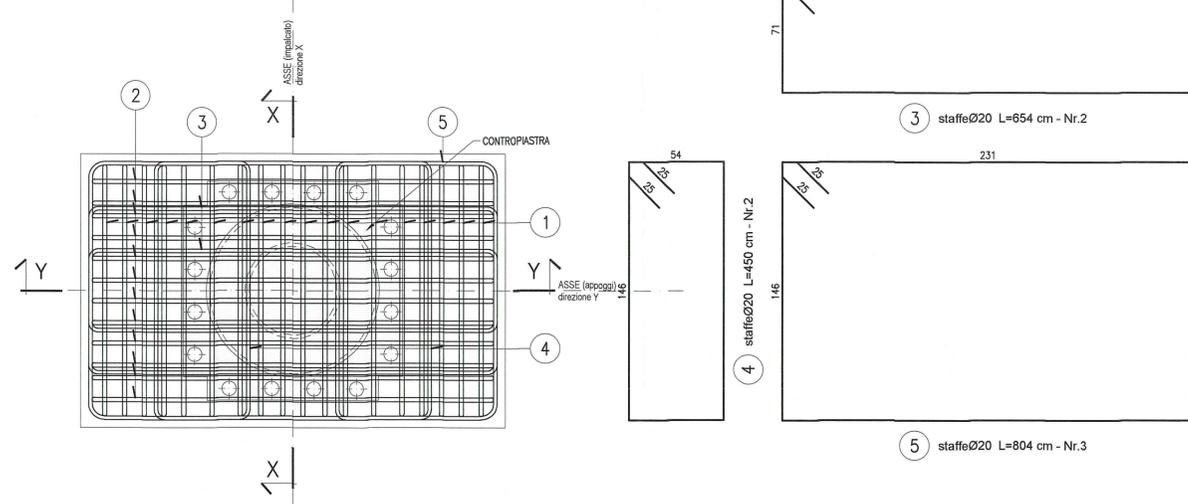


PIANTA
(da estradosso baggiolo)
Scala 1:20



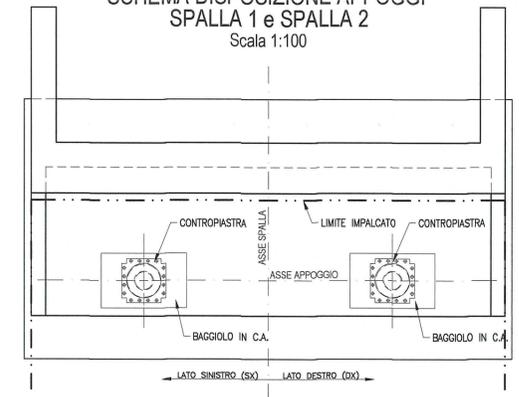
NOTA 1:
Le superfici di estradosso in corrispondenza dei baggioli deve essere realizzata con scabrezza di almeno 3 mm e passo di circa 40 mm, ottenuta con graffiatura, esposizione degli aggregati o altri metodi che danno comportamento equivalente

NOTA BENE:
LA QUOTA H (altezza baggiolo) L'COMPRESIVA DELLO SPESORE DEL COPRIFERRO DI 4,5cm. TALE SPESORE DOVRA' ESSERE CONSIDERATO AL MOMENTO DEL DIMENSIONAMENTO DELLA LUNGHEZZA DELLE BARRE (H+120cm).

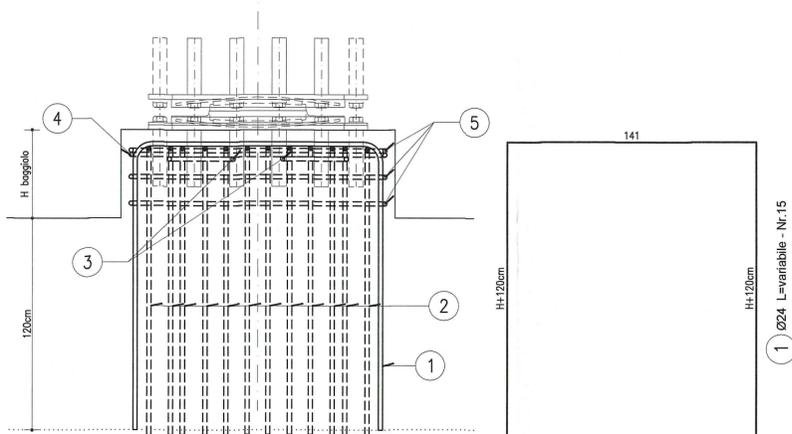
NOTA BENE:
PER LA DIMENSIONE ED IL POSIZIONAMENTO DELLE RISERVAZIONI RELATIVE AGLI APPOGGI, VEDI TAVOLE COSTRUTTIVE DEGLI STESSI.

ALTEZZE BAGGIOLI SULLE SPALLE			
CARR. NORD		CARR. SUD	
LATO SX	LATO DX	LATO SX	LATO DX
S1 347 mm	656 mm	S1 347 mm	606 mm
S2 347 mm	656 mm	S2 347 mm	656 mm

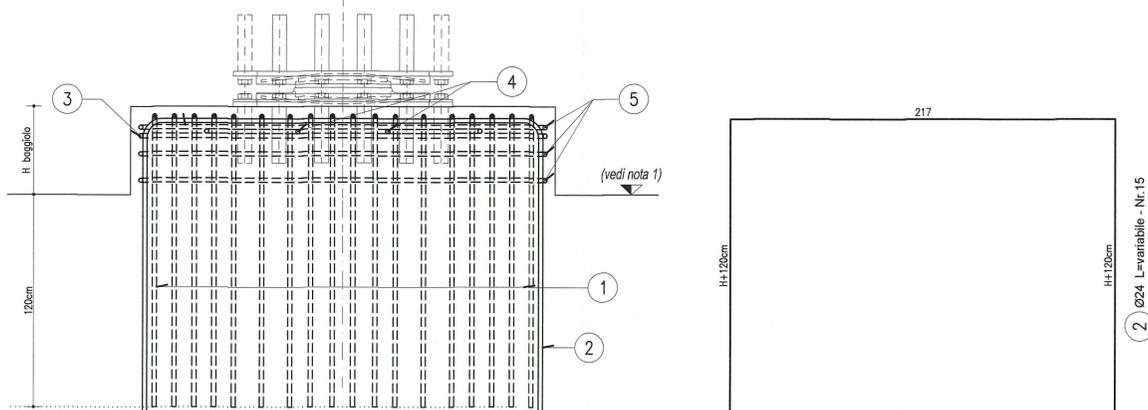
SCHEMA DISPOSIZIONE APPOGGI SPALLA 1 e SPALLA 2
Scala 1:100



SEZIONE ASSE X-X
Scala 1:20



SEZIONE ASSE Y-Y
Scala 1:20



NOTA:
PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E SPECIFICHE TECNICHE VEDI TAVOLA RAAATEPSS01/PC001

DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
Inserita nota

Committente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI**
FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.
C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore Tecnico: *[Signature]* Il Responsabile del Procedimento: *[Signature]* Il Presidente: *[Signature]*

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: *[Signature]* Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI**
Il Progettista: **Joti Ing. PIETRO MAZZOLI**
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. - Ingegneri Parma n.821

A.T.I.: **idrosse engineering**, **ROCKSOIL S.p.A.**, **VIA**
Il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: **Ing. Giovanni Maria Cepparotti**
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: NA
Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche: **Joti Ing. PIETRO MAZZOLI**
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. - Ingegneri Parma n.821

Titolo Elaborato: **Asse principale Grandi Strutture Ponte sul fiume Taro Carreggiata Nord e Sud - Armatura baggioli spalle**
Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:20/1:100

Identif. Elaborato:	NRO IDENTIFICATIVO	COICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	NRO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	NRO PROG. DOC.	REVISIONE
		RAAA	1	E	I	AP	GS	01	V	AR	008	B

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
B	10/10/2014	Istruttoria RINA prof. n° 730 del 08/08/2014	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI
A	25/08/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI