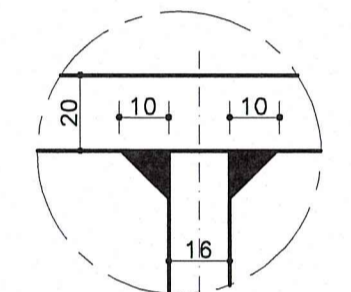
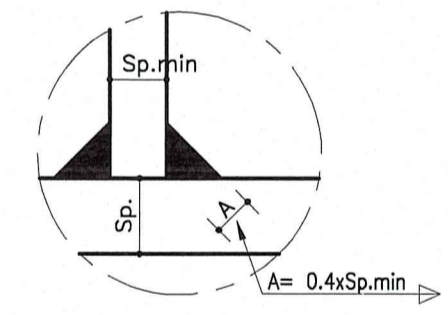


SALDATURA 1 Cordone d'angolo Scala 1:2



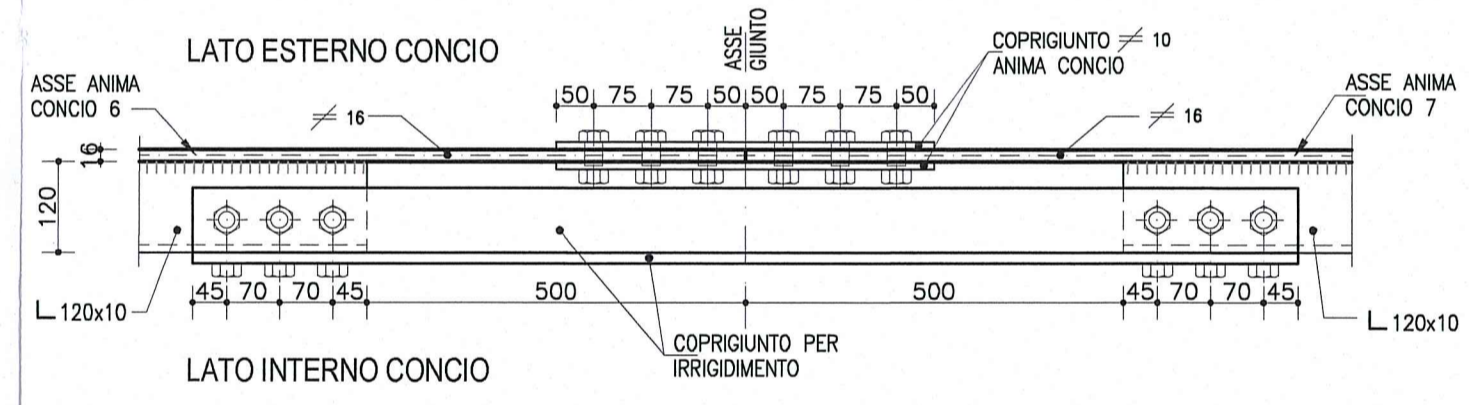
SALDATURA 2 Cordone d'angolo Scala 1:2



NOTA:
PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E SPECIFICHE TECNICHE VEDI TAVOLA RAA1EAPGSD1GPCDD1

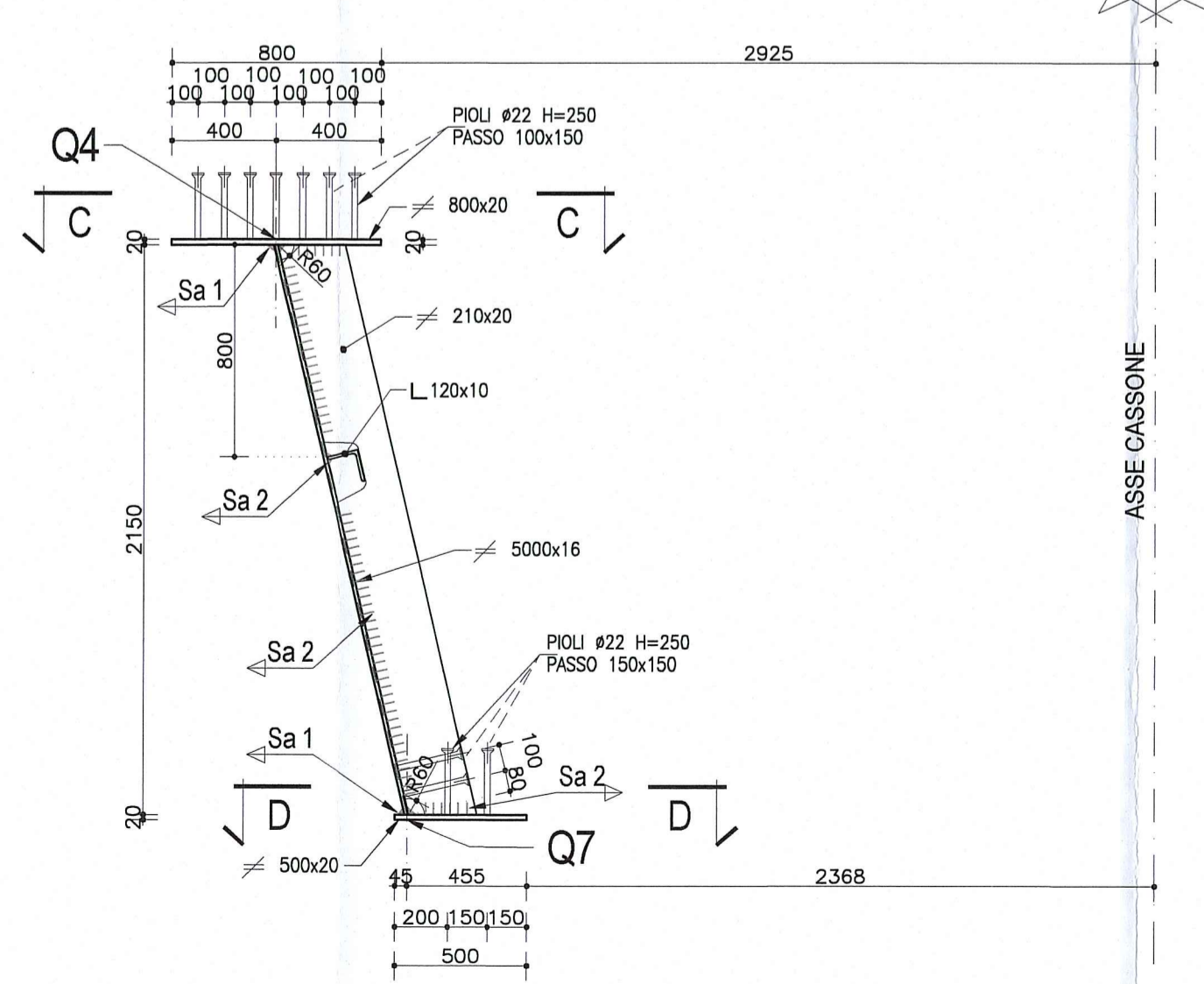
DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
Inserita nota
Inserite dimensioni coprigiunti

PARTICOLARE 1 Scala 1:10

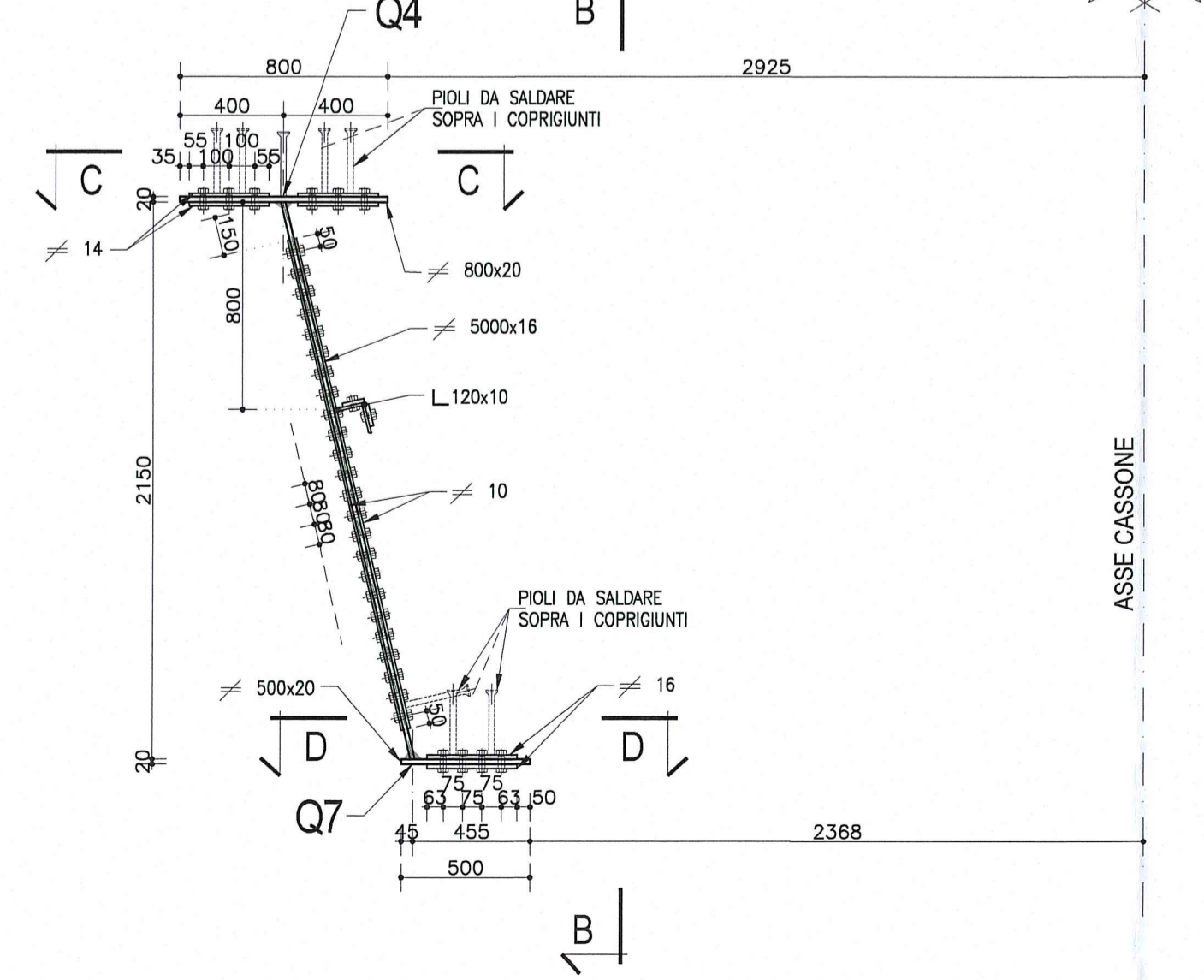


NOTA
LE CARPENTERIE SI RIFERISCONO AD UNA STAMPILLA TIPOLOGICA RETTILINEA. PER LE QUOTE DI TRACCIAMENTO RELATIVE ALLE SINGOLE STAMPILLE, VEDI LE TAVOLE DI "COORDINATE DI TRACCIAMENTO".

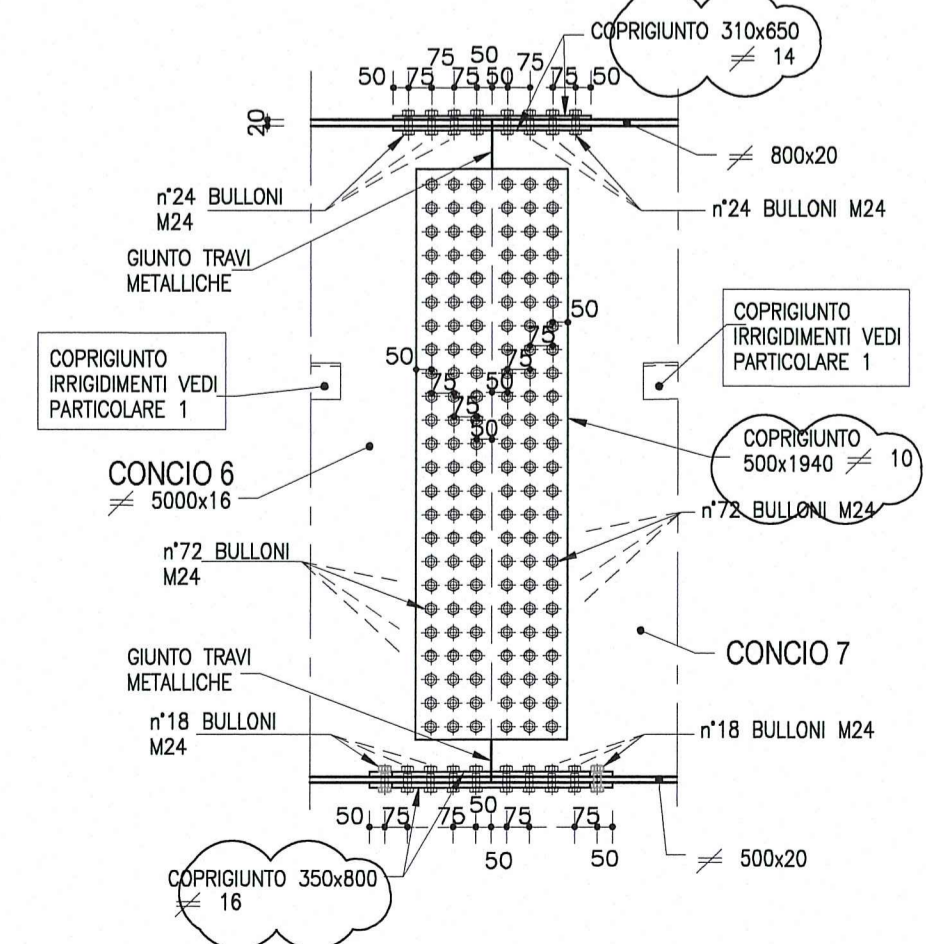
1/2 SEZIONE TIPOLOGICA A-A TRAVE SX Scala 1:25



1/2 SEZIONE A-A - PARTICOLARE GIUNTO TRAVI METALLICHE Scala 1:25



VISTA B-B (per lato sx e dx) Scala 1:25



Autocomunale della CISA S.p.A. Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)	
PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910	
AUTOSTRADA DELLA CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR), I LOTTO. C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E	
PROGETTO ESECUTIVO	
Il Direttore T.I.B.E.:	Il Responsabile del Procedimento:
Il Direttore Tecnico:	Il Geologo:
Il Progettista:	Il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Consulenza specialistica a cura di:	Progettista Responsabile Interventi Specializzati:
Titolo Elaborato:	Data Emissione Progetto:
Asse principale Grandi Strutture - Ponte sul fiume Taro Carreggiata Nord - Impalcato SP1-P11 L=13.15m Semistampella lato Verona - Concio C6 - Carpenteria metallica	18/03/2014 Scala: 1:50 1:25 1:10 1:2
Identif. Elaborato:	N.RO. IDENTIFICAZIONE COCCE COMMESSA LOTTO FASE ENTE AMBITO CAT. OPERA N.RO. OPERA PARTE OPERA TIPO DOC. N.RO. PROGR. DOC. REVISIONE
B 10/10/2014 Istruttoria RINA prof. n° 730 del 08/09/2014 UGOLINI MAZZOLI MAZZOLI A 25/06/2014 RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO UGOLINI MAZZOLI MAZZOLI Rev. Data DESCRIZIONE REVISIONE Redatto Controllato Approvato	