



**NOTA:**  
PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E SPECIFICHE TECNICHE VEDI TAVOLA RAA11EAP0S1GPO001

**NOTA**  
LE CARPENTERIE SI RIFERISCONO AD UNA STAMPILLA TOPOLOGICA RETTILINEA. PER LE QUOTE DI TRACCIAMENTO RELATIVE ALLE SINGOLE STAMPILLE, VEDI LE TAVOLE DI "COORDINATE DI TRACCIAMENTO".

Committente:  <b>AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.</b> Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)																									
Impresa Esecutrice:  <b>PIZZAROTTI</b> FONDATA NEL 1910																									
<b>AUTOSTRADA DELLA CISA A15          RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22          CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO          RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)          E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.</b> C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E																									
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>																									
AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. Il Direttore TIRE: <i>[Signature]</i>	Il Responsabile del Procedimento: <i>[Signature]</i>																								
Il Presidente: <i>[Signature]</i>	Il Geologo: NA																								
IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. Il Direttore Tecnico: Il Responsabile di Progetto Dott. Ing. Luca Bonainelli	Il Progettista: Dott. Ing. PIETRO MAZZOLI IMPRESA PIZZAROTTI ISCRITTO ORDINE INGEGNERI PARMA n.821																								
PROGETTAZIONE DI:  <b>PIZZAROTTI</b> FONDATA NEL 1910	Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giovanni Maria Cepparotti Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392																								
A.T.I.:  <b>idrosse engineering</b> <b>ROCK SOIL</b> <b>VIA MANIFATTI</b>	Consorzio specializzato a cura di: NA																								
Titolo Elaborato: <b>Asse principale          Grandi Strutture - Ponte sul fiume Taro          Carreggiata Nord - Impalcato SP1-P11 L=13.15m          Semistampella lato Verona - Concio C5 - Carpenteria</b>	Data Emissione Progetto: 18/03/2014 Scala: 1:50																								
Identif. Elaborato: <table border="1"> <tr> <th>NUM IDENTIFICATIVO</th> <th>CODICE COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>FASE</th> <th>ENTE</th> <th>AMBITO</th> <th>CAT. OPERA</th> <th>NUM. OPERA</th> <th>PARTE OPERA</th> <th>TPO. DOC.</th> <th>NUM. PROG. DOC.</th> <th>REVISIONE</th> </tr> <tr> <td></td> <td>RAAA</td> <td>1</td> <td>E</td> <td>I</td> <td>AP</td> <td>GS</td> <td>01</td> <td>I</td> <td>CA</td> <td>131</td> <td>B</td> </tr> </table>	NUM IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	NUM. OPERA	PARTE OPERA	TPO. DOC.	NUM. PROG. DOC.	REVISIONE		RAAA	1	E	I	AP	GS	01	I	CA	131	B	DESCRIZIONE DELLA MODIFICA: Inserita nota
NUM IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	NUM. OPERA	PARTE OPERA	TPO. DOC.	NUM. PROG. DOC.	REVISIONE														
	RAAA	1	E	I	AP	GS	01	I	CA	131	B														
<table border="1"> <tr> <th>Rev.</th> <th>Data</th> <th>DESCRIZIONE REVISIONE</th> <th>Redatto</th> <th>Controllato</th> <th>Approvato</th> </tr> <tr> <td>B</td> <td>10/10/2014</td> <td>Istruttoria RINA prot. n° 730 del 08/09/2014</td> <td>UGOLINI</td> <td>MAZZOLI</td> <td>MAZZOLI</td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>25/08/2014</td> <td>RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO</td> <td>UGOLINI</td> <td>MAZZOLI</td> <td>MAZZOLI</td> </tr> </table>	Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato	B	10/10/2014	Istruttoria RINA prot. n° 730 del 08/09/2014	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI	A	25/08/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI							
Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato																				
B	10/10/2014	Istruttoria RINA prot. n° 730 del 08/09/2014	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI																				
A	25/08/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI																				