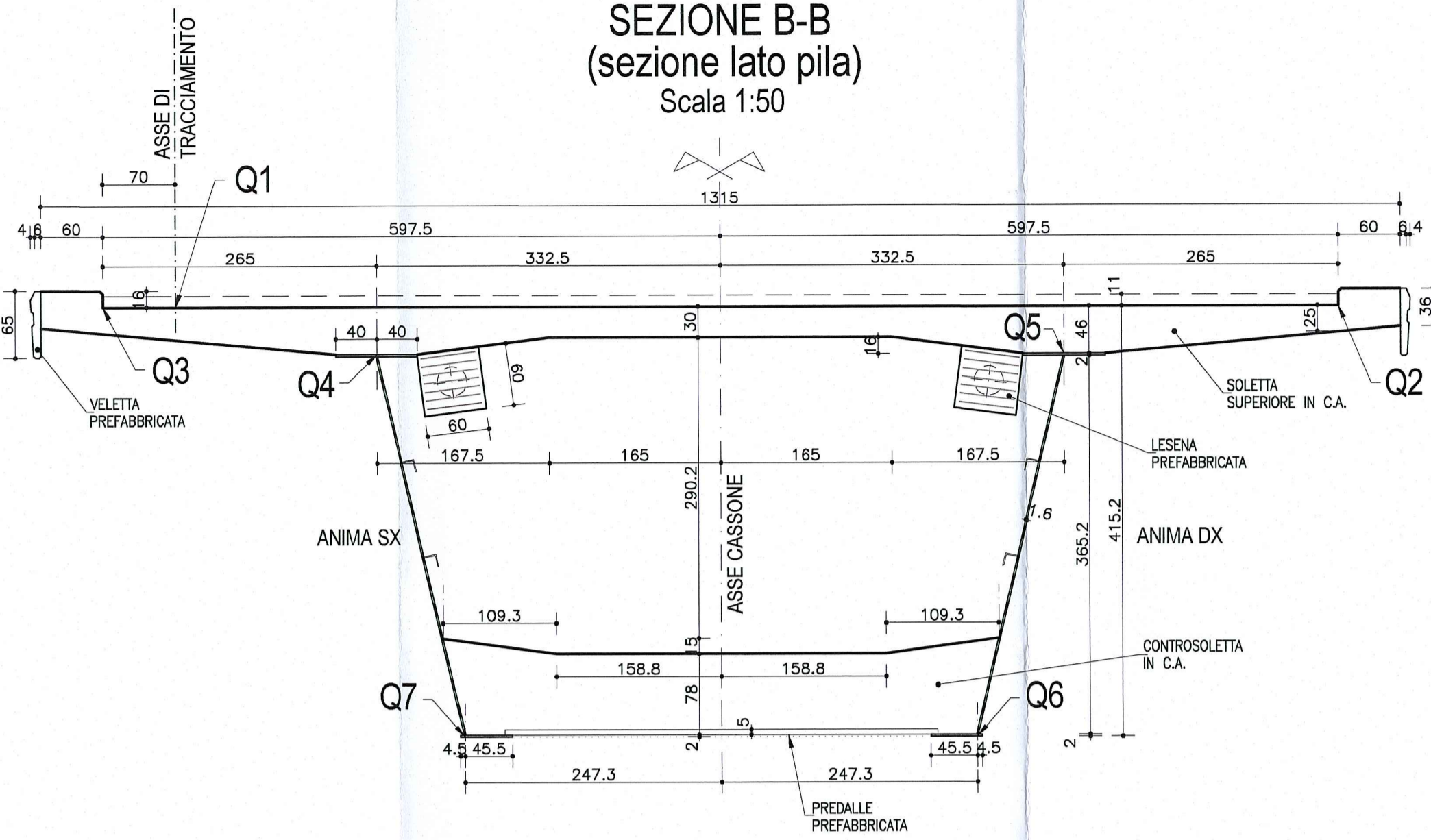
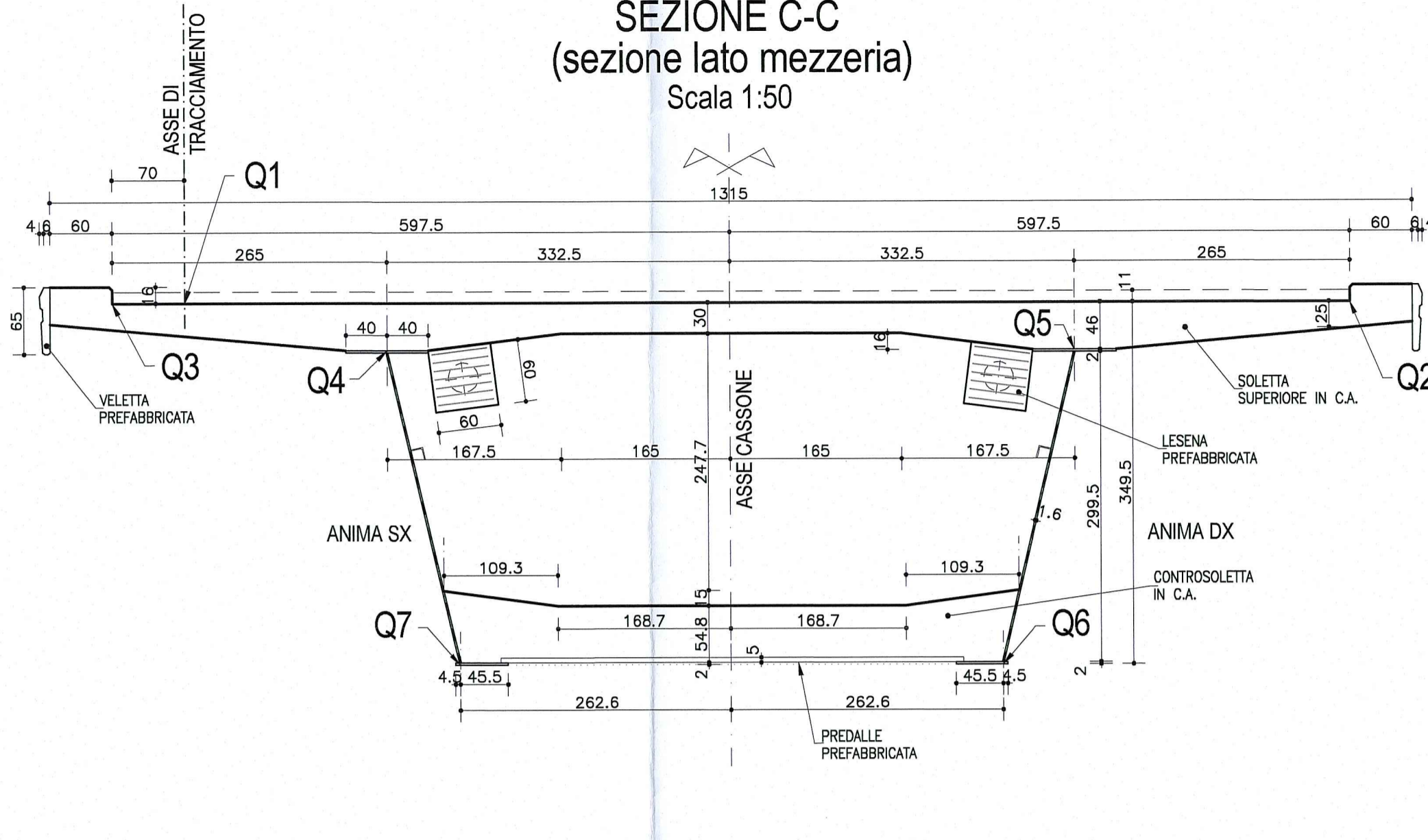


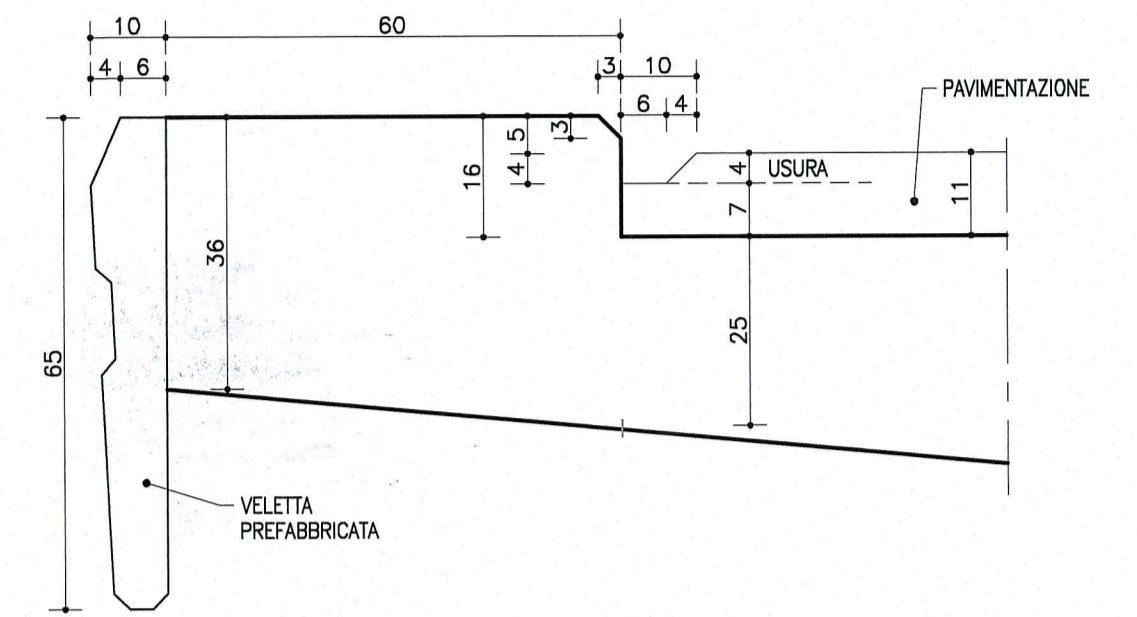
SEZIONE B-B
(sezione lato pila)
Scala 1:50



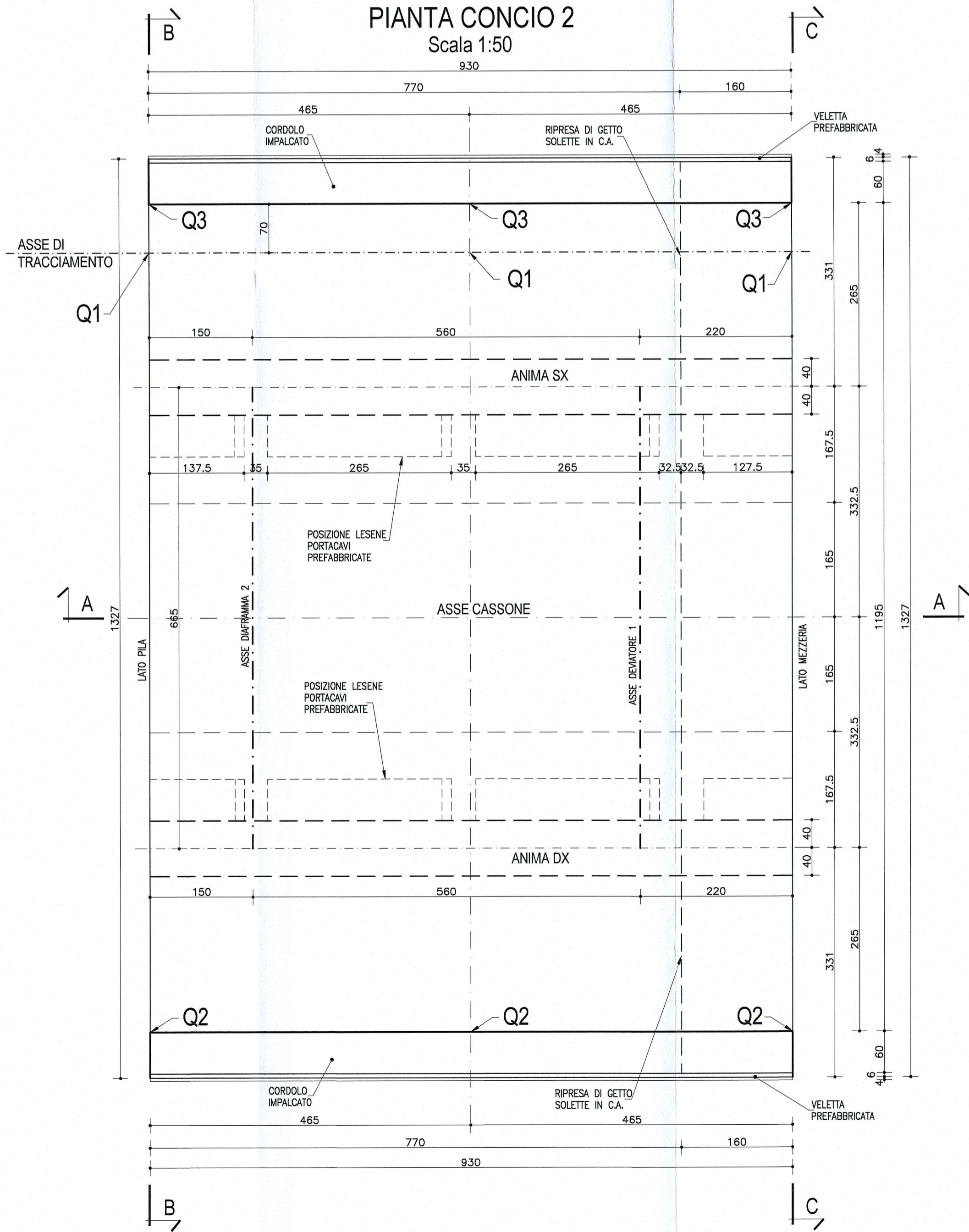
SEZIONE C-C
(sezione lato mezzeria)
Scala 1:50



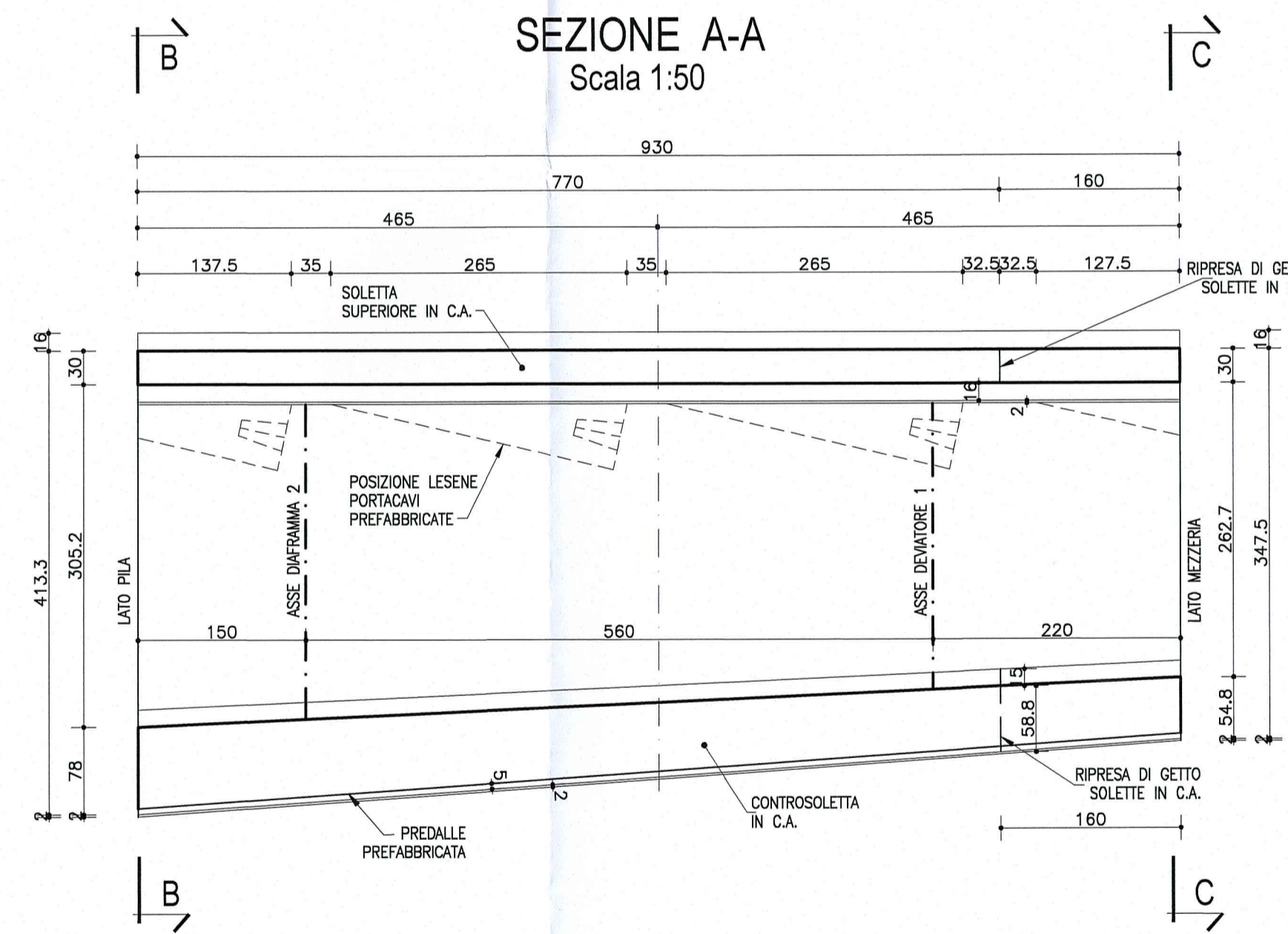
PARTICOLARE RACCORDO
PAVIMENTAZIONE
Scala 1:10



PIANTA CONCIO 2
Scala 1:50



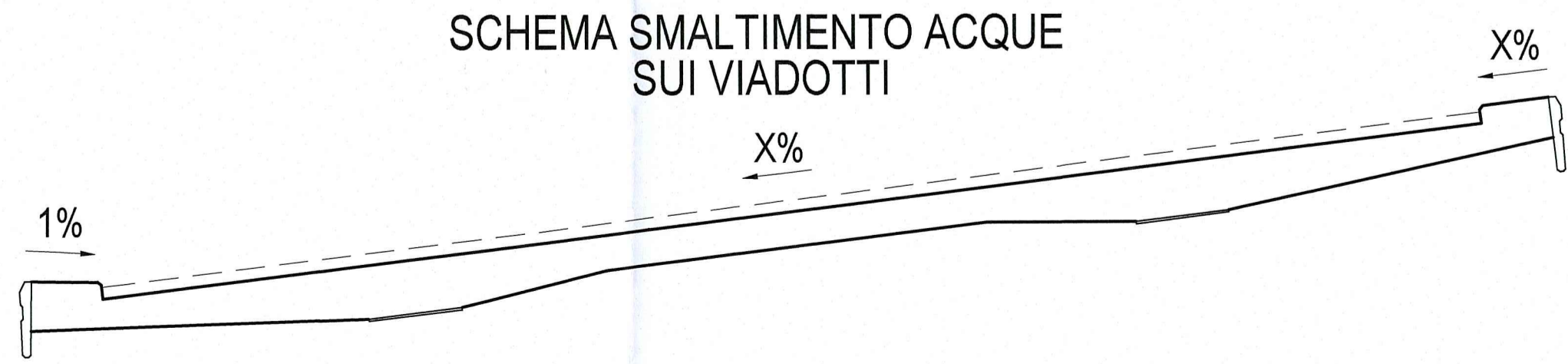
SEZIONE A-A
Scala 1:50



NOTA:
PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E
SPECIFICHE TECNICHE VEDI TAVOLA
RAAA1EAPGSD1GPO001

NOTA
LE CARPENTERIE SI RIFERISCONO AD UNA STAMPILLA TIPOLOGICA
RETTILINEA. PER LE QUOTE DI TRACCIAMENTO RELATIVE ALLE SINGOLE
STAMPILLE, VEDI LE TAVOLE DI "COORDINATE DI TRACCIAMENTO".

SCHEMA SMALTIMENTO ACQUE
SUI VIADOTTI



DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
Inserita nota

Committente:
AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:
PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**
C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIREBE: *[Signature]* Il Responsabile del Procedimento: *[Signature]* Il Presidente: *[Signature]*

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: **IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.**
Il Responsabile di Progetto: *[Signature]*
Dot. Ing. Luca Bondanelli

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI:
PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1910

Il Progettista: **Dot. Ing. PIETRO MAZZOLI**
IMPRESA PIZZAROTTI
ISCRITTO ORDINE
INGEGNERI PARMA n.821

A.T.I.: **idroesse engineering** **ROCKSOUL S.p.A.** **VIA**
MANDIOTTA MANDIOTTA MANDIOTTA S.r.l.

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 352

Consulenza specialistica a cura di:
NA

Progettista Responsabile Integrato (Ing. e Arch. Specialista):
IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Ing. Pietro Mazzoli
ISCRITTO ORDINE
INGEGNERI PARMA n.821

Titolo Elaborato: **Asse principale
Grandi Strutture - Ponte sul fiume Taro
Carreggiata Nord - Impalcato SP1-P11 L=13.15m
Semistampella lato Verona - Concio C2 - Carpenteria**

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:50

Identif. Elaborato:											
N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PART. OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROG. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	GS	01	I	CA	128	B

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
B	10/10/2014	Istruttoria RINA prot. n° 730 del 08/09/2014	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI
A	25/08/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI