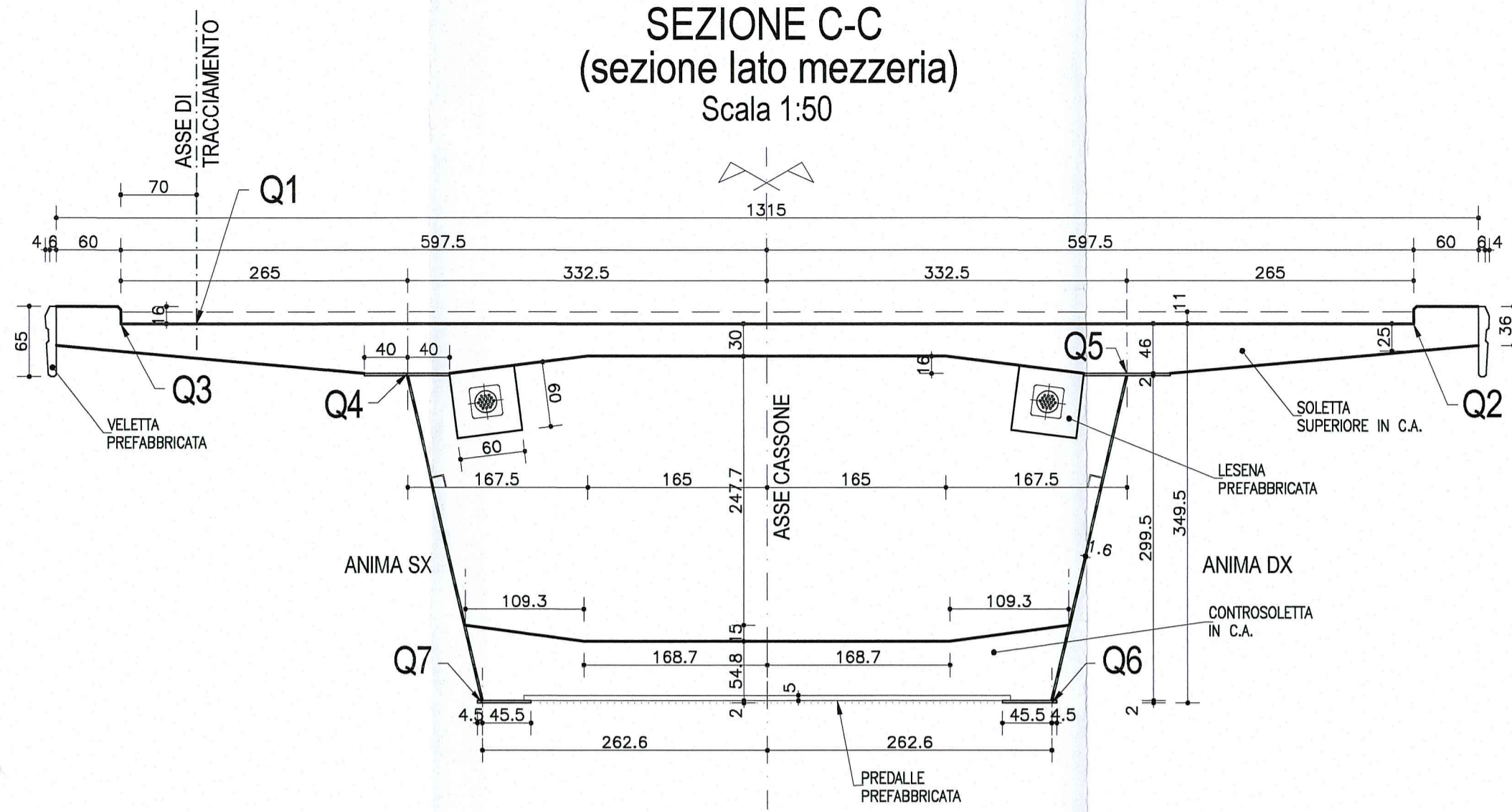
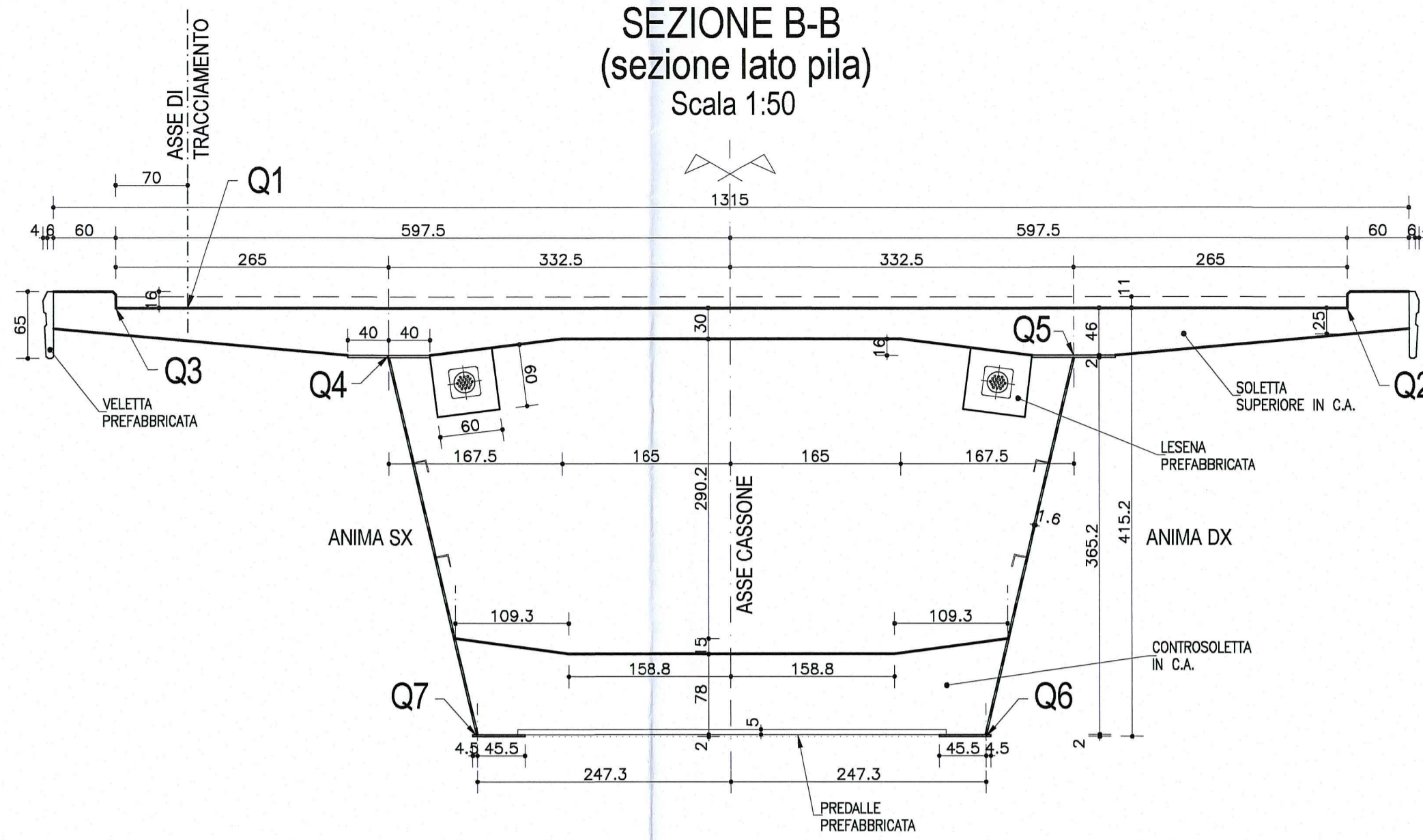


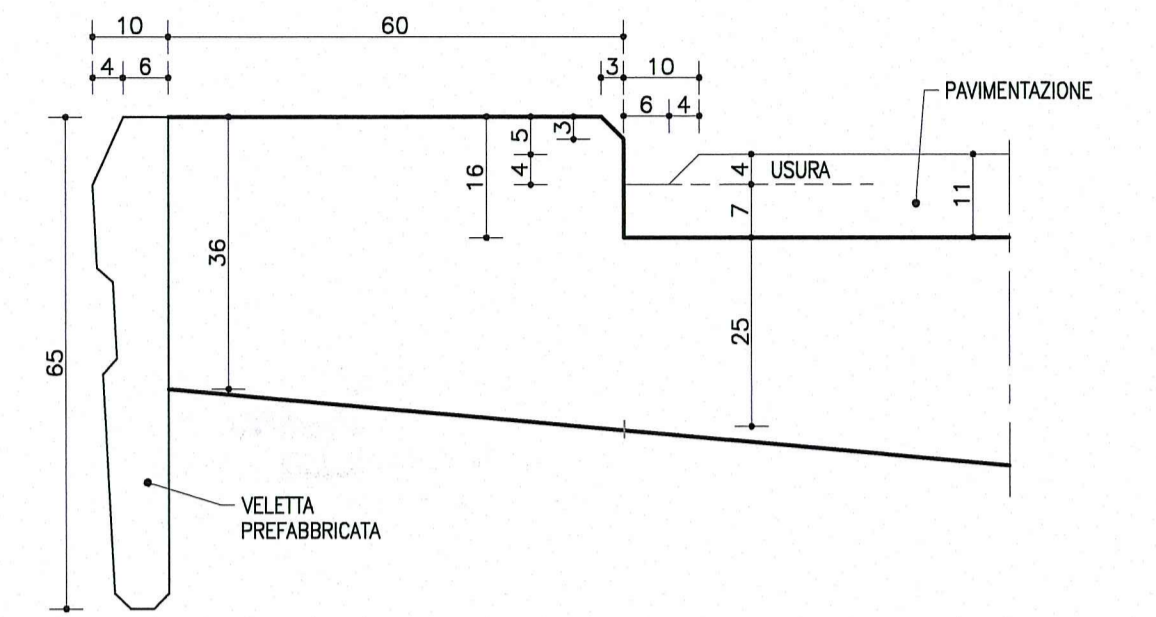
SEZIONE C-C  
(sezione lato mezzeria)  
Scala 1:50



SEZIONE B-B  
(sezione lato pila)  
Scala 1:50



PARTICOLARE RACCORDO  
PAVIMENTAZIONE  
Scala 1:10



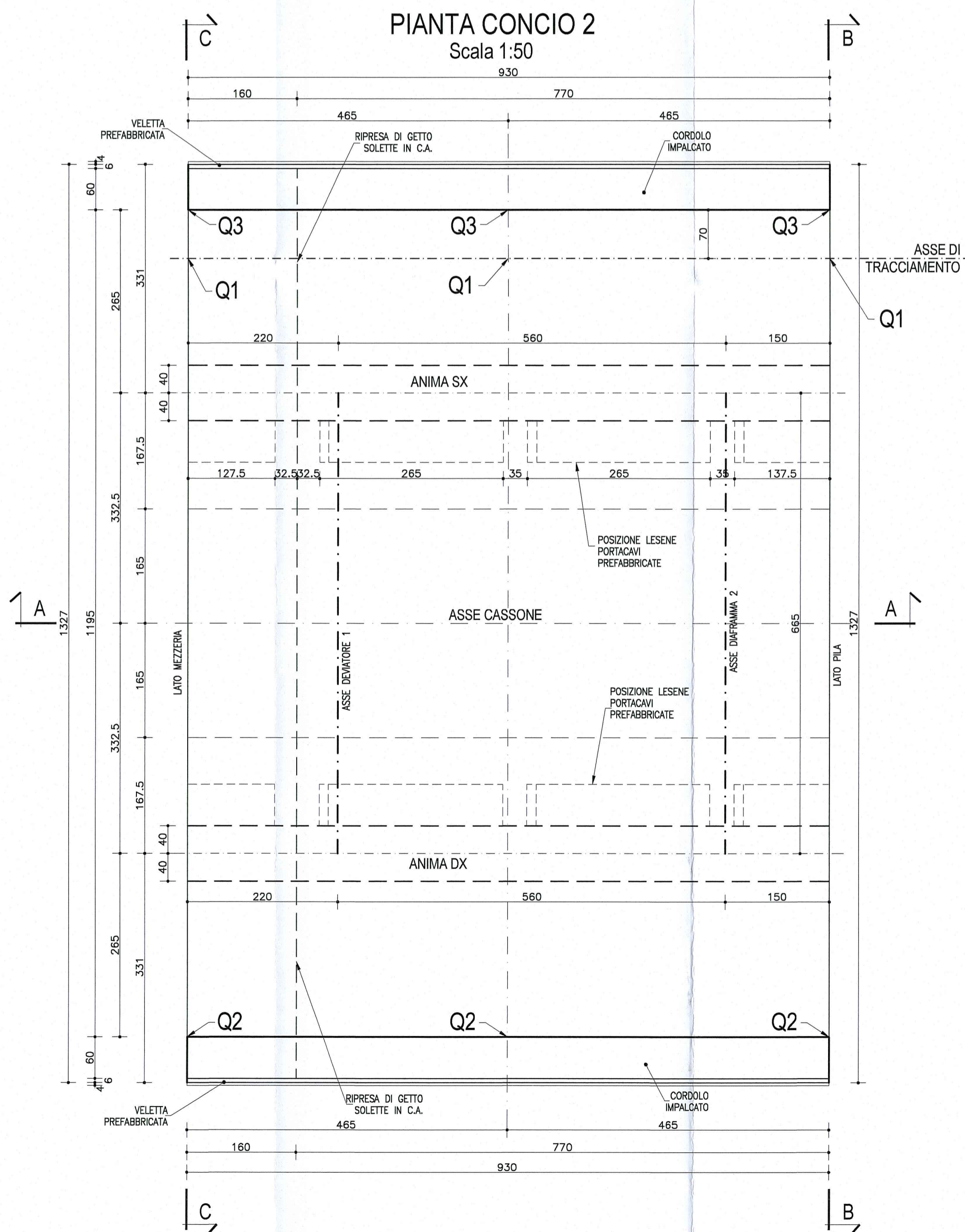
NOTA:  
PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E  
SPECIFICHE TECNICHE VEDI TAVOLA  
RAMATEAPASO1/GR001

DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:  
Inserita nota

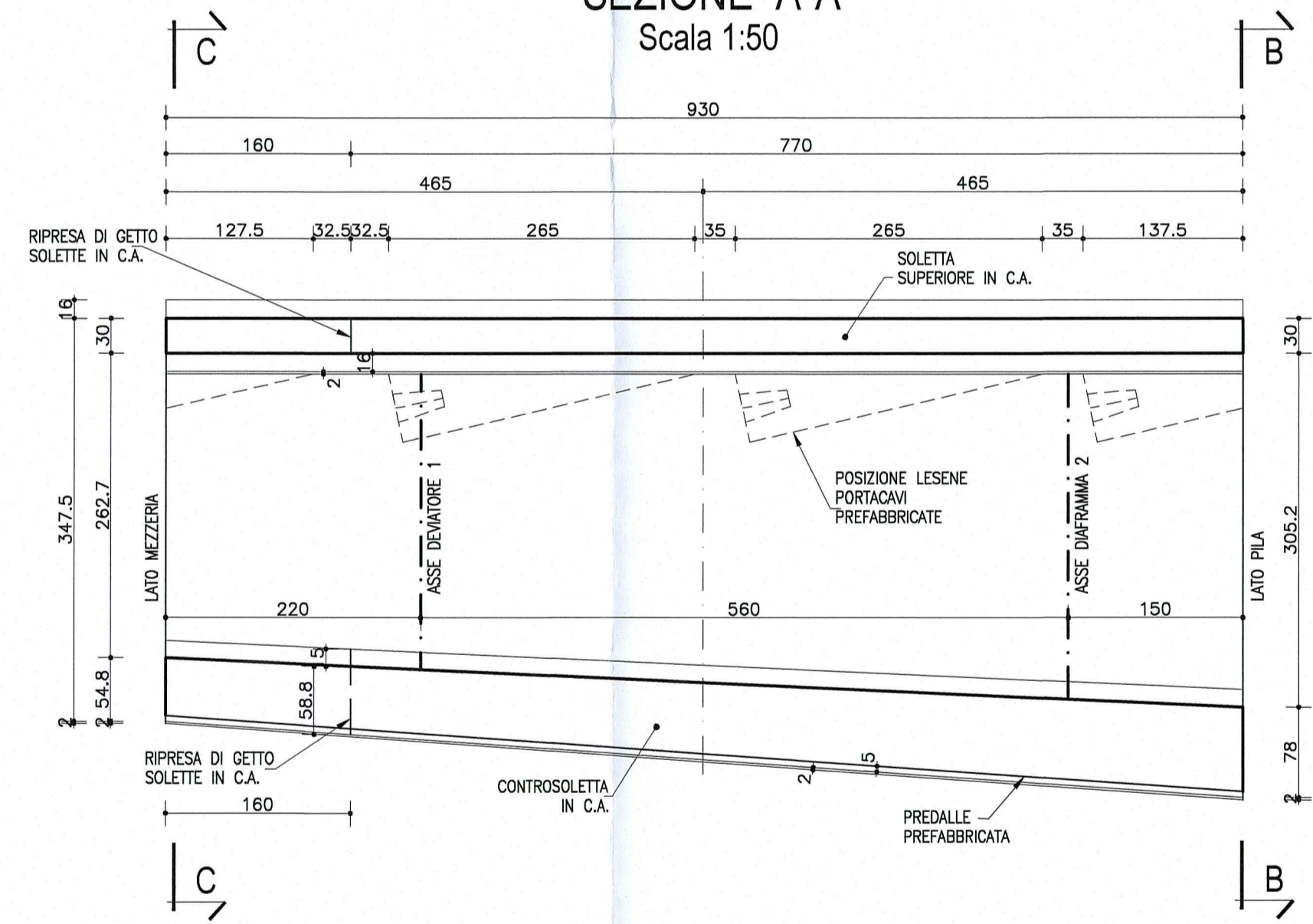
NOTA

LE CARPENTERIE SI RIFERISCONO AD UNA STAMPILLA TIPOLOGICA  
RETTILINEA. PER LE QUOTE DI TRACCIAMENTO RELATIVE ALLE SINGOLE  
STAMPILLE, VEDI LE TAVOLE DI "COORDINATE DI TRACCIAMENTO".

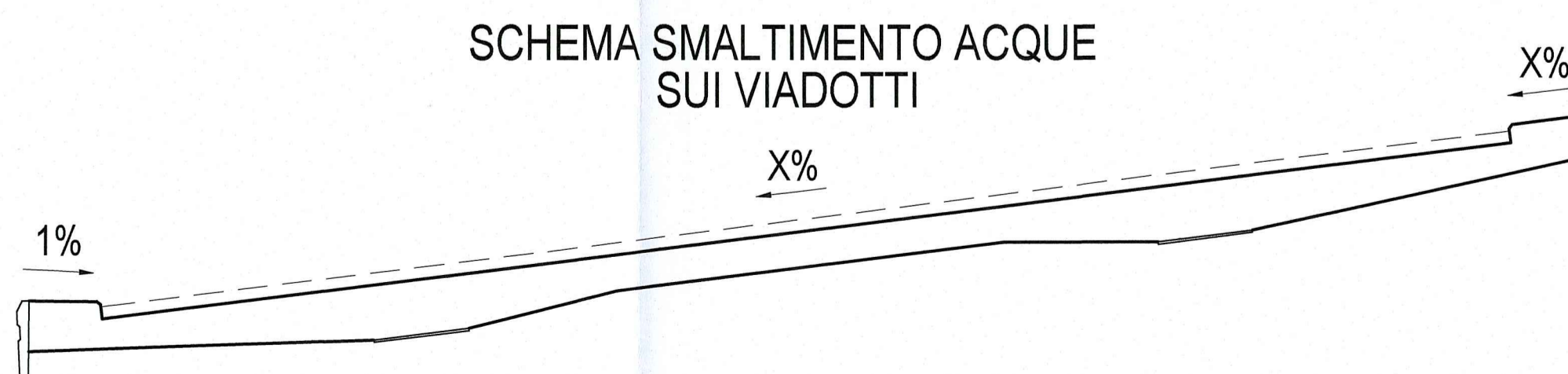
PIANTA CONCIO 2  
Scala 1:50



SEZIONE A-A  
Scala 1:50



SCHEMA SMALTIMENTO ACQUE  
SUI VIADOTTI



Committente: <b>AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.</b> Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)	
Impresa Esecutrice: <b>IMPRESA PIZZAROTTI</b> FONDATA NEL 1910	
<b>AUTOSTRADA DELLA CISA A15</b> <b>RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22</b> <b>CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO</b> <b>RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)</b> <b>E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.</b> C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E	
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>	
AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. Il Direttore: <i>[Signature]</i>	Il Responsabile del Procedimento: Il Presidente: <i>[Signature]</i>
IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. Il Direttore Tecnico: <i>Don. Ing. Luca Bonadèlli</i>	Il Geologo: NA
PROGETTAZIONE DI: <b>IMPRESA PIZZAROTTI</b> FONDATA NEL 1910	Il Progettista: <b>Dot. Ing. PIETRO MAZZOLI</b> Ing. Pietro Mazzoli Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n.821
A.T.I.: 	Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giovanni Maria Cepparotti Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392
Consulenza specialistica a cura di: NA	Progettista Responsabile Integrazione: <b>Dot. Ing. PIETRO MAZZOLI</b> Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. Ing. Pietro Mazzoli Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821
Titolo Elaborato: <b>Asse principale</b> <b>Grandi Strutture - Ponte sul fiume Taro</b> <b>Carreggiata Nord - Impalcato SP1-P11 L=13.15m</b> <b>Semistampella lato Parma - Concio C2 - Carpenteria</b>	
Data Emissione Progetto: 18/03/2014 Scala: 1:50	
Identif. Elaborato:	
N.RO IDENTIFICATIVO: <input type="checkbox"/>	CODICE COMMESSA: <b>RAAA</b>
LOTTO: <b>1</b>	FASE: <b>E</b>
ENTE: <b>I</b>	AMBITO: <b>AP</b>
CAT. OPERA: <b>GS</b>	N.RO OPERA: <b>01</b>
PARTE OPERA: <b>I</b>	TIPO DOC.: <b>CA</b>
N.RO PROG. DOC.: <b>136</b>	REVISIONE: <b>B</b>
B 10/10/2014 Istruttoria RINA prof. n° 730 del 08/09/2014 UGOLINI MAZZOLI MAZZOLI	
A 28/06/2014 RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO UGOLINI MAZZOLI MAZZOLI	
Rev. Data DESCRIZIONE REVISIONE Redatto Controllato Approvato	