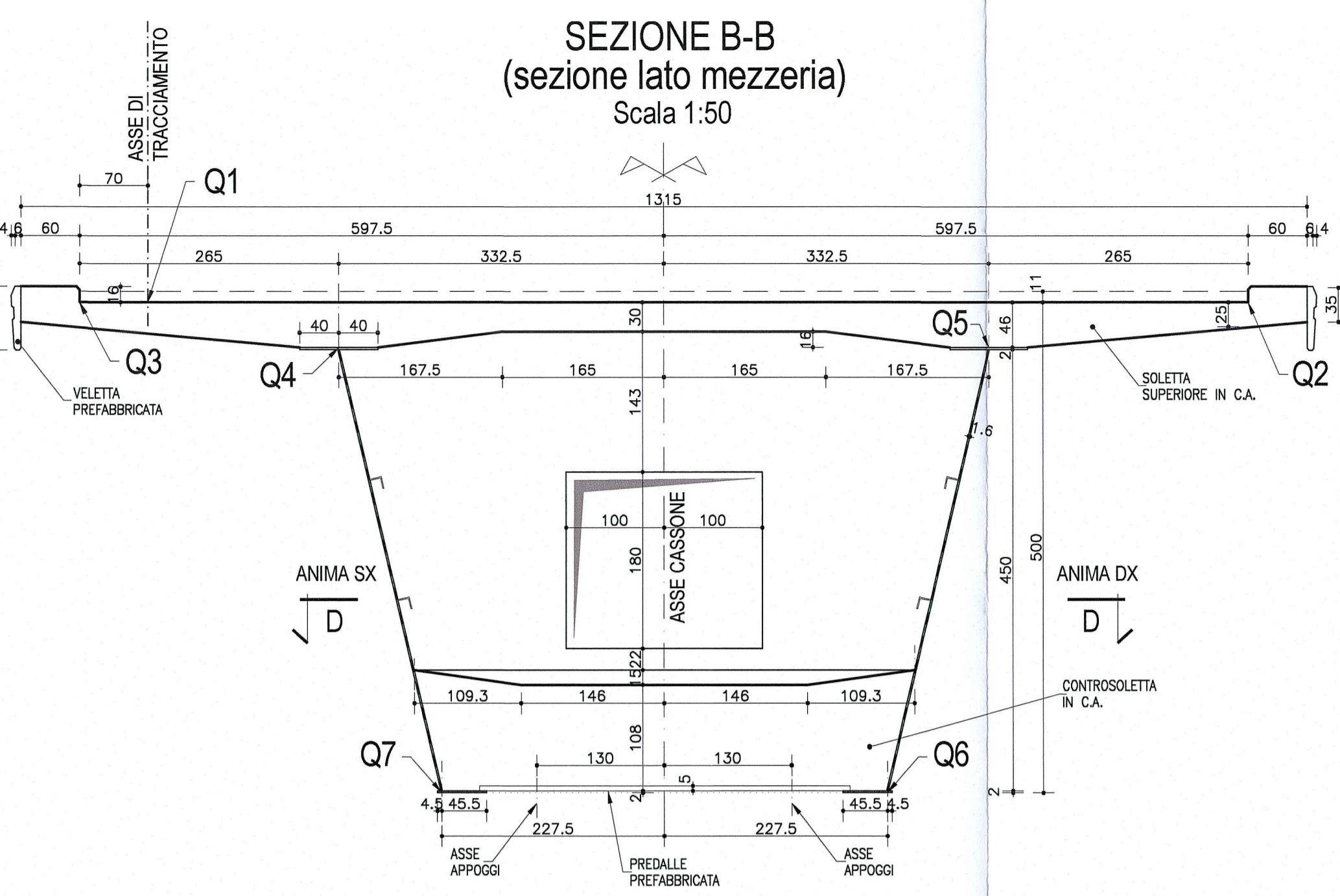
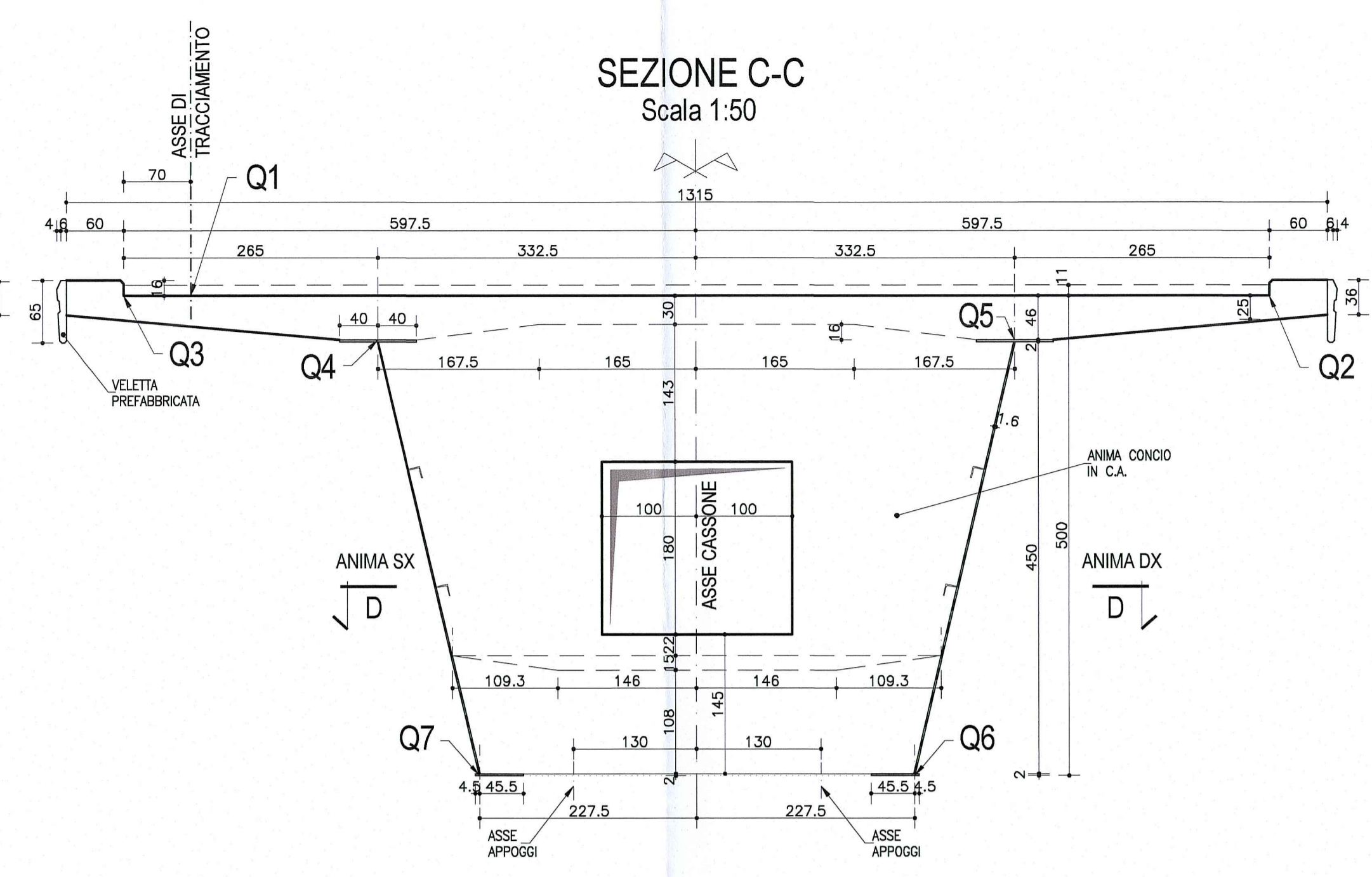


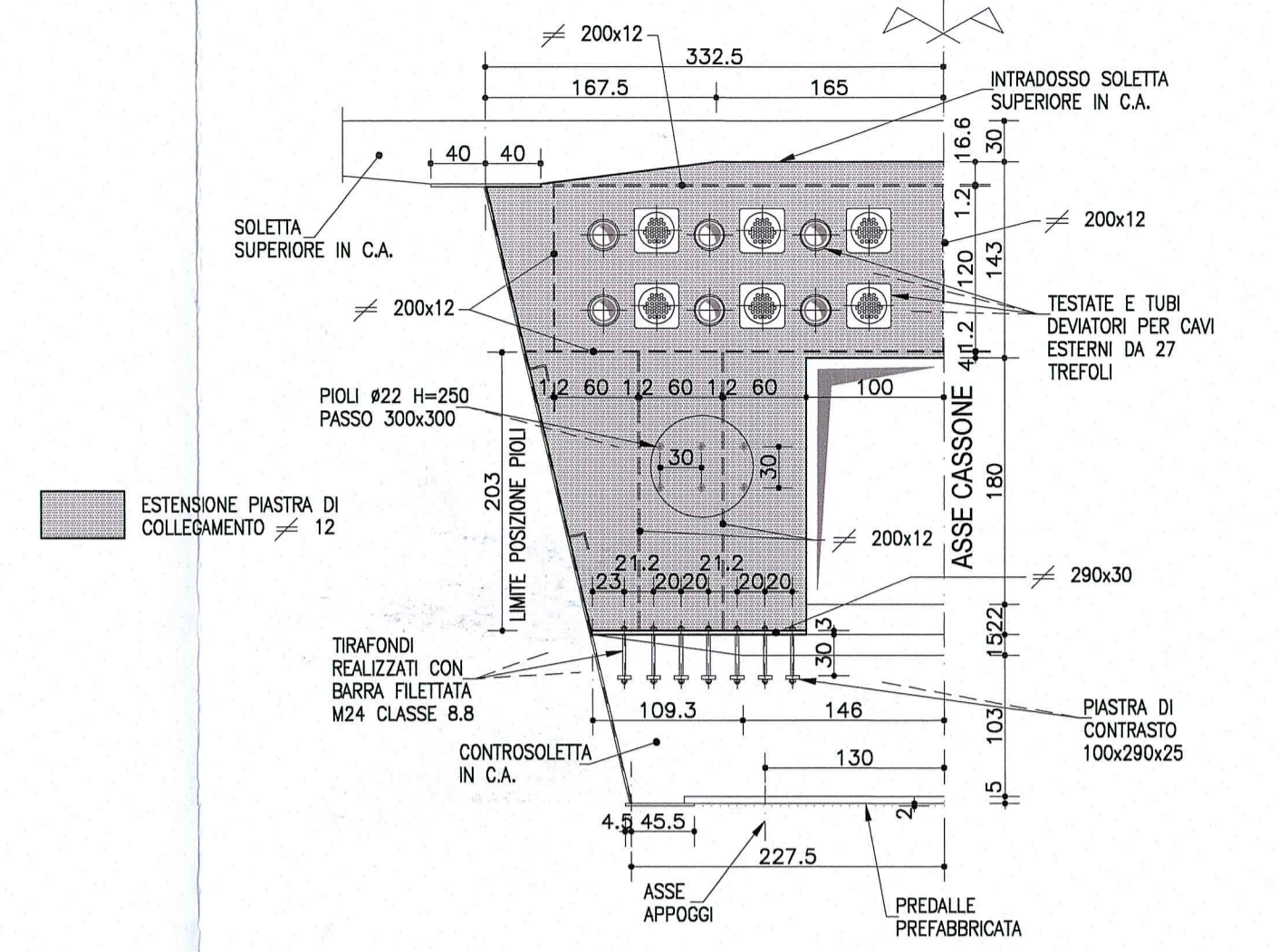
SEZIONE B-B
(sezione lato mezzeria)
Scala 1:50



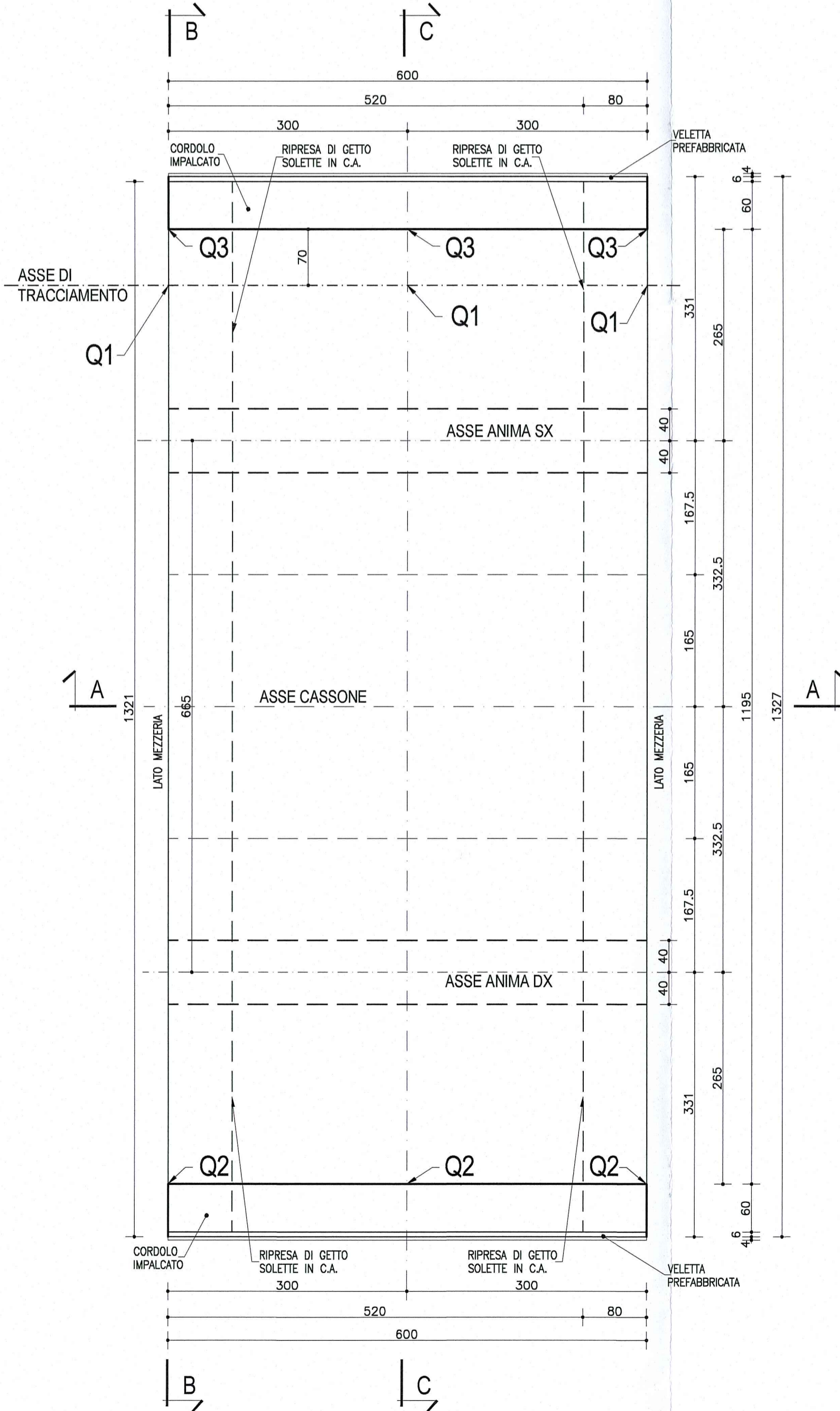
SEZIONE C-C
Scala 1:50



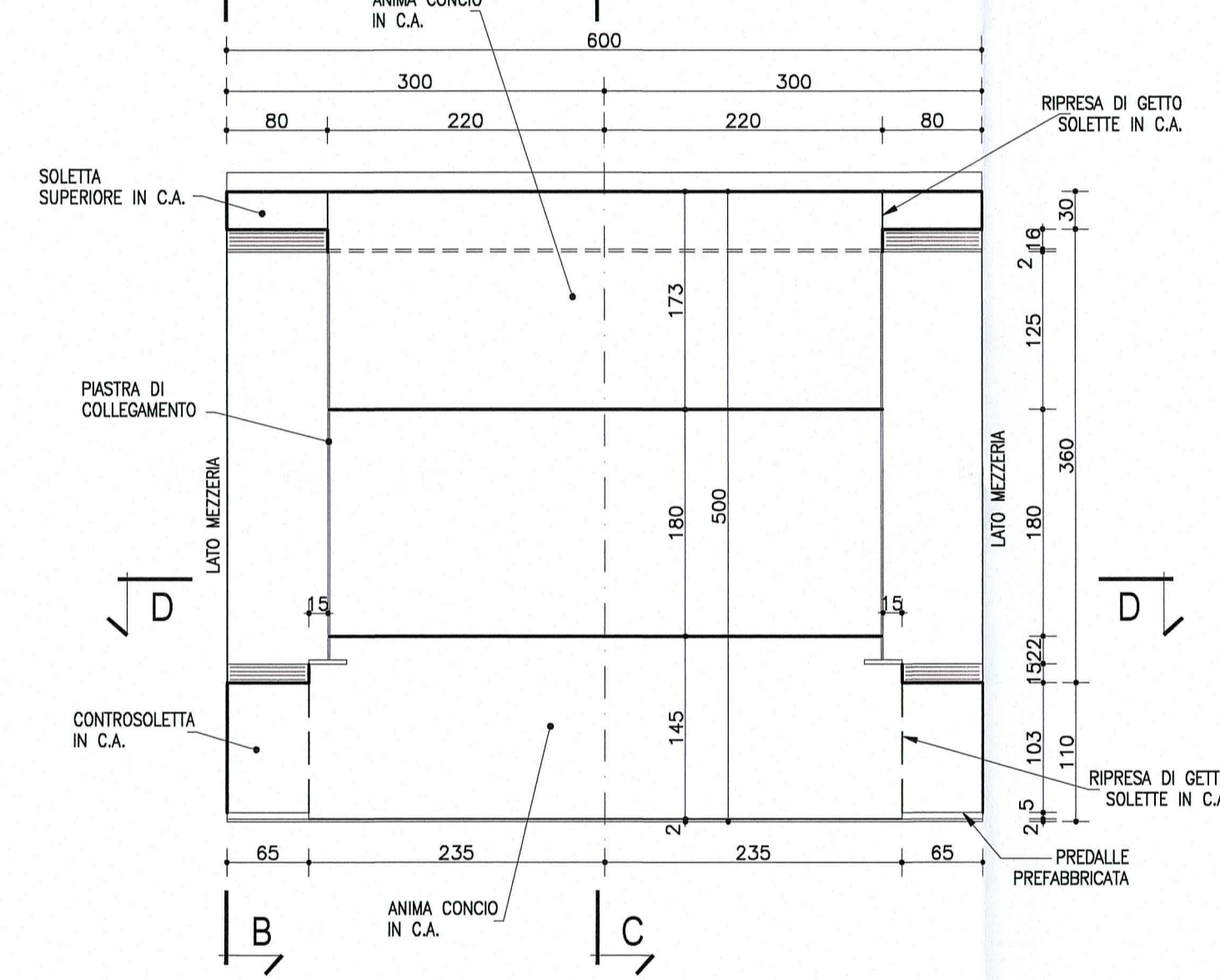
PROSPETTO PIASTRA DI COLLEGAMENTO
Scala 1:50



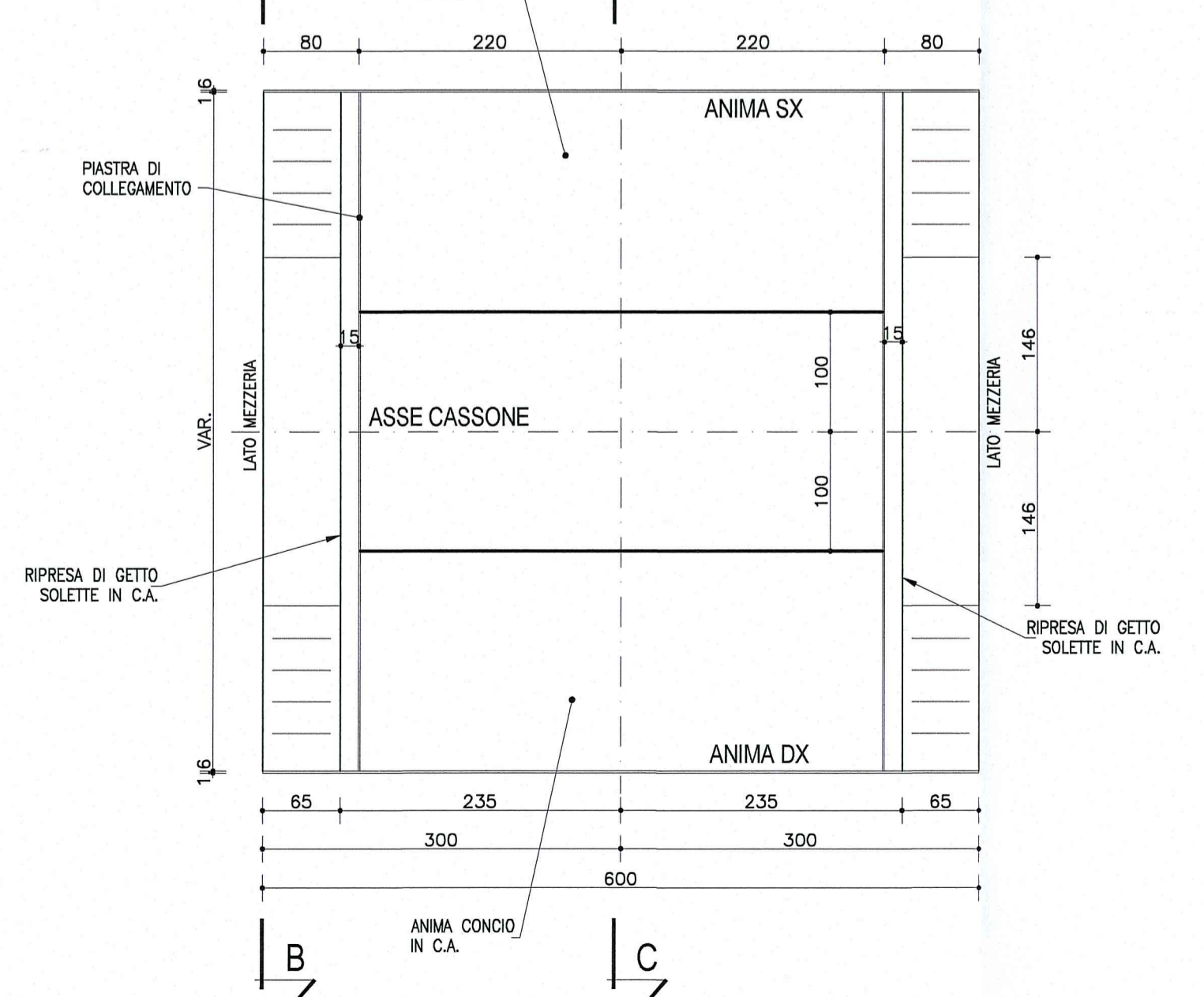
PIANTA CONCIO 0
Scala 1:50



SEZIONE A-A
Scala 1:50

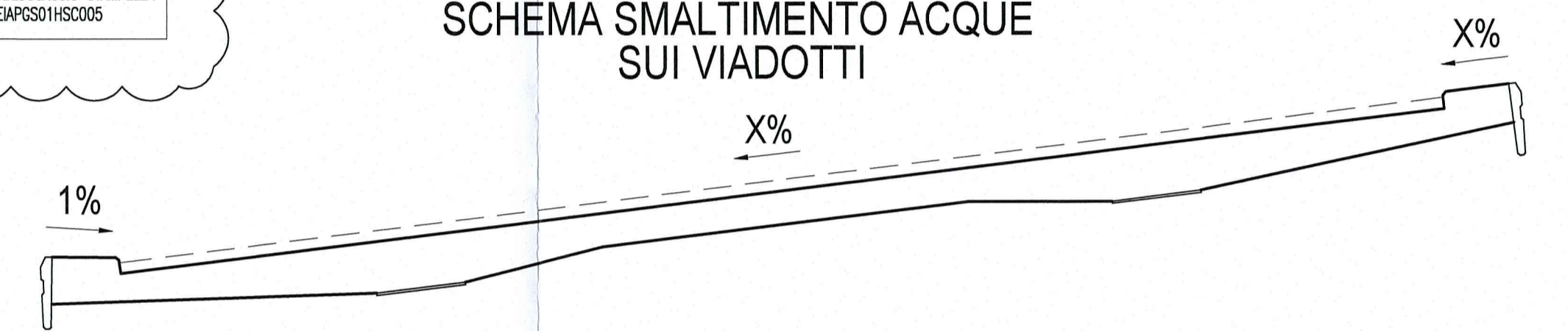


SEZIONE D-D
Scala 1:50

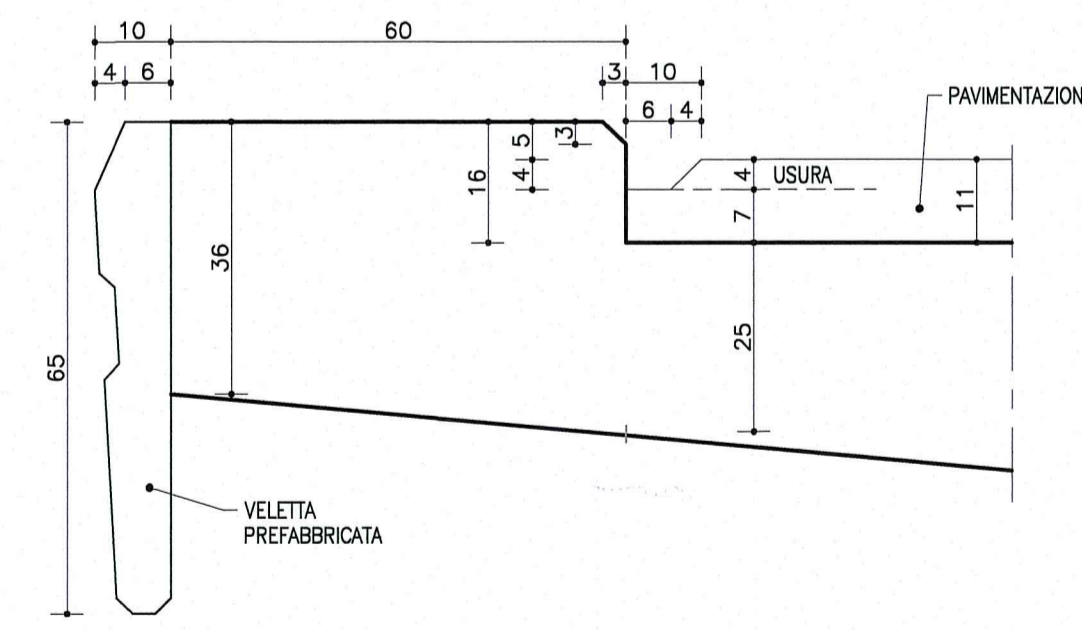


NOTA:
- PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E SPECIFICHE TECNICHE VEDI TAVOLA RAMA/TEMPOSSO/OPC001
- PER PREDISPOSIZIONI BARRE PER BLOCCAGGIO STAMPHELLA IN COSTRUZIONE VEDI TAVOLA RAMA/TEMPOSSO/HS0005

SCHEMA SMALTIMENTO ACQUE SUI VIADOTTI



PARTICOLARE RACCORDO PAVIMENTAZIONE
Scala 1:10



NOTA
LE CARPENTERIE SI RIFERISCONO AD UNA STAMPHELLA TIPOLOGICA RETTILINEA PER LE QUOTE DI TRACCIAMENTO RELATIVE ALLE SINGOLE STAMPHELLE, VEDI LE TAVOLE DI "COORDINATE DI TRACCIAMENTO".

DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
Inserita nota

Comittente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI**
FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR), I LOTTO.
C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIRE: _____ Il Responsabile del Procedimento: _____ Il Presidente: _____

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: **Dott. Ing. Luca Bondanelli**

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI**
FONDATA NEL 1910

Il Progettista: **Dott. Ing. PIETRO MAZZOLI**
Ing. Pietro Mazzoli
Impresa PIZZAROTTI
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 126
INGEGNERI PARMA n. 821

A.T.I.: **idresse** **ROCKSOIL** **VIA**
engineering MANAGITARE MANAGITARE

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 389
PIETRO MAZZOLI

Consulenza specialistica a cura di:
NA
Progettista Responsabile Integrazione Progettazione Sicurezza:
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Ing. Pietro Mazzoli
INGEGNERI PARMA n. 821

Titolo Elaborato: **Asse principale**
Grandi Strutture - Ponte sul fiume Taro
Careggiata Nord - Impalcato SP1-P11 L=13.15m
Concio C0 - Carpenteria

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:50

IDENTIFICAZIONE	NUMERO IDENTIFICAZIONE	NUMERO COMPARTO	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	NUMERO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	NUMERO PROGR. DOC.	REVISIONE
		RAAA	1	E	I	AP	GS	01	I	CA	126	B

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
B	10/10/2014	Istruttoria RINA prot. n° 730 del 08/09/2014	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI
A	25/06/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI