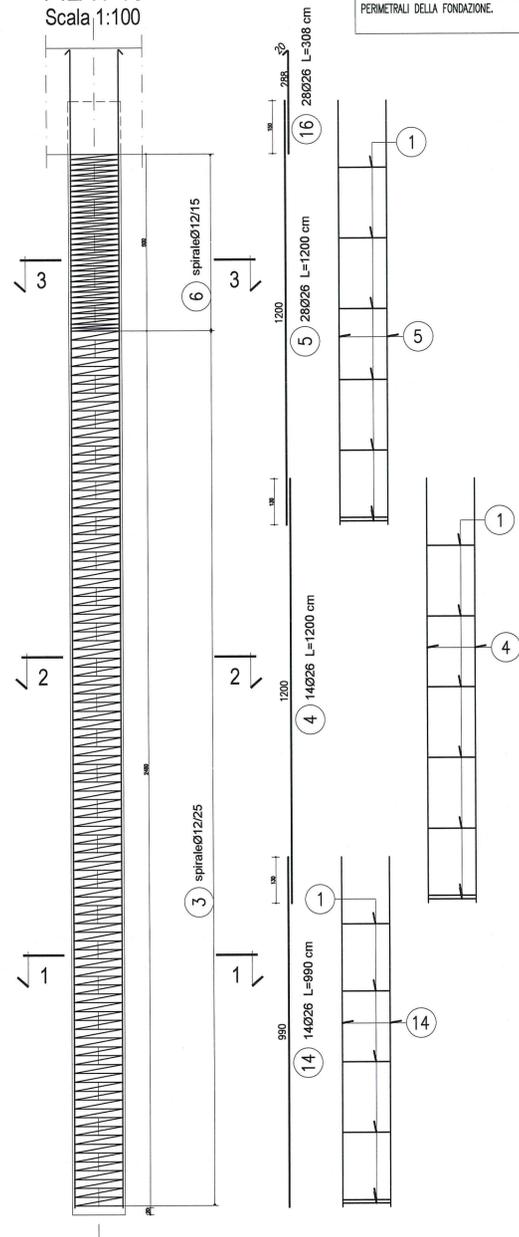
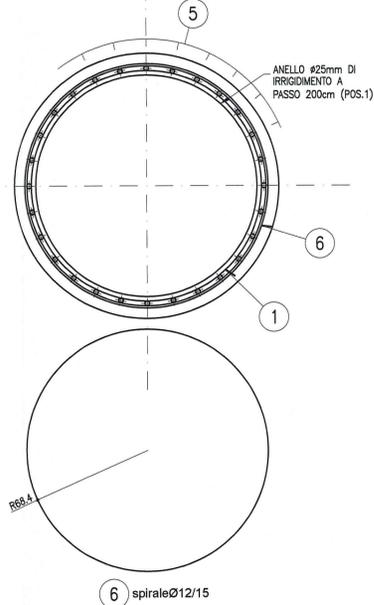


ARMATURA TIPO "1"
PILA P10
Scala 1:100

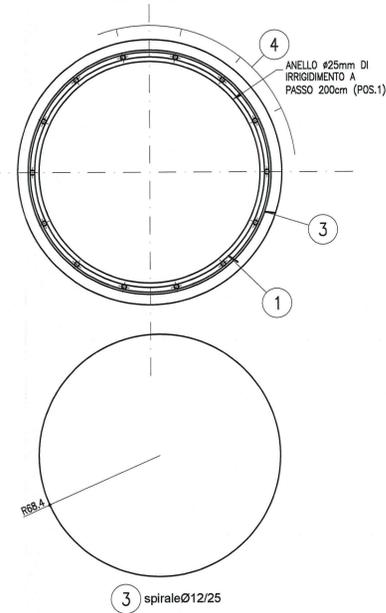


NOTA BENE:
LA POSIZIONE DI ARMATURA n.16, DOVRA' ESSERE DISPOSTA SOLAMENTE SUI PALI PERIMETRALI DELLA FONDAZIONE.

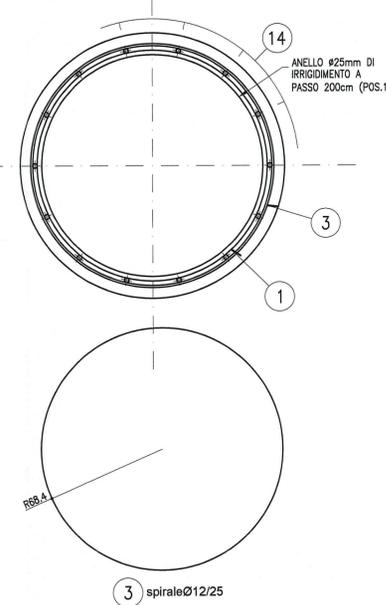
SEZIONE 3-3
Scala 1:20



SEZIONE 2-2
Scala 1:20

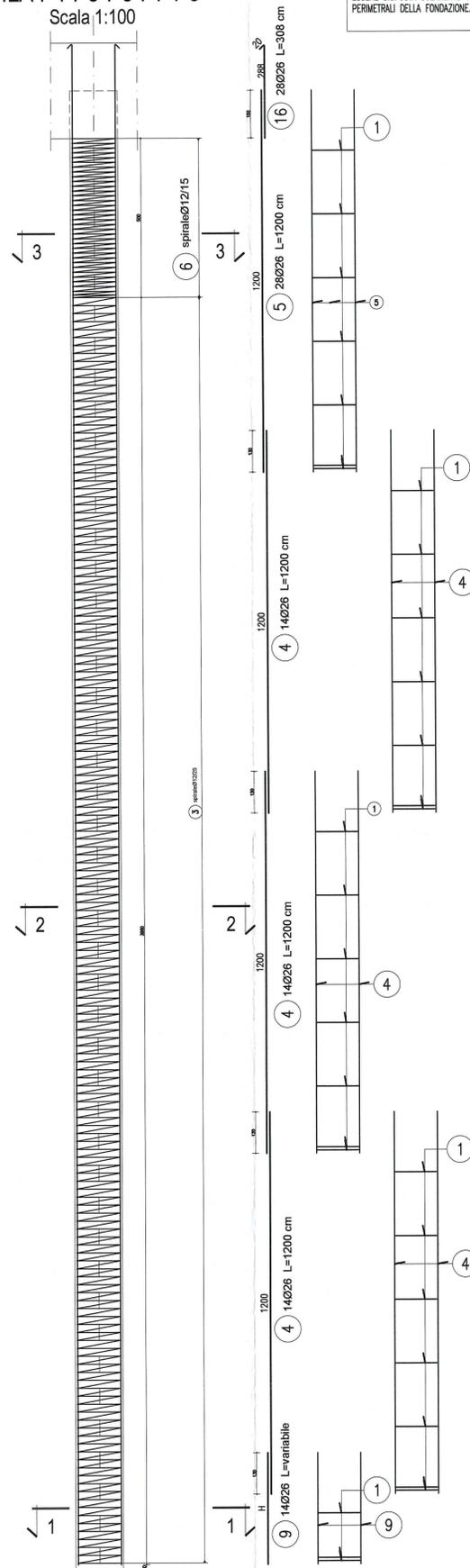


SEZIONE 1-1
Scala 1:20



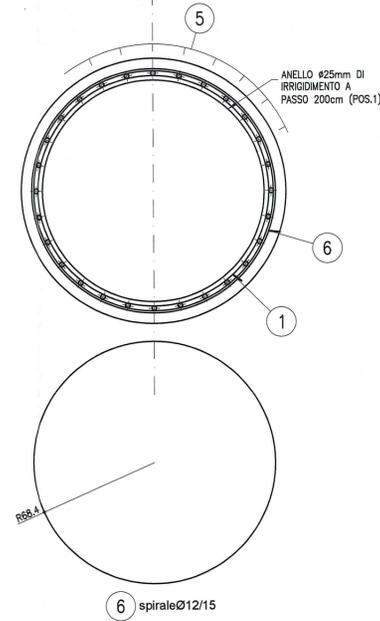
ARMATURA TIPOLOGICA "1C"				
(3 gabbie di armatura)				
PILA	N° pali	φ palo	L palo (Carr.Nord)	L palo (Carr.Sud)
10	14	1500mm	30.00m	30.00m

ARMATURA TIPO "1"
PILA P4-P5-P6-P7-P8
Scala 1:100

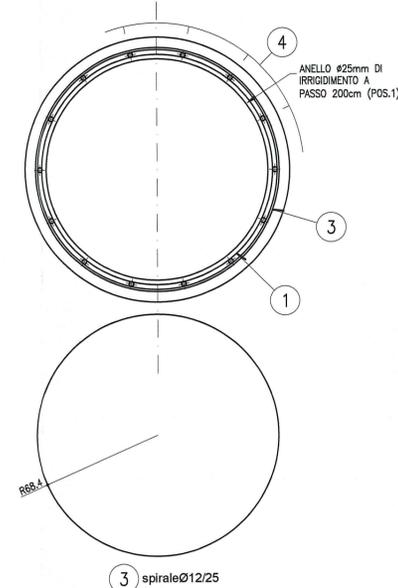


NOTA BENE:
LA POSIZIONE DI ARMATURA n.16, DOVRA' ESSERE DISPOSTA SOLAMENTE SUI PALI PERIMETRALI DELLA FONDAZIONE.

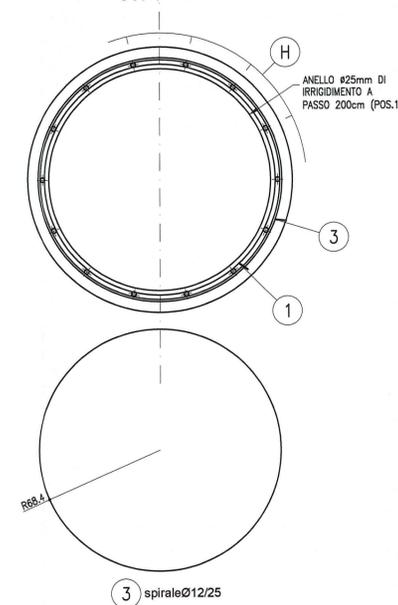
SEZIONE 3-3
Scala 1:20



SEZIONE 2-2
Scala 1:20



SEZIONE 1-1
Scala 1:20



ARMATURA TIPOLOGICA "1D"					
(5 gabbie di armatura)					
PILA	N° pali	φ palo	L palo (Carr.Nord)	L palo (Carr.Sud)	Lunghezza "H"
4	14	1500mm	45.00m	45.00m	350 cm (pos.9)
5	14	1500mm	46.00m	46.00m	450 cm (pos.9)
6	14	1500mm	47.00m	47.00m	550 cm (pos.9)
7	14	1500mm	47.00m	47.00m	550 cm (pos.9)
8	14	1500mm	47.00m	47.00m	550 cm (pos.9)

NOTA:
PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E SPECIFICHE TECNICHE VEDI TAVOLA RIAMATEFPCSD1GFC001

DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
Inserita nota caratteristiche dei materiali
Modificata tabella tipologica pali

Committente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI**
FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.

C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIBRE: _____ Il Responsabile del Procedimento: _____ Il Presidente: _____

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: *Il Responsabile di Progetto*
Dot. Ing. Luca Bondanelli

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI**
FONDATA NEL 1910

Il Progettista: **Jott. Ing. PIETRO MAZZOLI**
IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
INGEGNERIA ORDINE
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:
NA

Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche:
Ing. Pietro Mazzoli
IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
INGEGNERIA ORDINE
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato: **Asse principale**
Grandi Strutture
Ponte sul fiume Taro
Carreggiata Nord e Sud - Armatura pali tipo 1C e 1D

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:20/1:100

Identif. Elaborato:

NRO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	DATA OPERA	NRO OPERA	PARTI OPERA	TIPO DOC.	NRO PROJ. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	GS	01	S	AR	002	C

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllo	Approvato
C	12/12/2014	Istruttoria A15	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI
B	10/10/2014	Istruttoria RINA prot. n° 730 del 08/09/2014	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI
A	25/06/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI