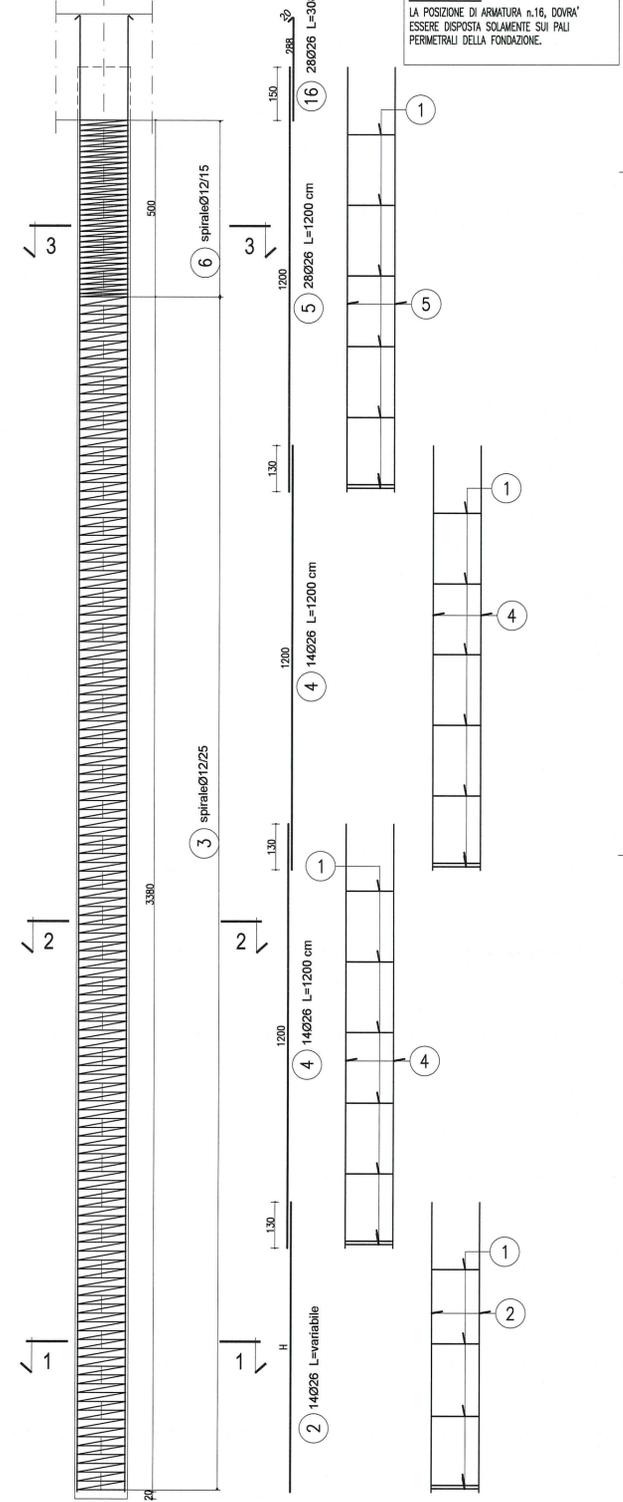


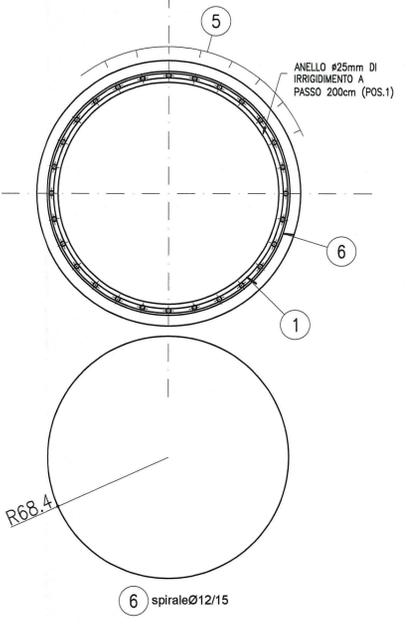
**ARMATURA TIPO 1  
PILE P1-P2-P3-P11**  
Scala 1:100



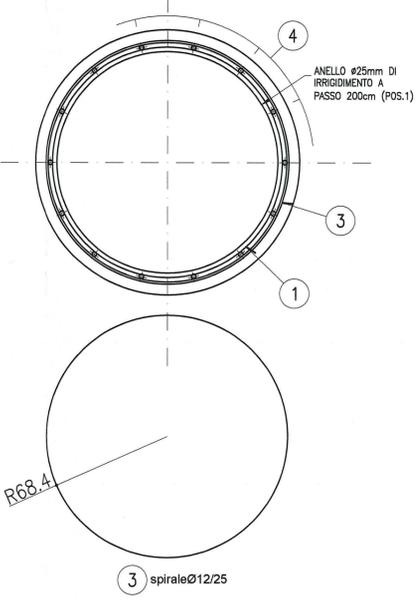
**ARMATURA TIPOLOGICA "1A"**  
(4 gabbie di armatura)

PILA	N° pali	Ø palo	L palo (Carr.Nord)	L palo (Carr.Sud)	Lunghezza "H"
1	14	1500mm	40.00m	40.00m	920 cm (pos.2)
2	14	1500mm	41.00m	41.00m	1020 cm (pos.2)
3	14	1500mm	42.00m	42.00m	1120 cm (pos.2)
11	14	1500mm	37.00m	37.00m	620 cm (pos.2)

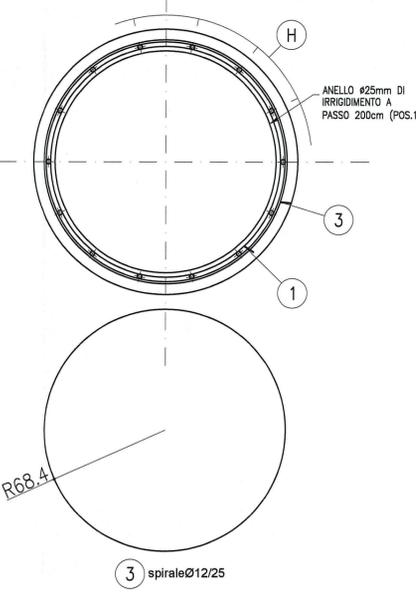
**SEZIONE 3-3**  
Scala 1:20



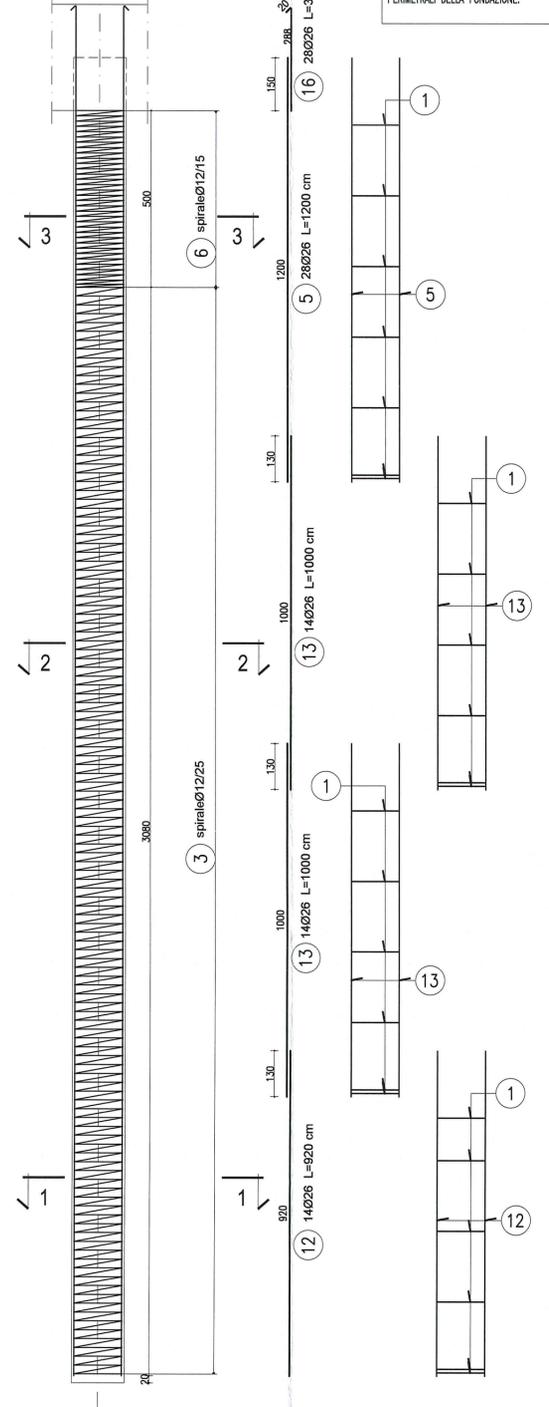
**SEZIONE 2-2**  
Scala 1:20



**SEZIONE 1-1**  
Scala 1:20



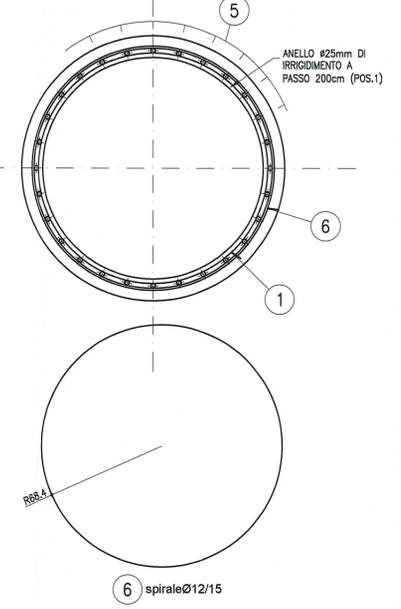
**ARMATURA TIPO "1"**  
**PILA P9**  
Scala 1:100



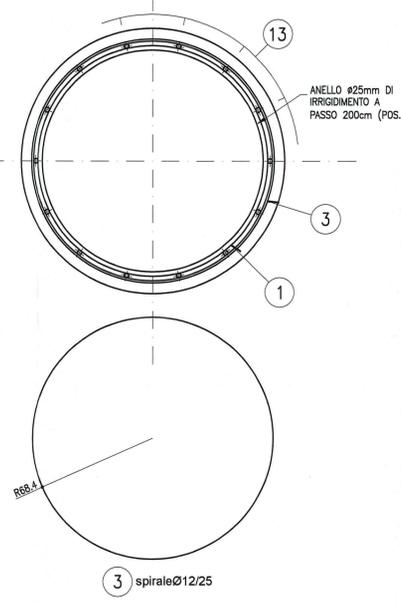
**ARMATURA TIPOLOGICA "1B"**  
(4 gabbie di armatura)

PILA	N° pali	Ø palo	L palo (Carr.Nord)	L palo (Carr.Sud)
9	14	1500mm	36.00m	36.00m

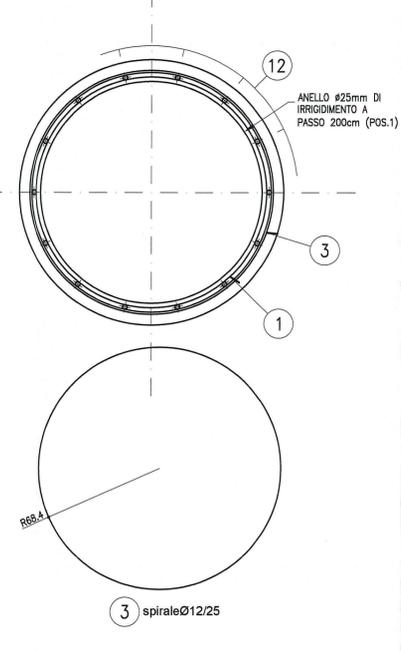
**SEZIONE 3-3**  
Scala 1:20



**SEZIONE 2-2**  
Scala 1:20



**SEZIONE 1-1**  
Scala 1:20



**NOTA BENE:**  
LA POSIZIONE DI ARMATURA n.16, DOVRA' ESSERE DISPOSTA SOLAMENTE SUI PALI PERIMETRALI DELLA FONDAZIONE.

**NOTA BENE:**  
LA POSIZIONE DI ARMATURA n.16, DOVRA' ESSERE DISPOSTA SOLAMENTE SUI PALI PERIMETRALI DELLA FONDAZIONE.

**NOTA:**  
PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E SPECIFICHE TECNICHE VEDI TAVOLA RAAAIEMP0301GPC001

**DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:**  
Inserita nota caratteristiche dei materiali  
Modificata tabella tipologica pali

Committente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.**  
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI**  
FONDATA NEL 1910

**ACQUEDOTTO DELLA CISA A15  
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22  
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO  
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)  
E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR)-I LOTTO.**  
C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

**PROGETTO ESECUTIVO**

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.  
Il Direttore TIRE: \_\_\_\_\_ Il Responsabile del Procedimento: \_\_\_\_\_ Il Presidente: \_\_\_\_\_

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.  
Il Direttore Tecnico: *Ing. Luca Bondanelli*

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI**  
FONDATA NEL 1910

Il Progettista: **Jott. Ing. PIETRO MAZZOLI**  
IMPRESA PIZZAROTTI  
INGEGNERIA ORDINE  
INGEGNERI PARMA n.821

A.T.I.: **idressse engineering** **ROKSOUL S.p.A.** **VIA**  
INGEGNERIA INGEGNERIA S.r.l. INGEGNERIA S.r.l.

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:  
Ing. Giovanni Maria Cepparotti  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:  
NA

Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche:  
Impresa Pizzarotti & dot. Ing. PIETRO MAZZOLI  
IMPRESA PIZZAROTTI  
INGEGNERIA ORDINE  
INGEGNERI PARMA n.821

Titolo Elaborato: **Asse principale  
Grandi Strutture  
Ponte sul fiume Taro  
Carreggiata Nord e Sud - Armatura pali tipo 1A e 1B**

Data Emisione Progetto: 18/03/2014  
Scala: 1:20/1:100

N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	DIV. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROR. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	GS	01	S	AR	001	C

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
C	12/12/2014	Istruttoria A16		UGOLINI	MAZZOLI
B	10/10/2014	Istruttoria RINA prot. n° 730 del 08/09/2014		UGOLINI	MAZZOLI
A	25/08/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO		UGOLINI	MAZZOLI