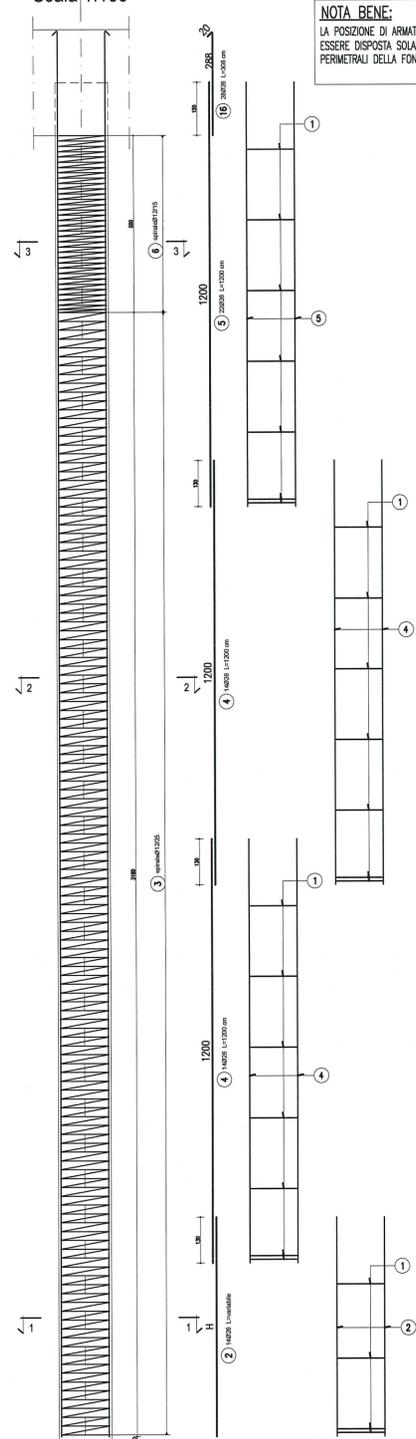
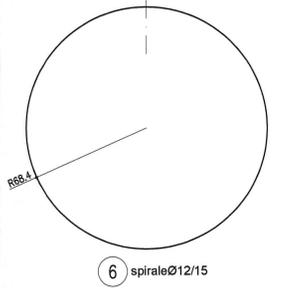
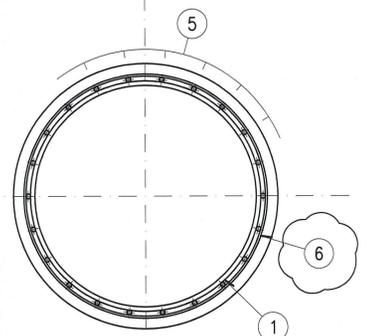


ARMATURA TIPO "2"
PILA P12-P13-P14-P15-P16-P17
Scala 1:100

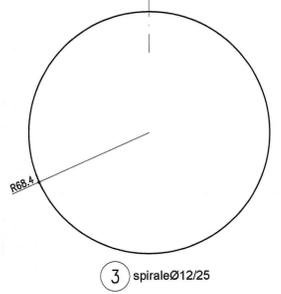
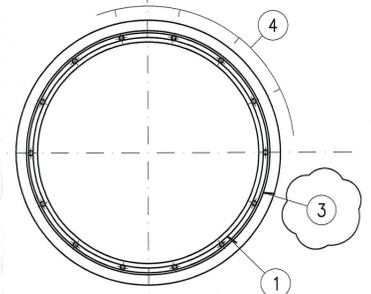


NOTA BENE:
LA POSIZIONE DI ARMATURA n.16, DOVRA' ESSERE DISPOSTA SOLAMENTE SUI PALI PERIMETRALI DELLA FONDAZIONE.

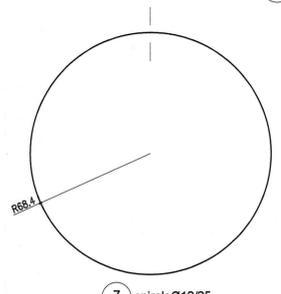
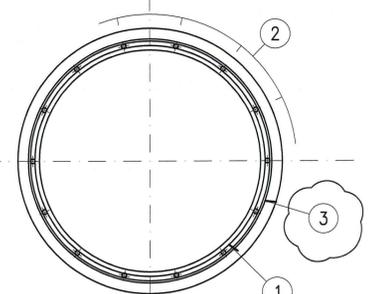
SEZIONE 3-3
Scala 1:20



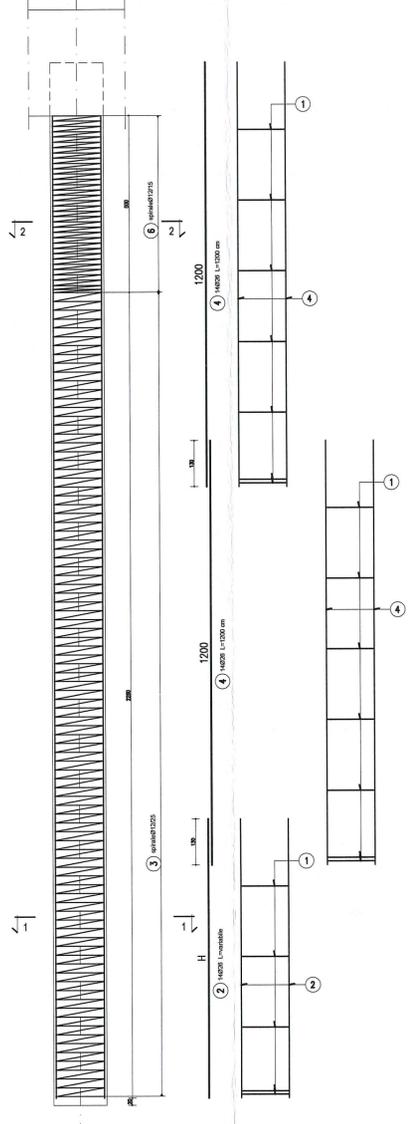
SEZIONE 2-2
Scala 1:20



SEZIONE 1-1
Scala 1:20



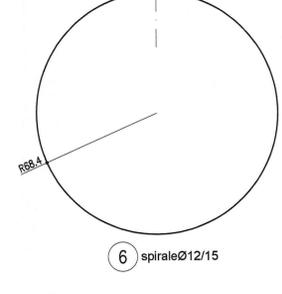
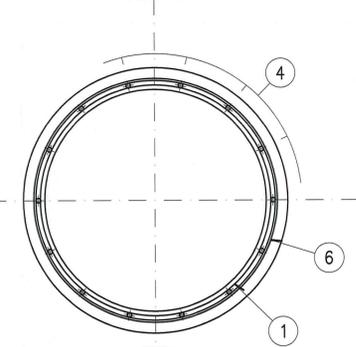
ARMATURA TIPO "3"
PILA P18-P19-P20
Scala 1:100



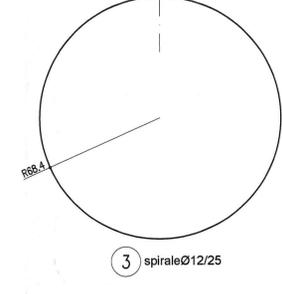
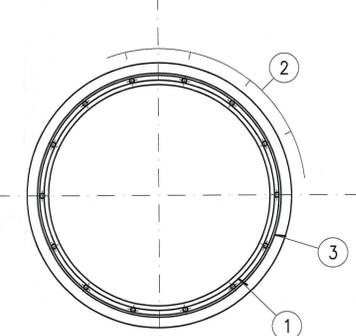
ARMATURA TIPOLOGICA "3"
(3 gabbie di armatura)

PILA	N° pali	φ palo	L palo (Carr.Nord)	L palo (Carr.Sud)	Lunghezza "H"
18	12	1500mm	28.00m	28.00m	790 cm (pos.2)
19	12	1500mm	32.00m	32.00m	1190 cm (pos.2)
20	12	1500mm	31.00m	31.00m	1090 cm (pos.2)

SEZIONE 2-2
Scala 1:20



SEZIONE 1-1
Scala 1:20



NOTA:
PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E SPECIFICHE TECNICHE VEDI TAVOLA RAAATEKPS01GP001

DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
Inserita nota caratteristiche dei materiali
Corrette posizioni di armatura
Modificata tabella tipologica pali

ARMATURA TIPOLOGICA "2"
(4 gabbie di armatura)

PILA	N° pali	φ palo	L palo (Carr.Nord)	L palo (Carr.Sud)	Lunghezza "H"
12	14	1500mm	37.00m	37.00m	620 cm (pos.2)
13	14	1500mm	36.00m	36.00m	520 cm (pos.2)
14	14	1500mm	39.00m	39.00m	820 cm (pos.2)
15	14	1500mm	39.00m	39.00m	820 cm (pos.2)
16	14	1500mm	40.00m	40.00m	920 cm (pos.2)
17	14	1500mm	37.00m	37.00m	620 cm (pos.2)

Committente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI**
FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.
C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. Il Direttore TIBRE: *[Signature]* Il Responsabile del Procedimento: *[Signature]* Il Presidente: *[Signature]*

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. Il Direttore Tecnico: *[Signature]* Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI** Il Progettista: **Ing. PIETRO MAZZOLI**
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

A.T.I. **idrosse engineering** **ROCKSOUL S.p.A.** **VIA** Il Progettista: **Ing. Giovanni Maria Cepparotti**
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: **NA** Il Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche:
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato: **Asse principale Grandi Strutture Ponte sul fiume Taro Carreggiata Nord e Sud - Armatura pali tipo 2 e 3**
Data Elaborazione Progetto: **18/03/2014**
Scala: **1:20/1:100**

Identif. Elaborato:

N.RO IDENTIFICATIVO	COOICE COMMESSA	LIVTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TPO. DOC.	N.RO PROG. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	GS	01	S	AR	003	C

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controlato	Approvato
C	12/12/2014	Istruttoria A15	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI
B	10/10/2014	Istruttoria RINA prof. n° 730 del 08/08/2014	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI
A	25/06/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI