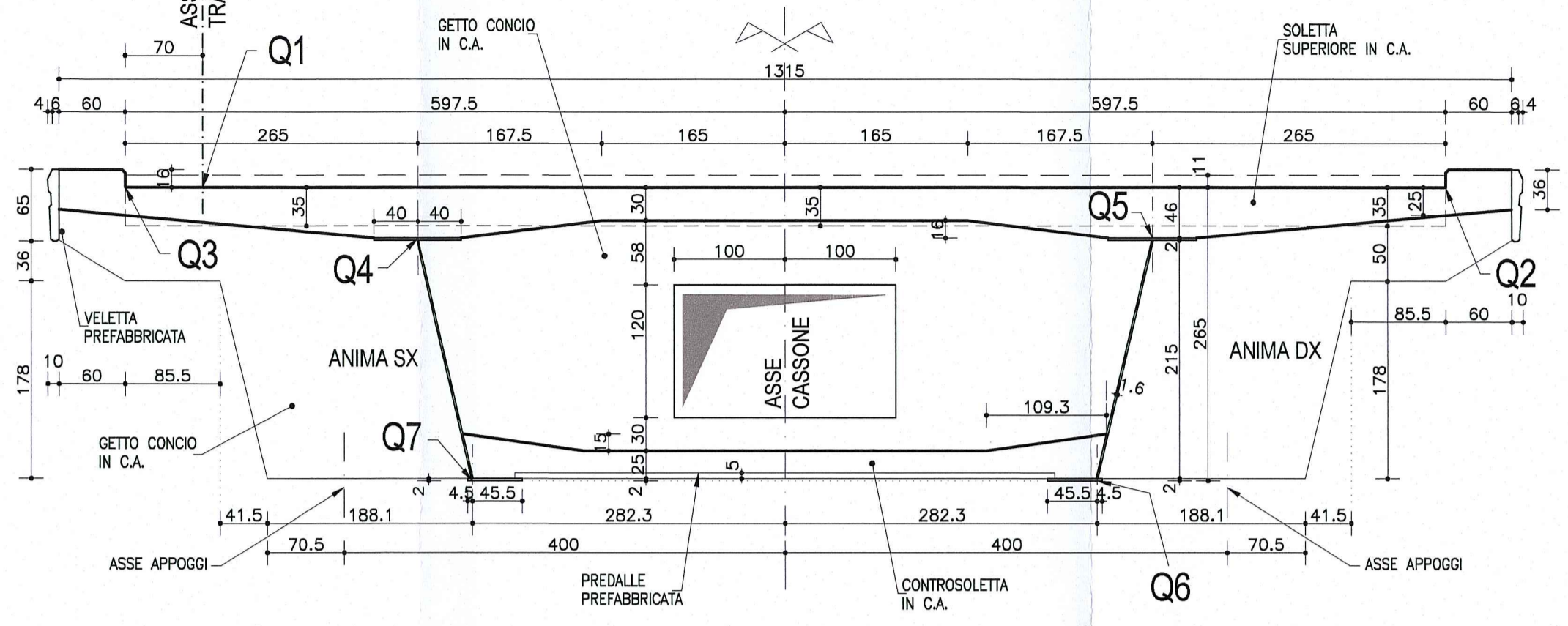
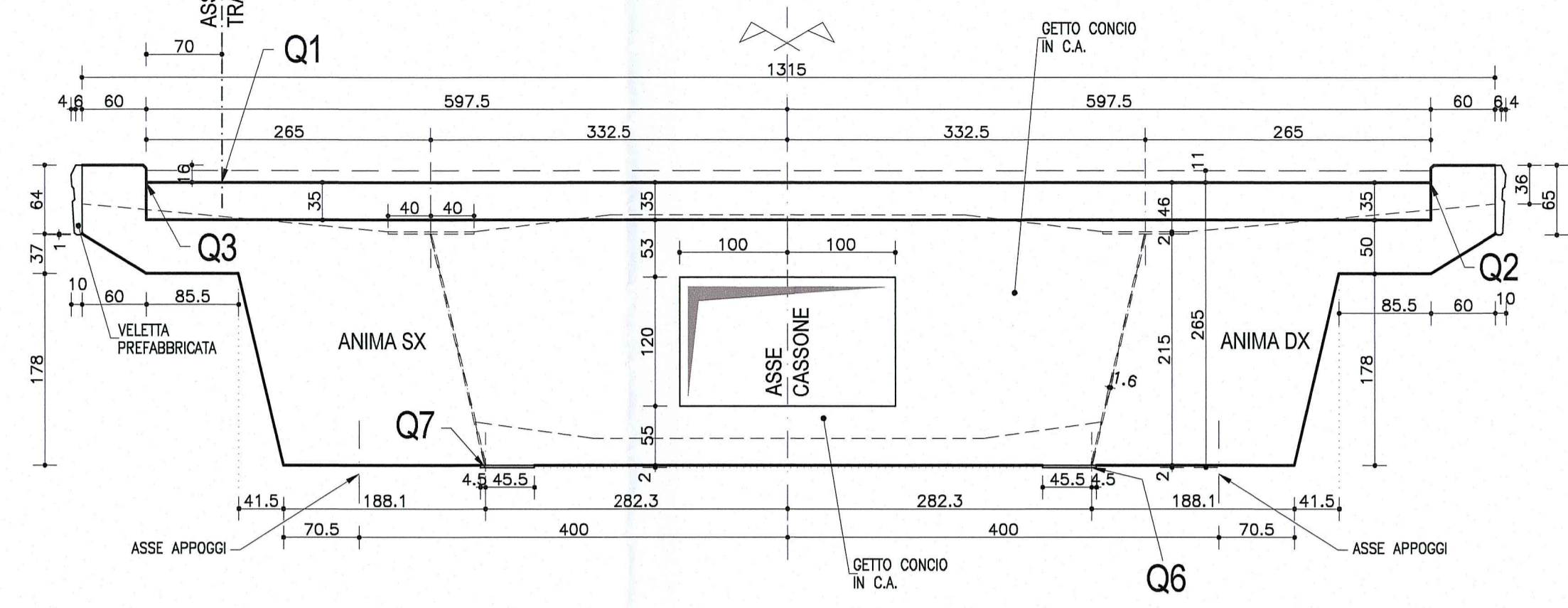


SEZIONE B-B
(sezione lato pila)
Scala 1:50

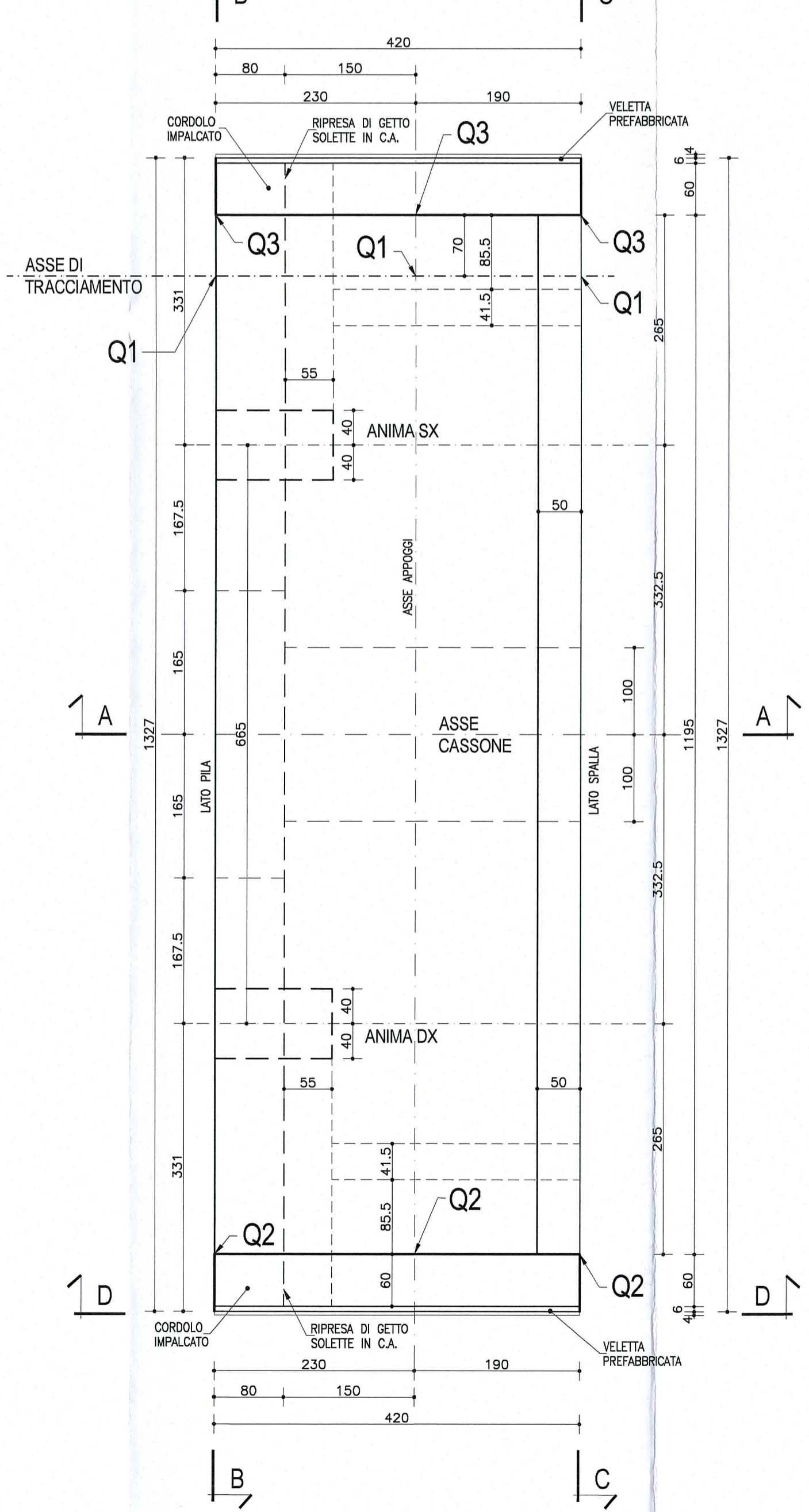


SEZIONE C-C
(sezione lato spalla)
Scala 1:50

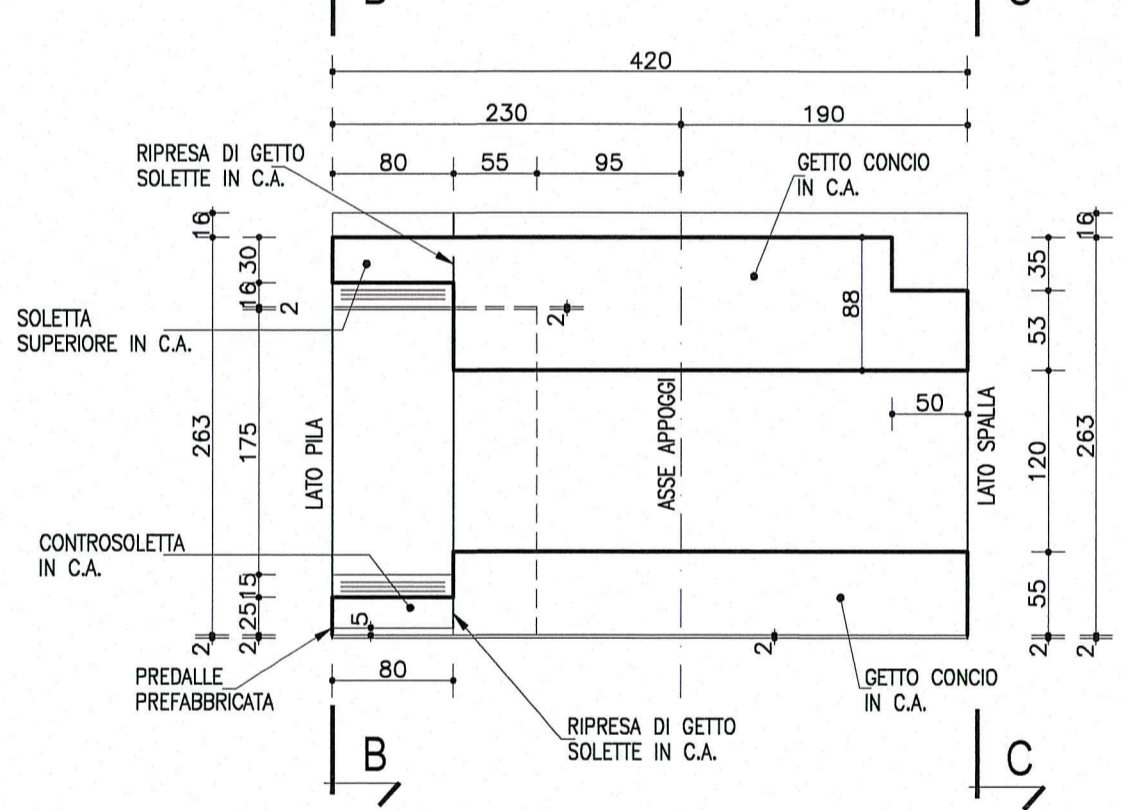


NOTA:
PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E
SPECIFICHE TECNICHE VEDI TAVOLA
RAMIEMPROSSO (PC001)

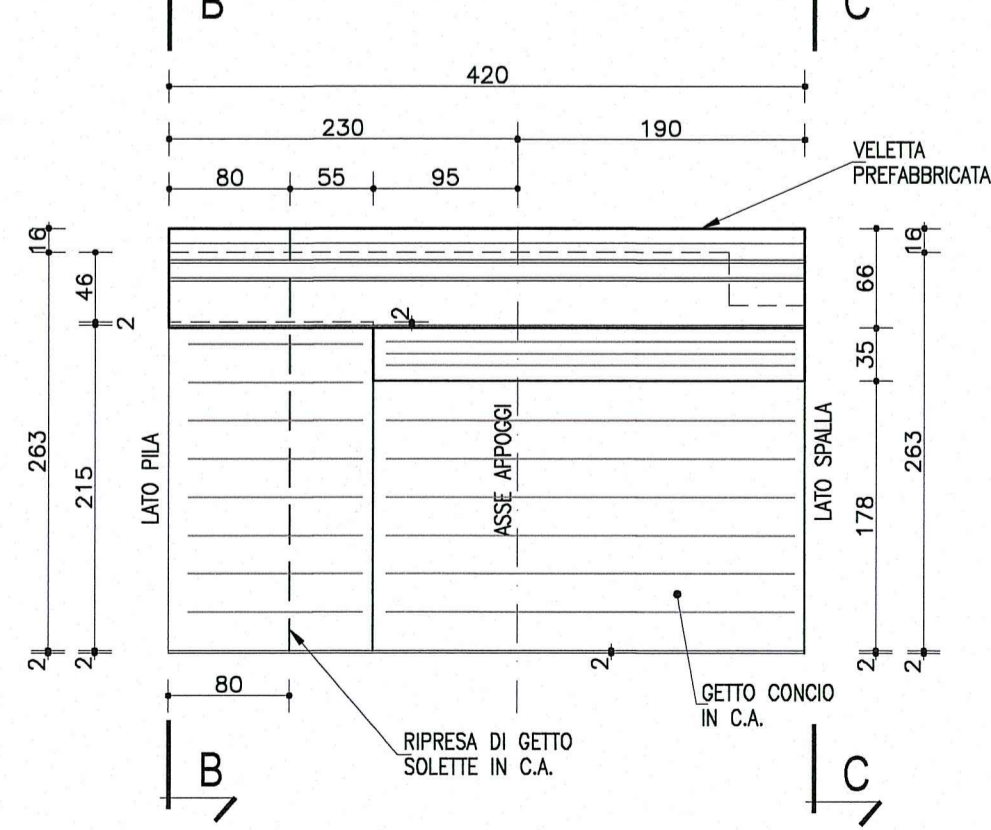
PIANTA CONCIO 7
Scala 1:50



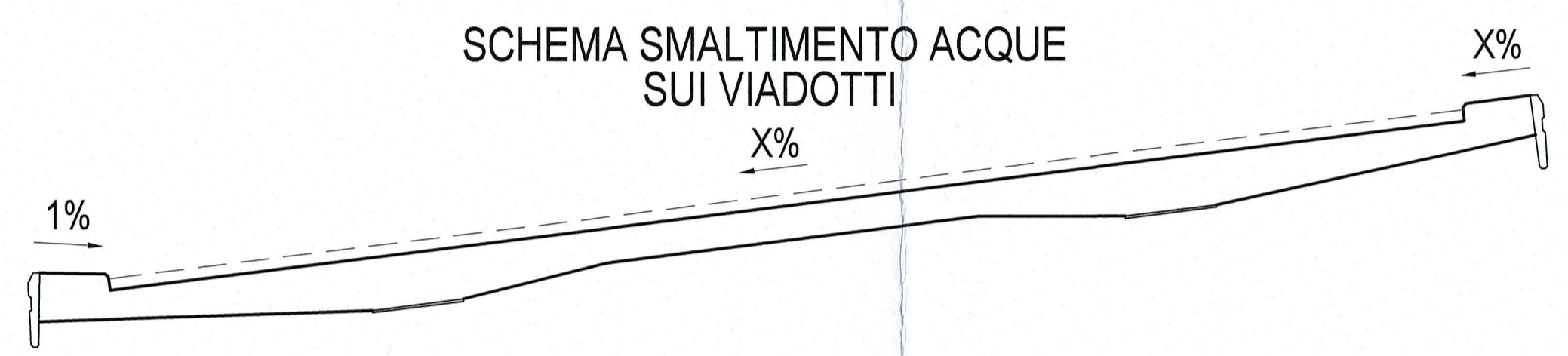
SEZIONE A-A
Scala 1:50



PROSPETTO D-D
Scala 1:50

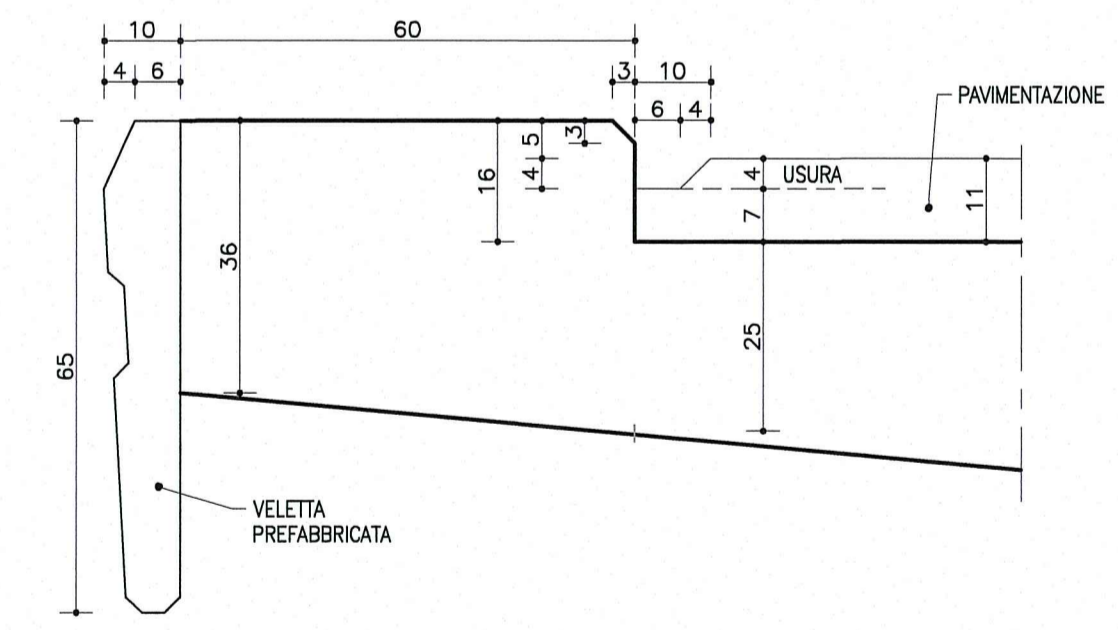


SCHEMA SMALTIMENTO ACQUE
SUI VIADOTTI



DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
Inserita nota

PARTICOLARE RACCORDO
PAVIMENTAZIONE
Scala 1:10



NOTA
LE CARPENTERIE SI RIFERISCONO AD UNA STAMPILLA TIPOLOGICA
RETTILINEA. PER LE QUOTE DI TRACCIAMENTO RELATIVE ALLE SINGOLE
STAMPILLE, VEDI LE TAVOLE DI "COORDINATE DI TRACCIAMENTO".

Committente: AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)																										
Impresa Esecutrice: PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910																										
AUTOSTRADA DELLA CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR), I LOTTO. C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E PROGETTO ESECUTIVO																										
AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. Il Direttore: <i>[Signature]</i>	Il Responsabile Procedimento: <i>[Signature]</i>	Il Presidente: <i>[Signature]</i>																								
IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. Il Direttore Tecnico: <i>Il Responsabile di Progetto</i> Dot. Ing. Luca Bonarutti	Il Geologo: NA	Il Progettista: Dot. Ing. PIETRO MAZZOLI IMPRESA PIZZAROTTI ISCRITTO ORDINE INGEGNERI PARMA n.821																								
PROGETTAZIONE DI: 	Il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giovanni Maria Cepparotti Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392	Il Progettista: Dot. Ing. PIETRO MAZZOLI IMPRESA PIZZAROTTI ISCRITTO ORDINE INGEGNERI PARMA n.821																								
Consulenza specialistica a cura di: NA	Progettista Responsabile Integrale: Dot. Ing. PIETRO MAZZOLI IMPRESA PIZZAROTTI ISCRITTO ORDINE INGEGNERI PARMA n.821	Data Emissione Progetto: 18/03/2014 Scala: 1:50																								
Titolo Elaborato: Asse principale Grandi Strutture - Ponte sul fiume Taro Carreggiata Nord - Impalcato SP1-P11 L=13.15m Semistampella lato Verona - Concio C7 - Carpenteria																										
Identif. Elaborato: <table border="1"> <tr> <th>N.RO IDENTIFICATIVO</th> <th>COICE COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>FASE</th> <th>ENTE</th> <th>AMBITO</th> <th>CAT. OPERA</th> <th>N.RO OPERA</th> <th>PARTE OPERA</th> <th>TPO. DOC.</th> <th>N.RO PROJ. DOC.</th> <th>REVISIONE</th> </tr> <tr> <td></td> <td>RAAA</td> <td>1</td> <td>E</td> <td>I</td> <td>AP</td> <td>GS</td> <td>01</td> <td>II</td> <td>CA</td> <td>134</td> <td>B</td> </tr> </table>			N.RO IDENTIFICATIVO	COICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TPO. DOC.	N.RO PROJ. DOC.	REVISIONE		RAAA	1	E	I	AP	GS	01	II	CA	134	B
N.RO IDENTIFICATIVO	COICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TPO. DOC.	N.RO PROJ. DOC.	REVISIONE															
	RAAA	1	E	I	AP	GS	01	II	CA	134	B															
<table border="1"> <tr> <td>B</td> <td>10/10/2014</td> <td>Istruttoria RINA prof. n° 730 del 08/09/2014</td> <td>UGOLINI</td> <td>MAZZOLI</td> <td>MAZZOLI</td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>25/06/2014</td> <td>RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO</td> <td>UGOLINI</td> <td>MAZZOLI</td> <td>MAZZOLI</td> </tr> <tr> <td>Rev.</td> <td>Data</td> <td>DESCRIZIONE REVISIONE</td> <td>Redatto</td> <td>Controllato</td> <td>Approvato</td> </tr> </table>			B	10/10/2014	Istruttoria RINA prof. n° 730 del 08/09/2014	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI	A	25/06/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI	Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato						
B	10/10/2014	Istruttoria RINA prof. n° 730 del 08/09/2014	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI																					
A	25/06/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI																					
Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato																					