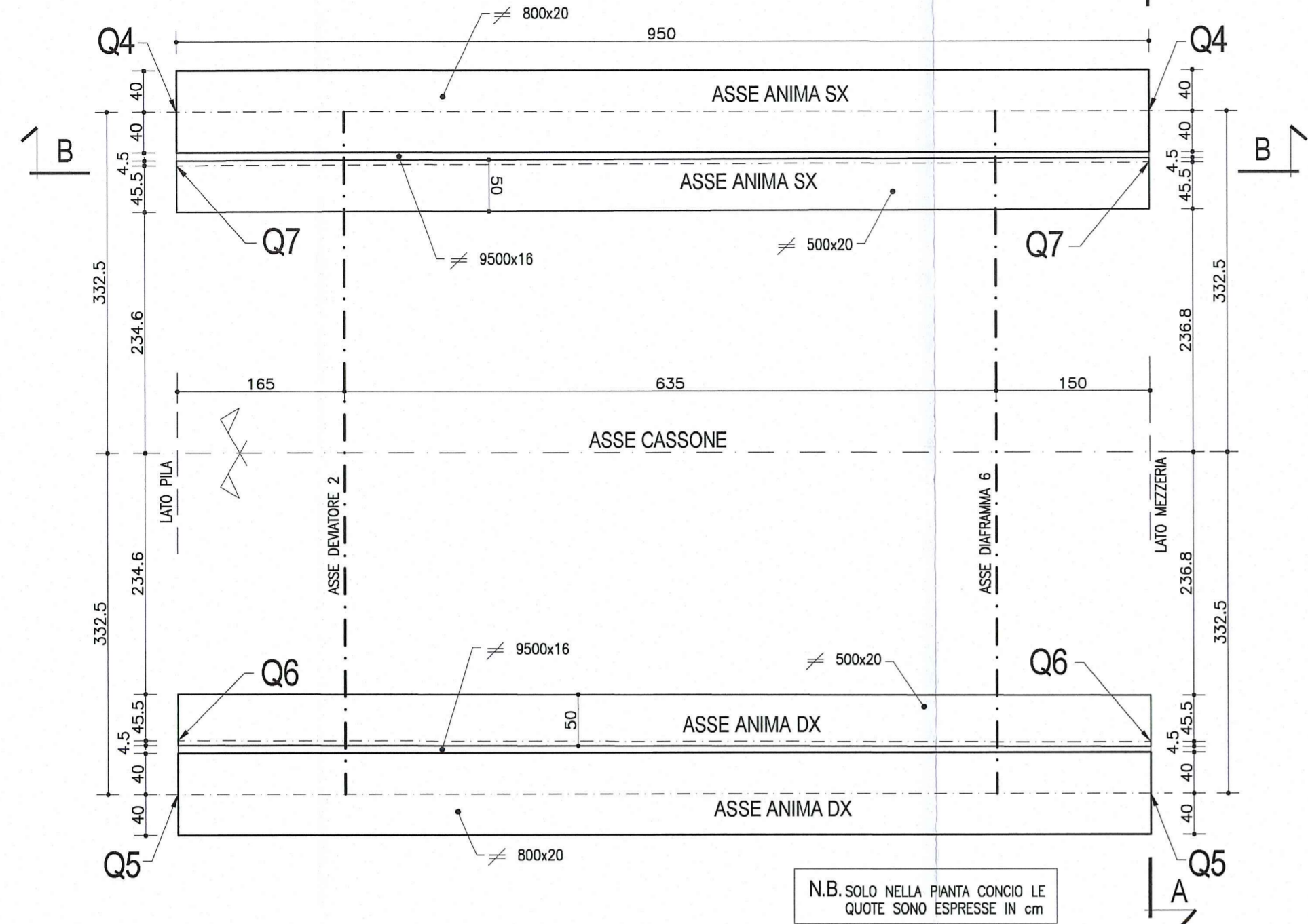


PIANTA CONCIO 5  
Scala 1:50

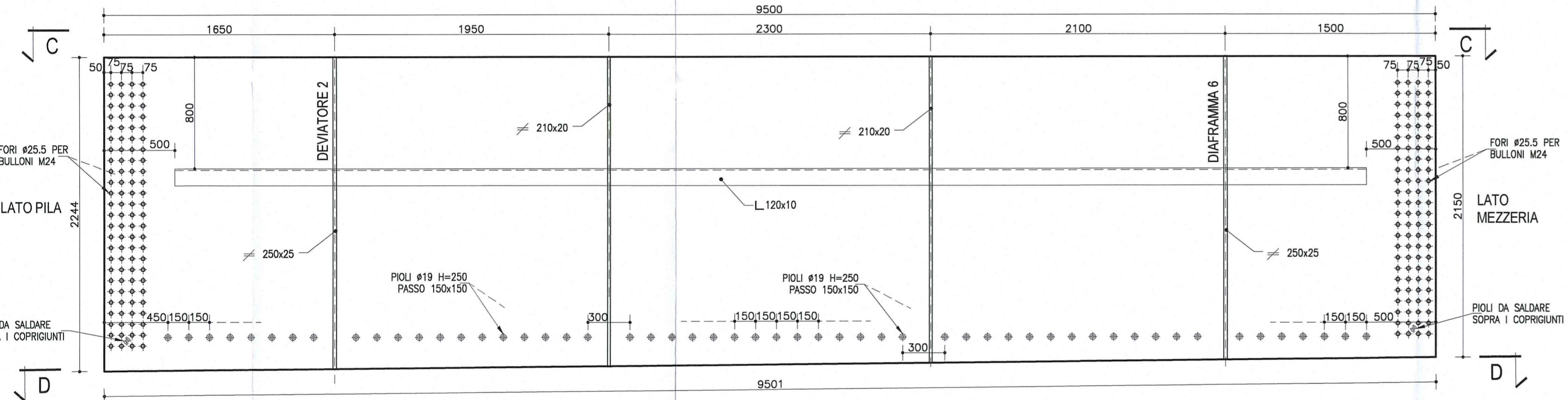


N.B. SOLO NELLA PIANTE CONCIO LE QUOTE SONO ESPRESSE IN cm

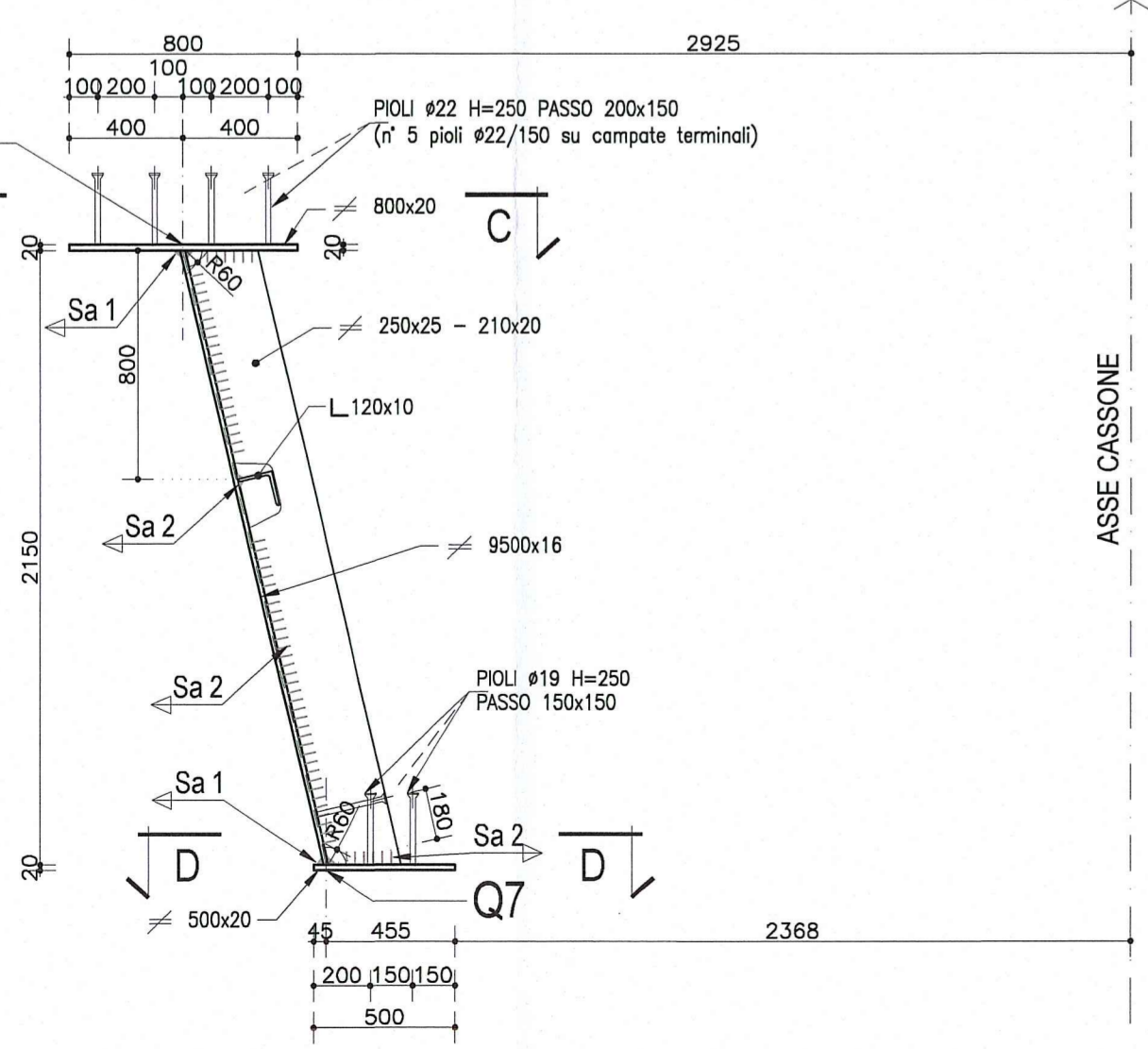
NOTA:  
PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E SPECIFICHE TECNICHE VEDI TAVOLA RAAM1EAPGS01GPO01

NOTA  
LE CARPENTERIE SI RIFERISCONO AD UNA STAMPILLA TIPOLOGICA RETTILINEA. PER LE QUOTE DI TRACCIAMENTO RELATIVE ALLE SINGOLE STAMPILLE, VEDI LE TAVOLE DI "COORDINATE DI TRACCIAMENTO".

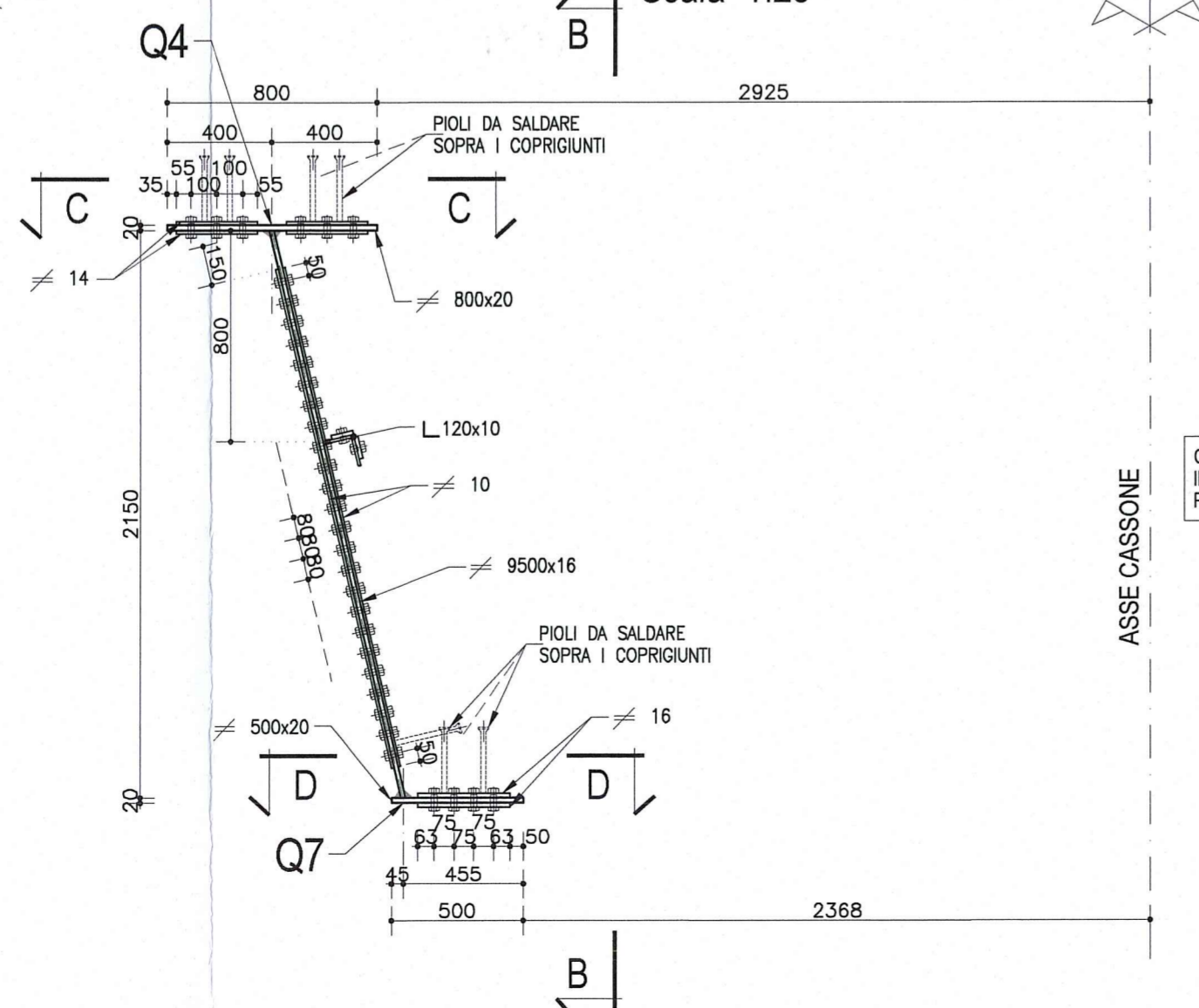
VISTA B-B ANIMA TRAVE SX  
Scala 1:25



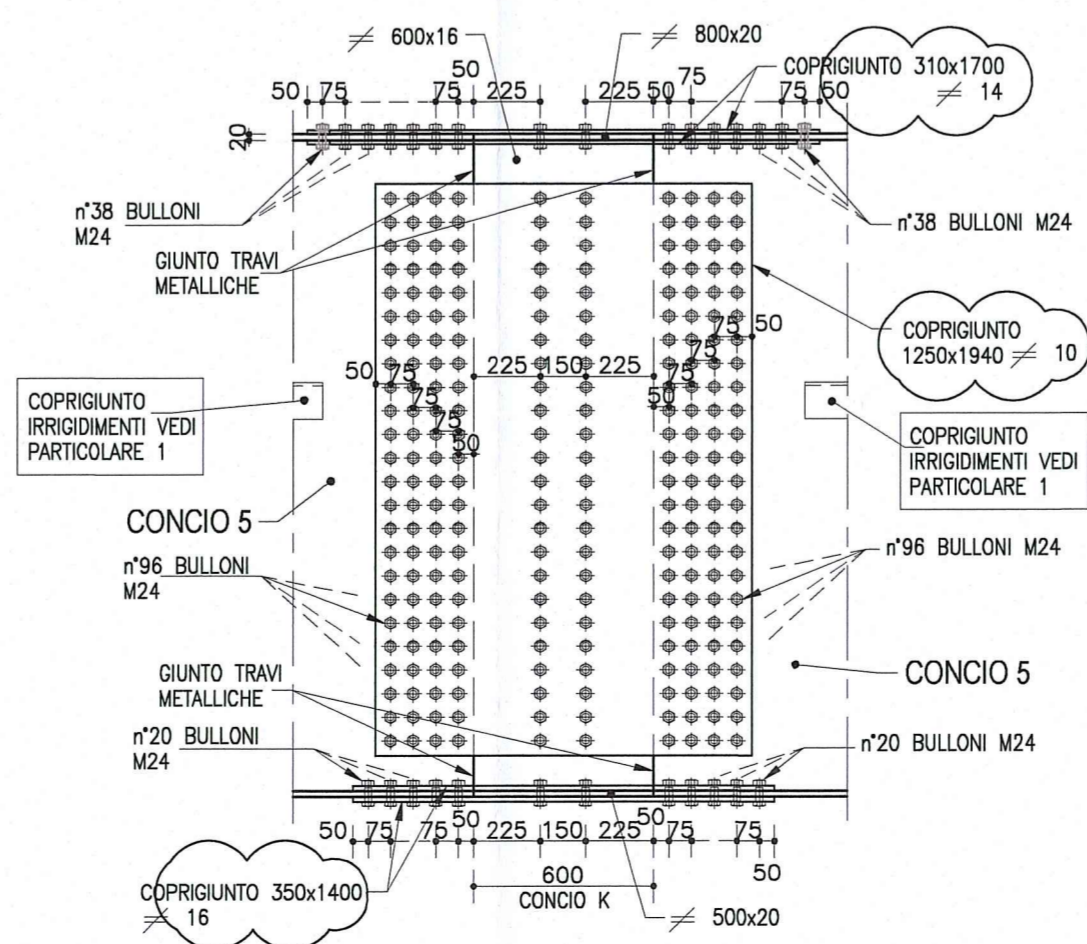
1/2 SEZIONE TIPOLOGICA A-A TRAVE SX  
Scala 1:25



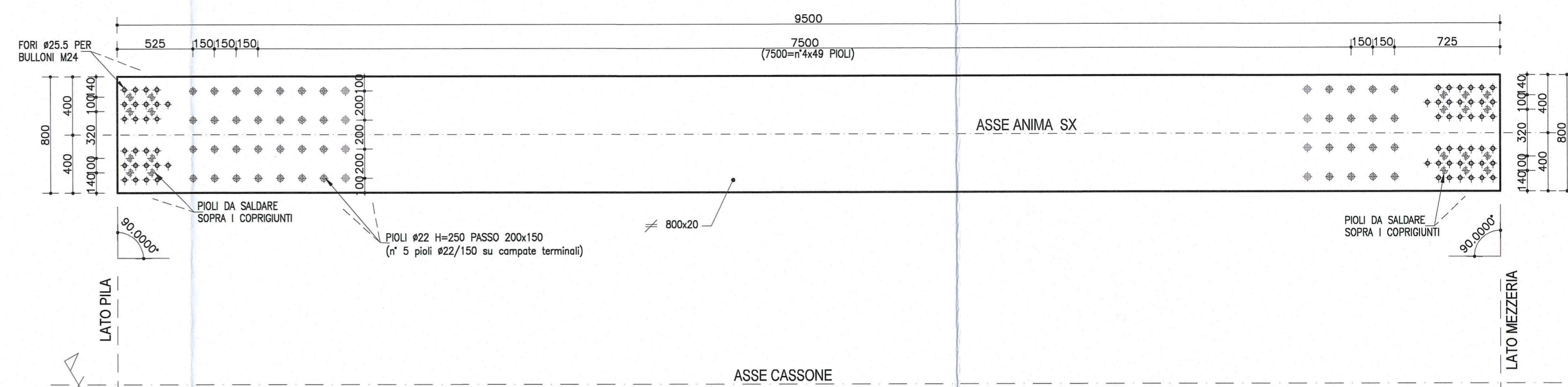
1/2 SEZIONE A-A - PARTICOLARE GIUNTO TRAVI METALLICHE  
Scala 1:25



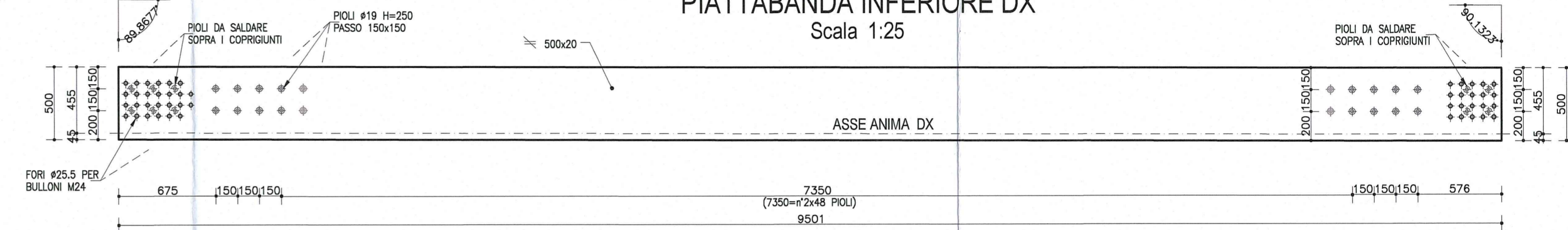
VISTA B-B verso concio K (per lato sx e dx)  
Scala 1:25



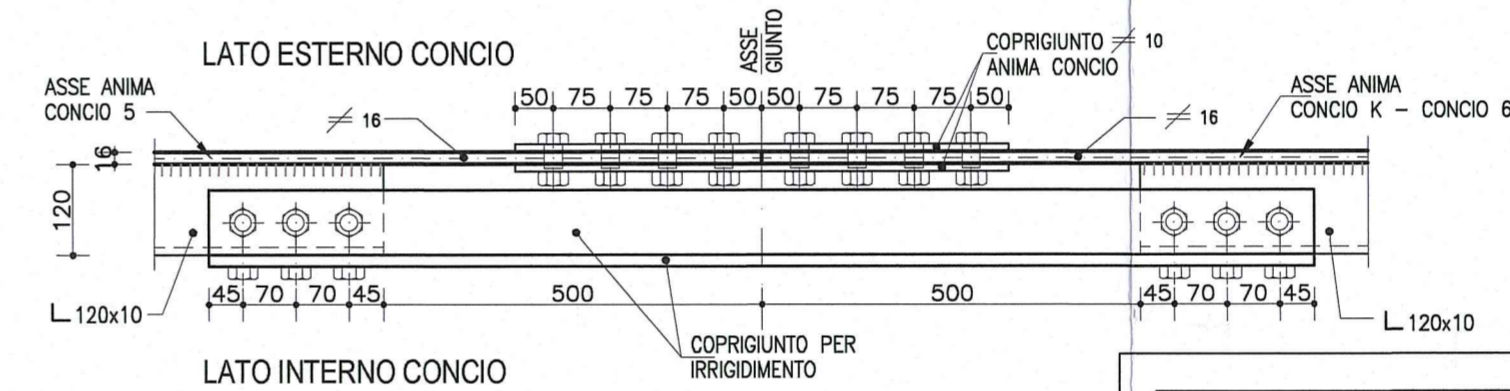
1/2 SEZIONE C-C PIATTABANDA SUPERIORE SX  
Scala 1:25



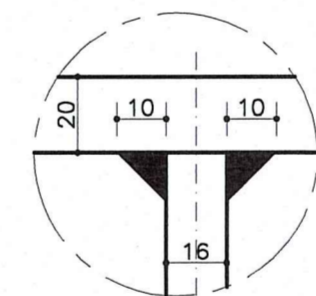
1/2 SEZIONE D-D PIATTABANDA INFERIORE DX  
Scala 1:25



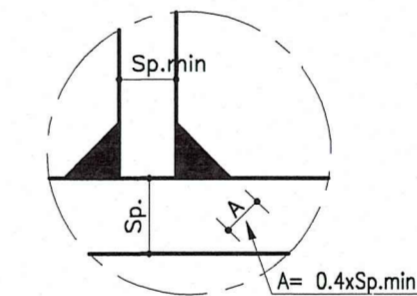
PARTICOLARE 1  
Scala 1:10



SALDATURA 1  
Cordone d'angolo  
Scala 1:2



SALDATURA 2  
Cordone d'angolo  
Scala 1:2



DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:  
Inserita nota  
Inserite dimensioni copri giunti

<p>Committente: <b>AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.</b> Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)</p>	
<p>Impresa Esecutrice: <b>PIZZAROTTI</b> FONDATA NEL 1910</p>	
<p><b>AUTOSTRADA DELLA CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.</b> C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E</p>	
<p><b>PROGETTO ESECUTIVO</b></p>	
<p>AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. Il Direttore: <i>[Signature]</i></p>	<p>Il Responsabile del Procedimento: <i>[Signature]</i></p>
<p>IMPRESA PIZZAROTTI &amp; C. S.p.A. Il Direttore Tecnico: <i>[Signature]</i></p>	<p>Il Geologo: NA</p>
<p>PROGETTAZIONE DI: <b>PIZZAROTTI</b> FONDATA NEL 1910</p>	<p>Il Progettista: <b>Dott. Ing. PIETRO MAZZOLI</b> IMPRESA PIZZAROTTI &amp; C. S.p.A. Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n.821</p>
<p>A.T.I.: <b>idrosse engineering</b>, <b>ROCKSOIL S.p.A.</b>, <b>VIA MANFROTTO S.p.A.</b></p>	<p>Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giovanni Maria Cepparotti Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392</p>
<p>Consulenza specialistica a cura di: NA</p>	<p>Progettista Responsabile Interventi di Progettazione Specialistica: Impresa Pizzarotti &amp; C. S.p.A. Ing. Pietro Mazzoli Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821</p>
<p>Titolo Elaborato: <b>Asse principale Grandi Strutture - Ponte sul fiume Taro Carreggiata Nord - Impalcato SP1-P11 L=13.15m Semistampella lato Verona - Concio C5 - Carpenteria metallica</b></p>	
<p>Data Emissione Progetto: 18/03/2014</p>	
<p>Scala: 1:50 1:25 1:10 1:2</p>	
<p>Identif. Elaborato:</p>	
<p>NUM. IDENTIFICATIVO [ ]</p>	<p>CODICE COMMESSA RAAA</p>
<p>LOTTO 1</p>	<p>FASE E</p>
<p>ENTE I</p>	<p>AMBITO AP</p>
<p>OUT. OPERA GS</p>	<p>NUM. OPERA 01</p>
<p>PARTE OPERA I</p>	<p>TIPO DOC. CA</p>
<p>NUM. PROG. DOC. 145</p>	<p>REVISIONE B</p>
<p>Rev. Data</p>	<p>DESCRIZIONE REVISIONE</p>
<p>B 10/10/2014 Istruttoria RINA prot. n° 730 del 08/09/2014</p>	<p>UGOLINI MAZZOLI MAZZOLI</p>
<p>A 28/06/2014 RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO</p>	<p>UGOLINI MAZZOLI MAZZOLI</p>
<p>Rev. Data</p>	<p>DESCRIZIONE REVISIONE</p>