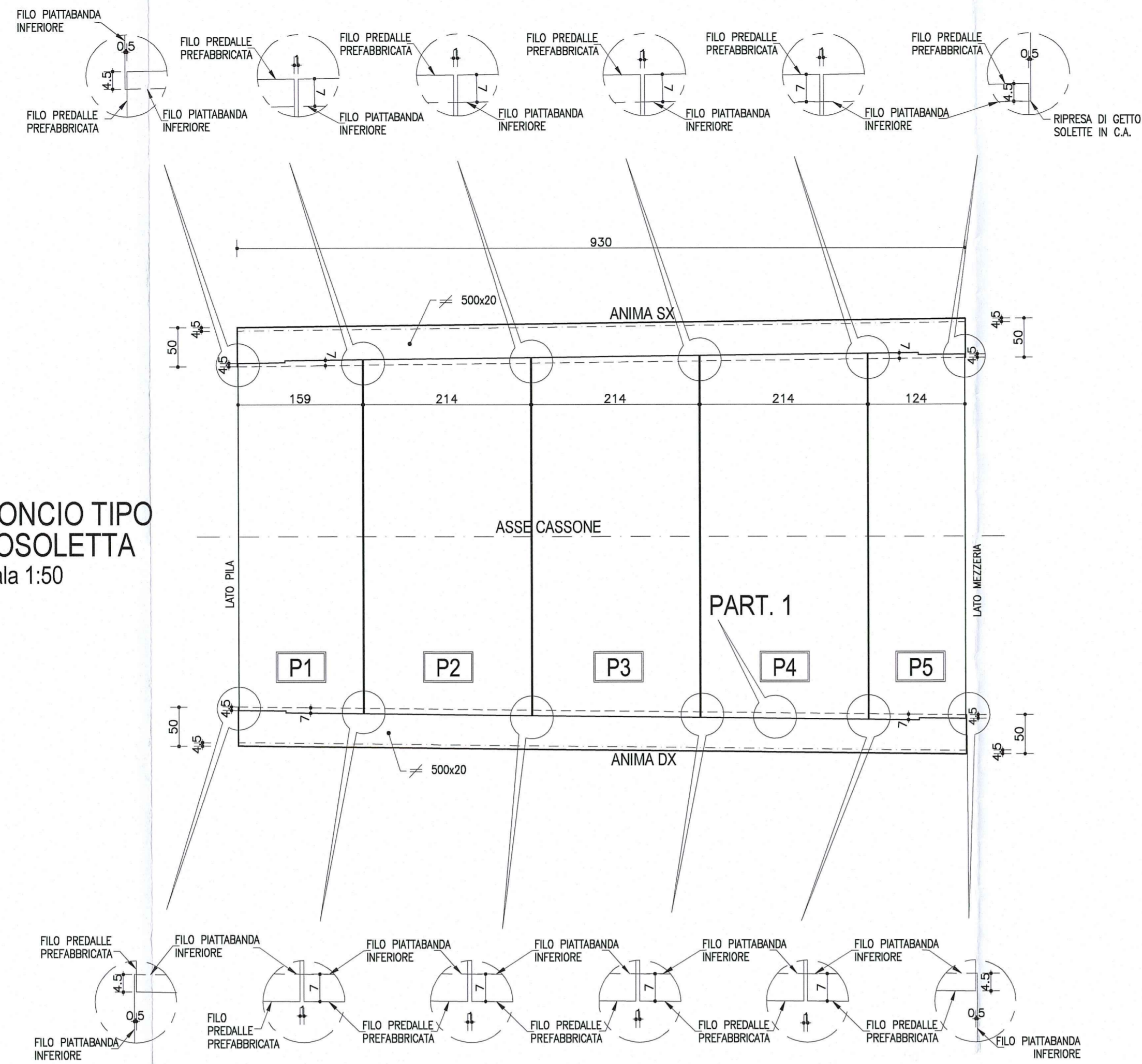
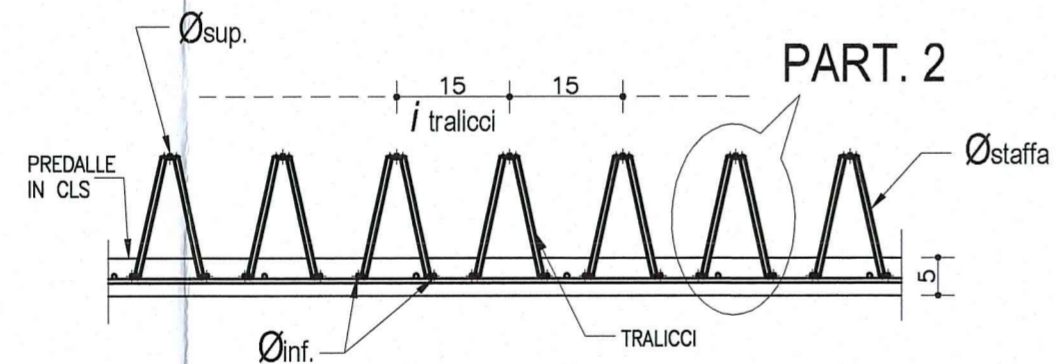


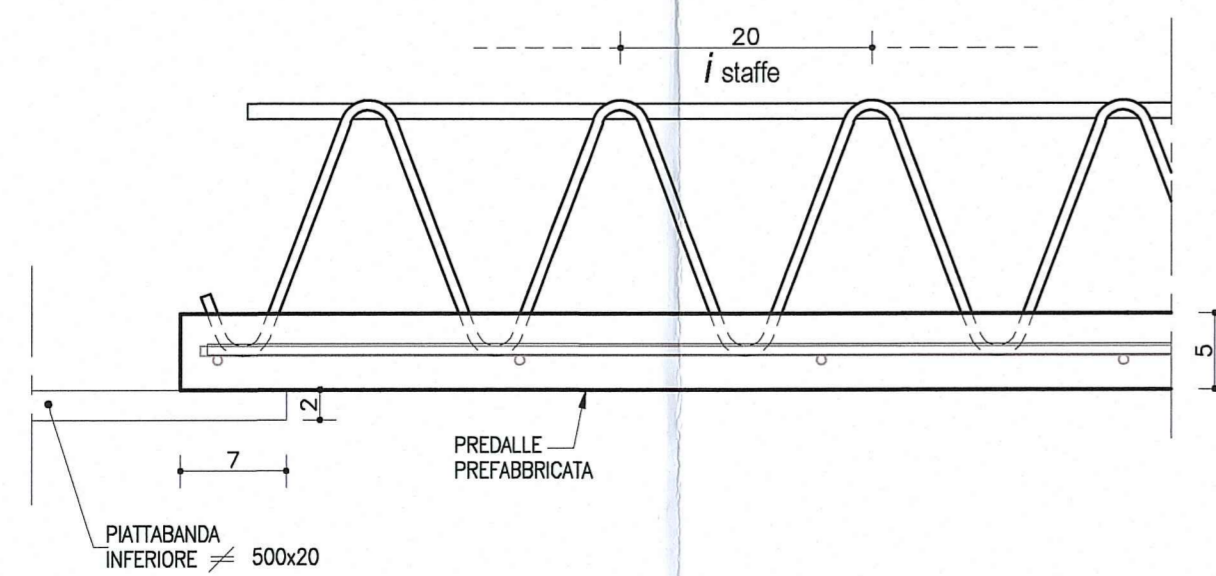
PIANTA CONCIO TIPO
CONTROSOLETTA
Scala 1:50



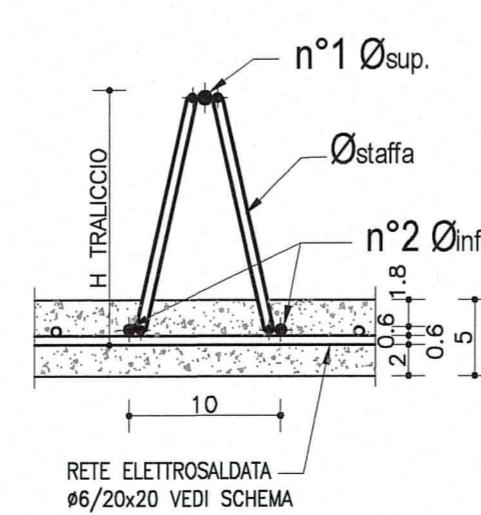
SEZIONE LASTRA TIPO
Scala 1:10



PARTICOLARE 1
Scala 1:5



PARTICOLARE 2
Scala 1:5



CARATTERISTICHE TRALICCI

Ø sup. (mm)	Ø inf. (mm)	Ø staffe (mm)	i staffe (cm)	H traliccio (cm)	i traliccio (cm)
16	10	8	20	13	15

NOTA

LE CARPENTERIE SI RIFERISCONO AD UNA STAMPILLA TIPOLOGICA RETTILINEA. PER LE QUOTE DI TRACCIAMENTO RELATIVE ALLE SINGOLE STAMPILLE, VEDI LE TAVOLE DI "COORDINATE DI TRACCIAMENTO".

NOTA

LE PREDALLES IN FASE DI GETTO, DOVRANNO ESSERE SOSTENUTE MEDIANTE TIRANTI NELLA MEZZERIA ANCORATI ALLE ANIME.

NOTA:

PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E SPECIFICHE TECNICHE VEDI TAVOLA RANATON/PSDI/GR0001

DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
Inserita nota

Committente:
AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:
PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**
C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

Il Direttore TIBRE: *[Signature]* Il Responsabile Procedimento: *[Signature]* Il Presidente: *[Signature]*

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico / Responsabile di Progetto: *[Signature]*
Dot. Ing. Luca Bonanni

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI:
PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1910

A.T.I.: **idroesse engineering** **ROCKSOIL S.p.A.** **VIA S.p.A.**

Il Progettista: **Dot. Ing. PIETRO MAZZOLI**
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: **Ing. Giovanni Maria Cepparotti**
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:
NA

Progettista Responsabile / Ingegnere Prestazioni Specializzate:
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Ing. Pietro Mazzoli
INGEGNERI PARMA n. 821

Titolo Elaborato: **Asse principale
Grandi Strutture - Ponte sul fiume Taro
Carreggiata Nord - Impalcato SP1-P11 L=13.15m
Carpenteria Predalles**

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:50 1:10 1:5

Identif. Elaborato:

NUM. IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	NUM. OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	NUM. PROG. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	GS	01	I	CA	213	B

Rev.	Data	REMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	DESCRIZIONE REVISIONE	Rev.	Data	REMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	DESCRIZIONE REVISIONE
B	10/10/2014	Istruttoria RINA prot. n° 730 del 08/09/2014		UGOLINI		MAZZOLI	MAZZOLI
A	25/08/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO		UGOLINI		MAZZOLI	MAZZOLI