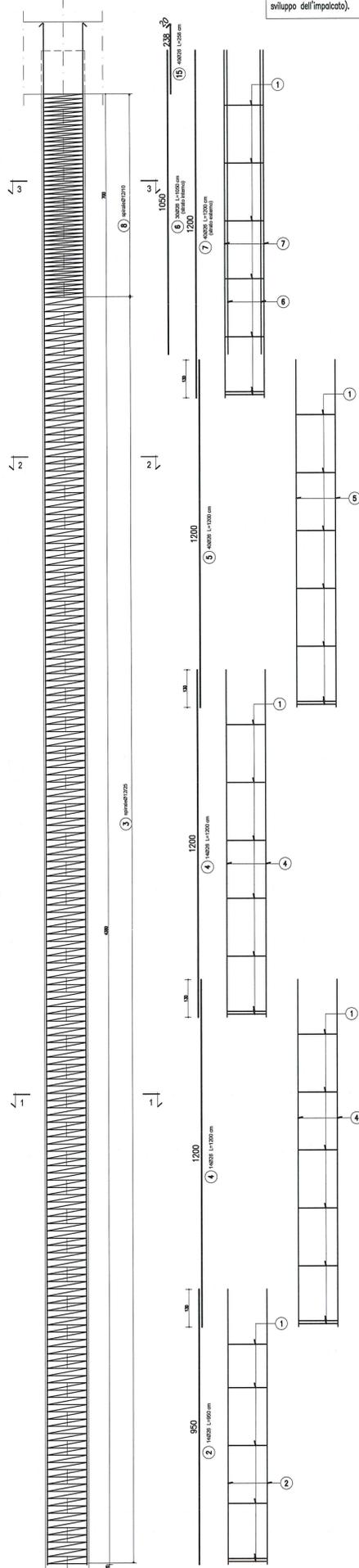
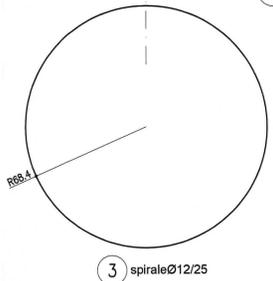
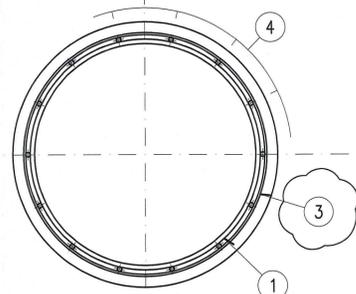


**ARMATURA TIPO
SPALLA 1 (carr. nord e sud)**
Scala 1:100

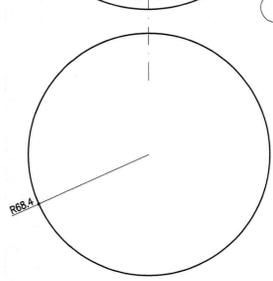
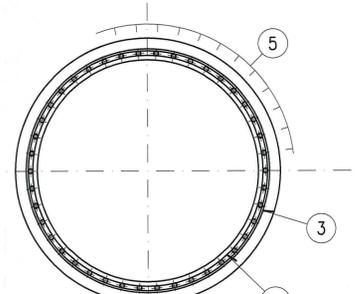
NOTA BENE:
LA POSIZIONE DI ARMATURA n.15, DOVRA' ESSERE DISPOSTA SOLAMENTE SUI PALI LATO RILEVATO DELLA FONDAZIONE DELLE SPALLE (ovvero sul lato opposto a quello dello sviluppo dell'impalcato).



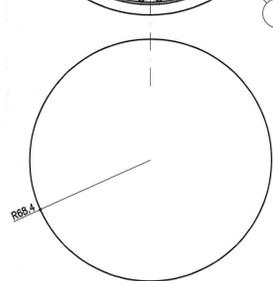
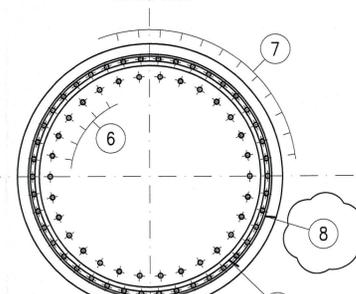
**SEZIONE 1-1
Scala 1:20**



**SEZIONE 2-2
Scala 1:20**

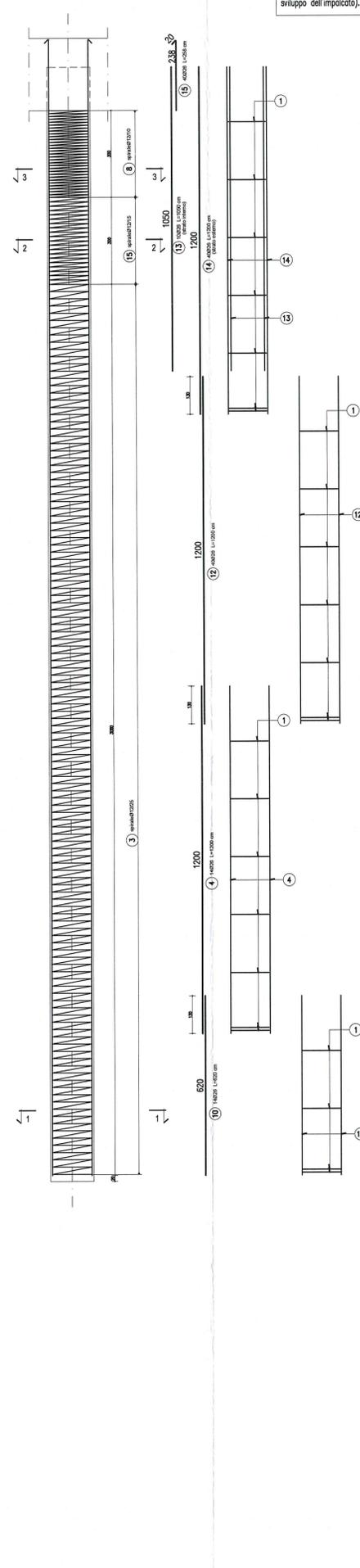


**SEZIONE 3-3
Scala 1:20**

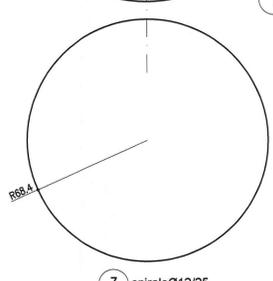
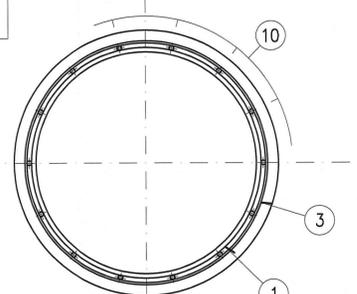


**ARMATURA TIPO
SPALLA 2 (carr. nord e sud)**
Scala 1:100

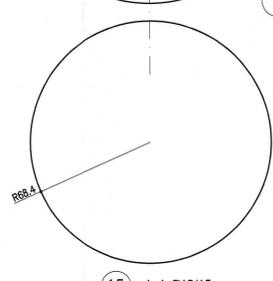
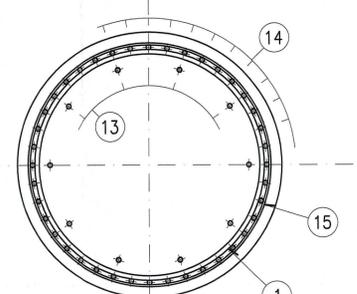
NOTA BENE:
LA POSIZIONE DI ARMATURA n.15, DOVRA' ESSERE DISPOSTA SOLAMENTE SUI PALI LATO RILEVATO DELLA FONDAZIONE DELLE SPALLE (ovvero sul lato opposto a quello dello sviluppo dell'impalcato).



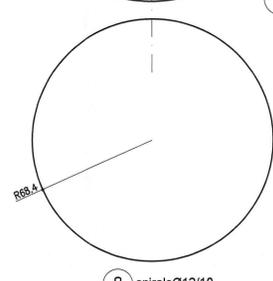
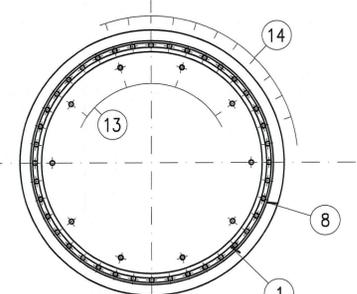
**SEZIONE 1-1
Scala 1:20**



**SEZIONE 2-2
Scala 1:20**



**SEZIONE 3-3
Scala 1:20**



**ARMATURA TIPOLOGICA SPALLA 1
(5 gabbie di armatura)**

SPALLA	N° pali	φ palo	L palo (Carr.Nord)	L palo (Carr.Sud)
1	10	1500mm	51.00m	51.00m

**ARMATURA TIPOLOGICA SPALLA 2
(4 gabbie di armatura)**

SPALLA	N° pali	φ palo	L palo (Carr.Nord)	L palo (Carr.Sud)
2	8	1500mm	37.00m	37.00m

NOTA:
PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E SPECIFICHE TECNICHE VEDI TAVOLA R04MATEMPS016PC001

DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
Inserita nota caratteristiche dei materiali
Corrette posizioni di armatura
Modificata tabella tipologica pali

Committente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI**
FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**
C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIBRE: *[Signature]* Il Responsabile del Procedimento: *[Signature]* Il Presidente: *[Signature]*

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: *[Signature]* Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI**
FONDATA NEL 1910

A.T.I.: **idrosesse engineering** **ROCKSOUL** **VIA**

Consulenza specialistica a cura di: NA

Il Progettista: **Jott Ing. PIETRO MAZZOLI**
IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821
INGEGNERE PARMA n. 821

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Progettista Responsabile Integrazione Progettazione: **PIETRO MAZZOLI**
IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
INGEGNERE PARMA n. 821

Titolo Elaborato: **Asse principale
Grandi Strutture
Ponte sul fiume Taro
Carreggiata Nord e Sud - Armatura pali spalle**

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:20/1:100

NUM. IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PART. OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROG. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	GS	01	S	AR	004	C

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllo	Approvato
C	12/12/2014	Istruttoria A15	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI
B	10/10/2014	Istruttoria RINA prof. n° 730 del 08/08/2014	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI
A	25/08/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI