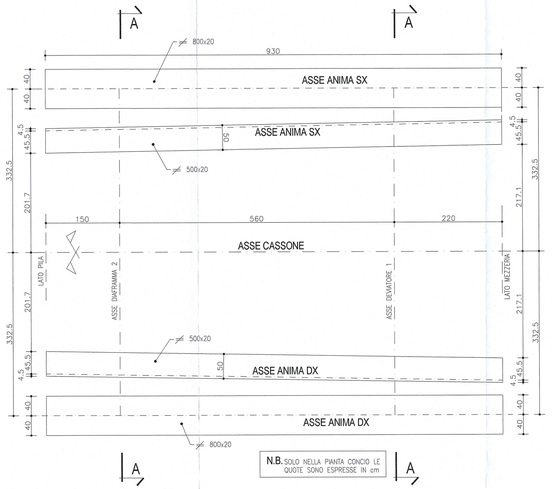
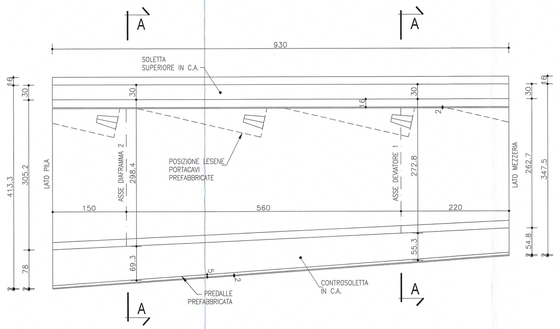
CONCIO 2

PIANTA
Scala 1:50



SEZIONE LONGITUDINALE
Scala 1:50

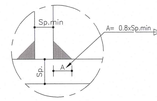


NOTA

LE CARPENTERIE SI RIFERISCONO AD UNA STAMPELLA TIPOLOGICA RETTILINEA. PER LE QUOTE DI TRACCIAMENTO RELATIVE ALLE SINGOLE STAMPELLE, VEDI LE TAVOLE DI "COORDINATE DI TRACCIAMENTO".

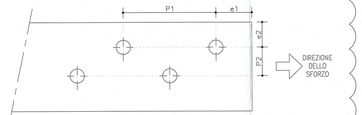
SALDATURE RELATIVE A DIAFRAMMI E DEVIATORI

DOVE NON SPECIFICATO
Cordone d'angolo
Scala 1:2



SALDATURA 1
Completa penetrazione
Scala 1:2

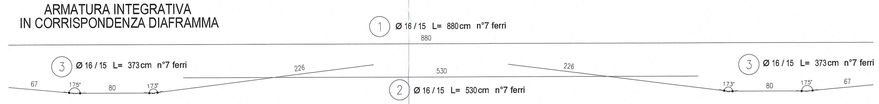
SCHEMA DISTANZE DEI BULLONI



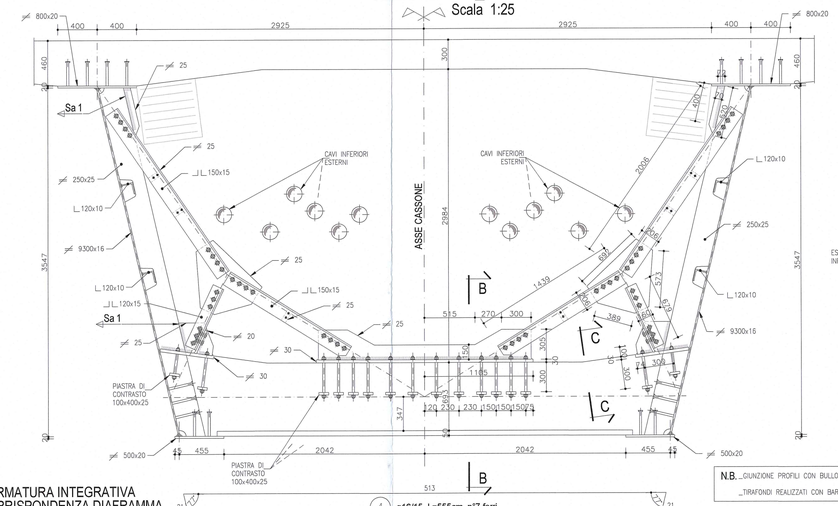
INTERASSE E DISTANZA DAI MARGINI

		Minimi			
Bullone	Foro: ds [mm]	P1 [mm]	e1 [mm]	P2 [mm]	e2 [mm]
M12	13	28.6	15.6	31.2	15.6
M14	15	33.0	18.0	36.0	18.0
M16	17	37.4	20.4	40.8	20.4
M18	19	41.8	22.8	45.6	22.8
M20	21	46.2	25.2	50.4	25.2
M22	23.5	51.7	28.2	56.4	28.2
M24	25.5	56.1	30.6	61.2	30.6
M27	28.5	62.7	34.2	68.4	34.2
M30	31.5	69.3	37.8	75.6	37.8

ARMATURA INTEGRATIVA
IN CORRISPONDENZA DIAFRAMMA



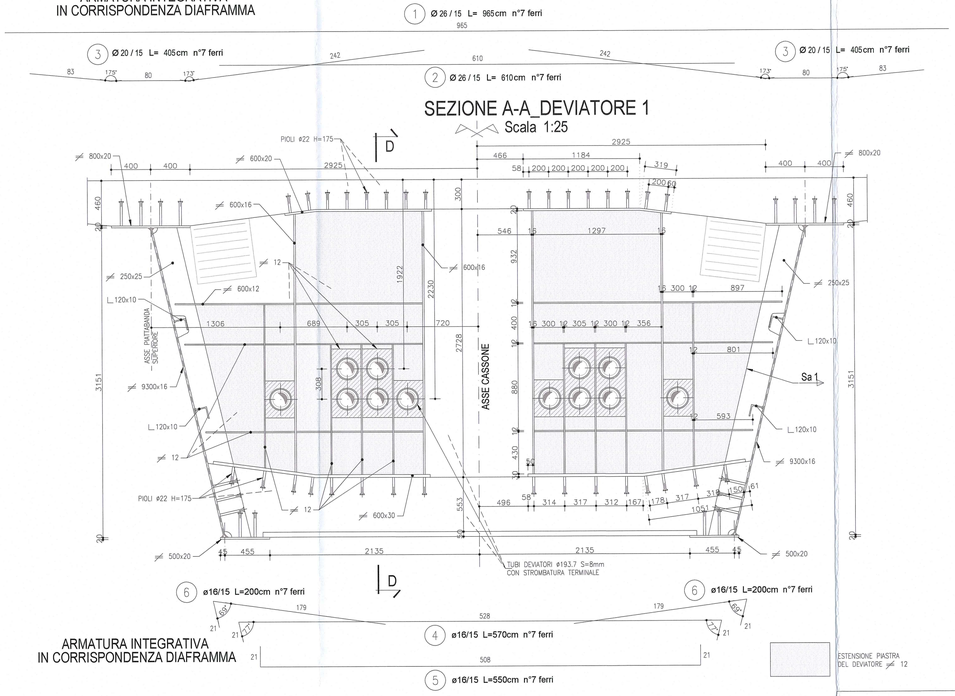
SEZIONE A-A_DIAFRAMMA 2
Scala 1:25



ARMATURA INTEGRATIVA
IN CORRISPONDENZA DIAFRAMMA

N.B.: _GIUNZIONE PROFILI CON BULLONI M27 CLASSE 10.9
_TIRAFONDI REALIZZATI CON BARRA FILETTATA M24 CLASSE 8.8

ARMATURA INTEGRATIVA
IN CORRISPONDENZA DIAFRAMMA



SEZIONE A-A_DEVIATORE 1
Scala 1:25

6 ø16/15 L=200cm n°7 ferri

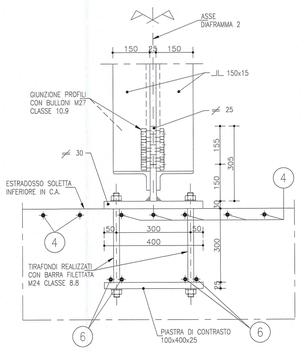
6 ø16/15 L=200cm n°7 ferri

4 ø16/15 L=570cm n°7 ferri

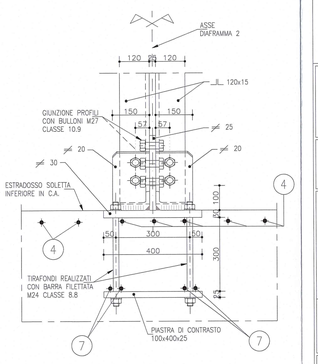
5 ø16/15 L=550cm n°7 ferri

ESTENSIONE PIASTRA DEL DEVIATORE 12

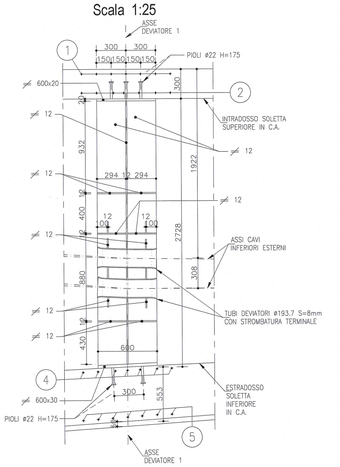
SEZIONE B-B
Scala 1:10



SEZIONE C-C
Scala 1:10



SEZIONE D-D
Scala 1:25



NOTA:
PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E SPECIFICHE TECNICHE VEDI TAVOLA
RAAA1EAPGSD1GPC001

DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
Inserita nota
Inserito dettaglio passo e distanza minima dal bordo dei bulloni

Committente:

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:
PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). 1 LOTTO.

C.U.P. G61B04000060008 | C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore Tecnico: | Il Responsabile del Procedimento: | Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: Il Responsabile di Progetto
Dott. Ing. Luca Bondanelli

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI:
PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910
A.T.I.: idroesse engineering MANDATARIA | ROCKSOIL S.p.A. MANDANTE | ViA S.r.l. MANDANTE

Il Progettista:
Dott. Ing. PIETRO MAZZOLI
Ing. Pietro Mazzoli
IMPRESA PIZZAROTTI
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n.821

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: NA

Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche:
Dott. Ing. PIETRO MAZZOLI
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Ing. Pietro Mazzoli
IMPRESA PIZZAROTTI
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n.821

Titolo Elaborato:
Asse principale
Grandi Strutture - Ponte sul fiume Taro
Carreggiata Nord - Impalcato SP1-P11 L=13.15m
Concio C2 - Diaframma e deviatore

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:50 1:25 1:10 1:2

Identif. Elaborato:

N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROGR. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	GS	01	I	CA	155	B

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
B	10/10/2014	Istruttoria RINA prot. n° 730 del 08/09/2014	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI
A	25/06/2014	RIEMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI