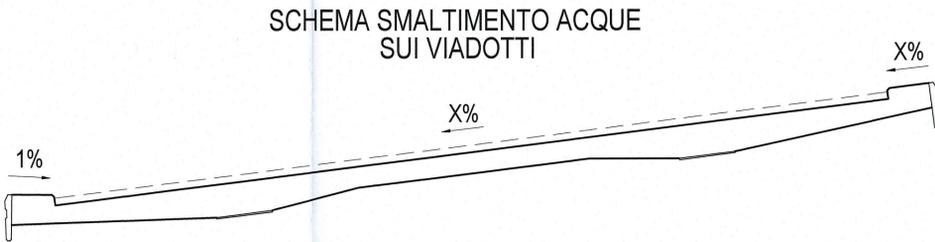
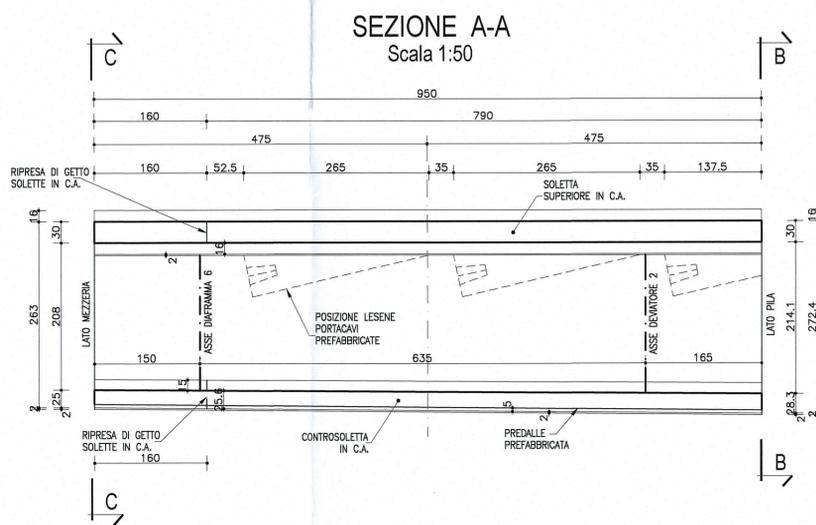
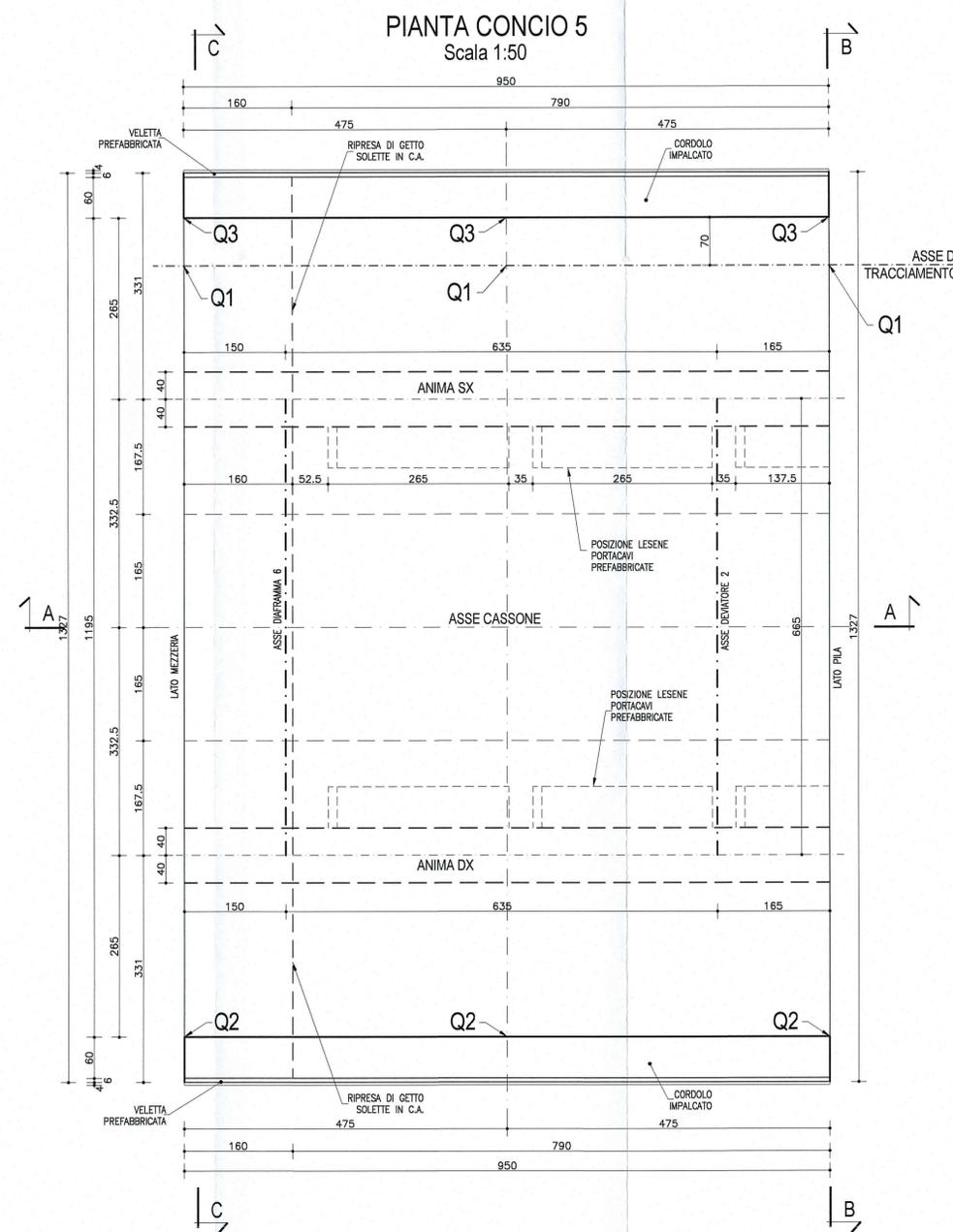


**NOTA:**  
PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E SPECIFICHE TECNICHE VEDI TAVOLA RAAT1EAPGSD1GPC001

**DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:**  
Inserita nota

**NOTA**  
LE CARPENTERIE SI RIFERISCONO AD UNA STAMPILLA TIPOLOGICA RETTILINEA. PER LE QUOTE DI TRACCIAMENTO RELATIVE ALLE SINGOLE STAMPILLE, VEDI LE TAVOLE DI "COORDINATE DI TRACCIAMENTO".



Committente:  <b>AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.</b> Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)																									
Impresa Esecutrice:  <b>PIZZAROTTI</b> FONDATA NEL 1910																									
<b>AUTOSTRADA DELLA CISA A15          RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22          CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO          RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)          E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.</b> C.U.P. G61B04000600008 C.I.G. 307068161E																									
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>																									
AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. Il Direttore <i>T. B...</i>	Il Responsabile del Procedimento: <i>L. B...</i>																								
Il Presidente: <i>E.</i>																									
IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. Il Direttore Tecnico: <b>Il Responsabile di Progetto</b> <i>Dot. Ing. Luca Bandinetti</i>	Il Geologo: NA																								
PROGETTAZIONE DI:  <b>PIZZAROTTI</b> FONDATA NEL 1910	Il Progettista: <b>Dot. Ing. PIETRO MAZZOLI</b> IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n.821 INGEGNERI PARMA n.821																								
A.T.I.: <b>idroesse engineering</b> , <b>ROCK SOUL S.p.A.</b> , <b>VIA MANAGIATE</b>	Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: <b>Ing. Giovanni Maria Cepparotti</b> Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392																								
Consulenza specialistica a cura di: NA	Progettista Responsabile Integrazione Progettazione Specialistica: <b>Ing. Pietro Mazzoli</b> IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. INGEGNERI PARMA n.821																								
Titolo Elaborato: <b>Asse principale          Grandi Strutture - Ponte sul fiume Taro          Carreggiata Nord - Impalcato SP1-P11 L=13.15m          Semistampella lato Parma - Concio C5 - Carpenteria</b>																									
Data Emissione Progetto: 18/03/2014																									
Scala: 1:50																									
Identif. Elaborato: <table border="1"> <tr> <th>N.RO IDENTIFICATIVO</th> <th>COICE COMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>FASE</th> <th>ENTE</th> <th>AMBITO</th> <th>CAT. OPERA</th> <th>N.RO OPERA</th> <th>PARTE OPERA</th> <th>TPO DOC.</th> <th>N.RO PROG. DOC.</th> <th>REVISIONE</th> </tr> <tr> <td></td> <td>RAAA</td> <td>1</td> <td>E</td> <td>I</td> <td>AP</td> <td>GS</td> <td>01</td> <td>I</td> <td>CA</td> <td>139</td> <td>B</td> </tr> </table>		N.RO IDENTIFICATIVO	COICE COMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TPO DOC.	N.RO PROG. DOC.	REVISIONE		RAAA	1	E	I	AP	GS	01	I	CA	139	B
N.RO IDENTIFICATIVO	COICE COMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TPO DOC.	N.RO PROG. DOC.	REVISIONE														
	RAAA	1	E	I	AP	GS	01	I	CA	139	B														
<table border="1"> <tr> <th>Rev.</th> <th>Data</th> <th>DESCRIZIONE REVISIONE</th> <th>Redatto</th> <th>Controlato</th> <th>Approvato</th> </tr> <tr> <td>B</td> <td>10/10/2014</td> <td>Istruttoria RINA prot. n° 730 del 08/09/2014</td> <td>UGOLINI</td> <td>MAZZOLI</td> <td>MAZZOLI</td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>25/09/2014</td> <td>RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO</td> <td>UGOLINI</td> <td>MAZZOLI</td> <td>MAZZOLI</td> </tr> </table>		Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controlato	Approvato	B	10/10/2014	Istruttoria RINA prot. n° 730 del 08/09/2014	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI	A	25/09/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI						
Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controlato	Approvato																				
B	10/10/2014	Istruttoria RINA prot. n° 730 del 08/09/2014	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI																				
A	25/09/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI																				