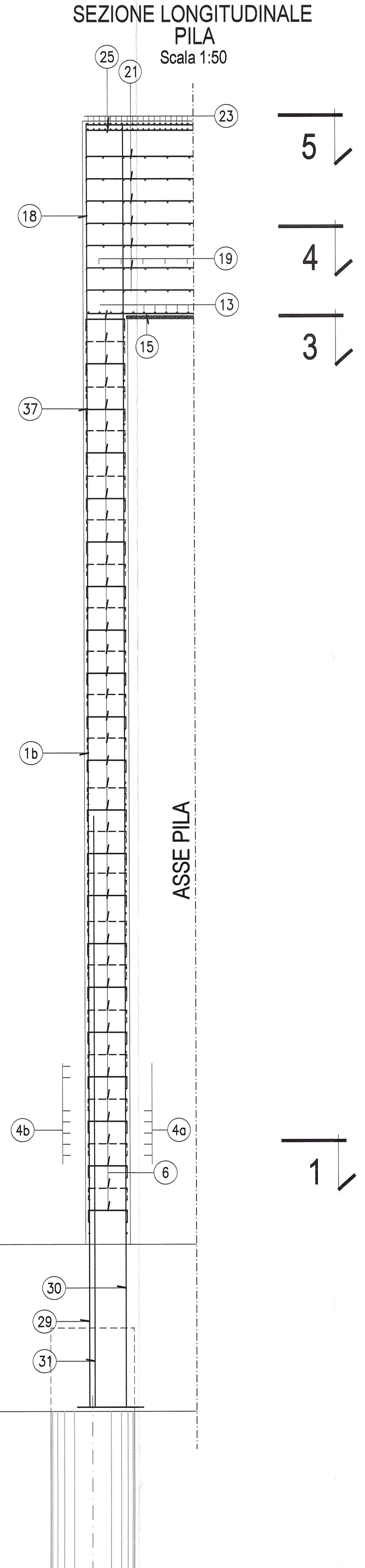
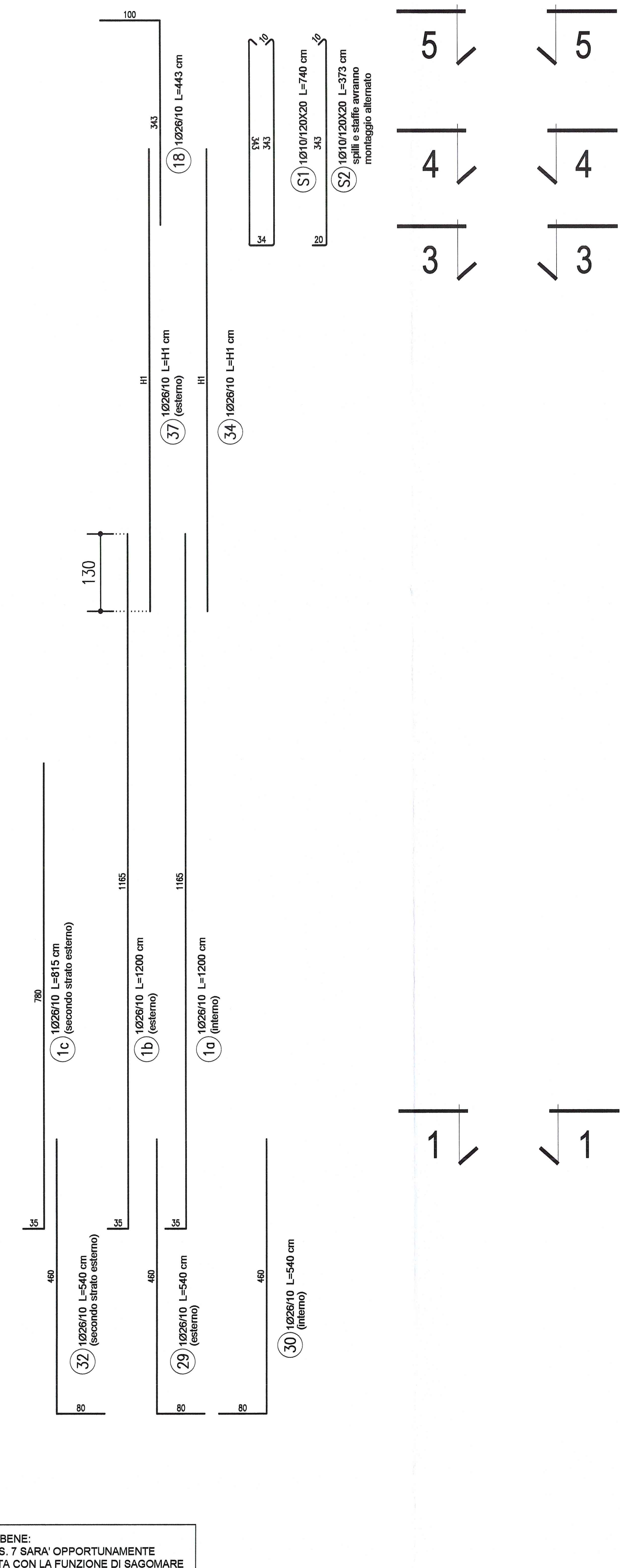
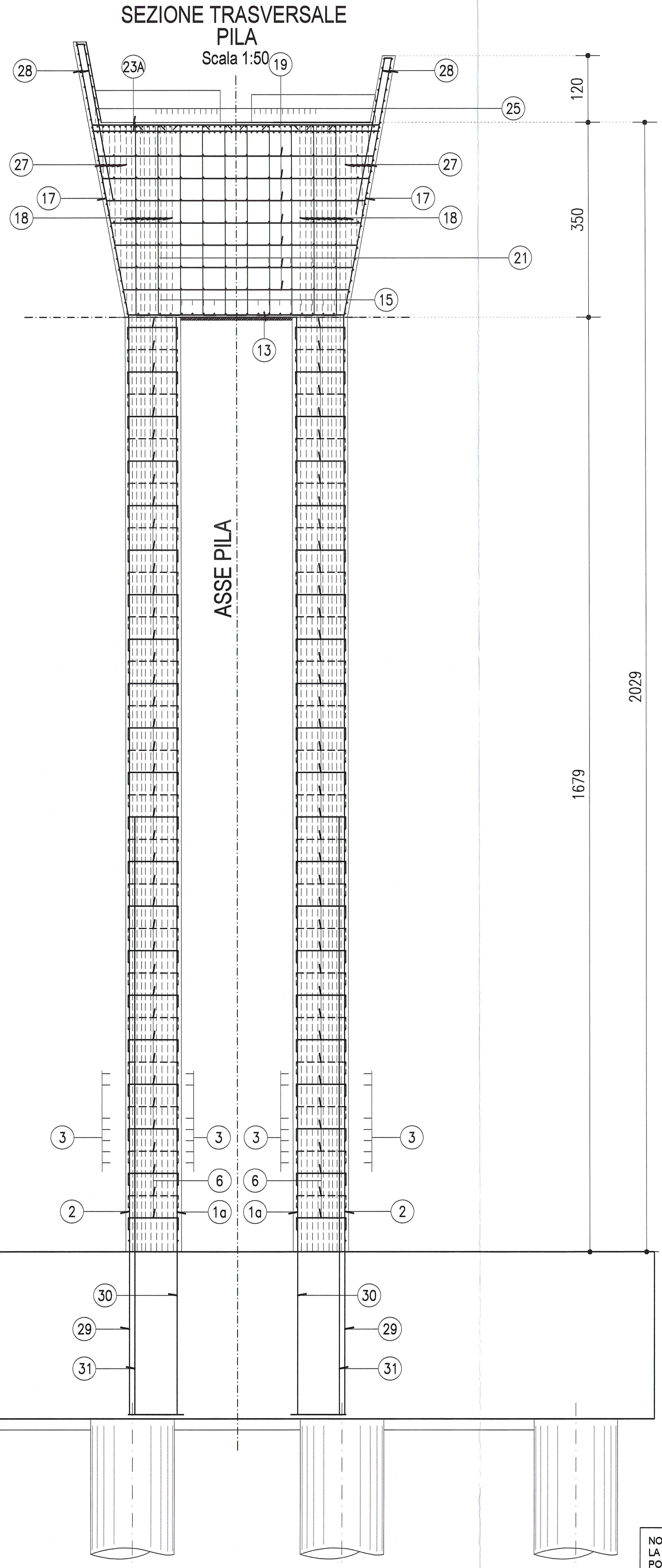
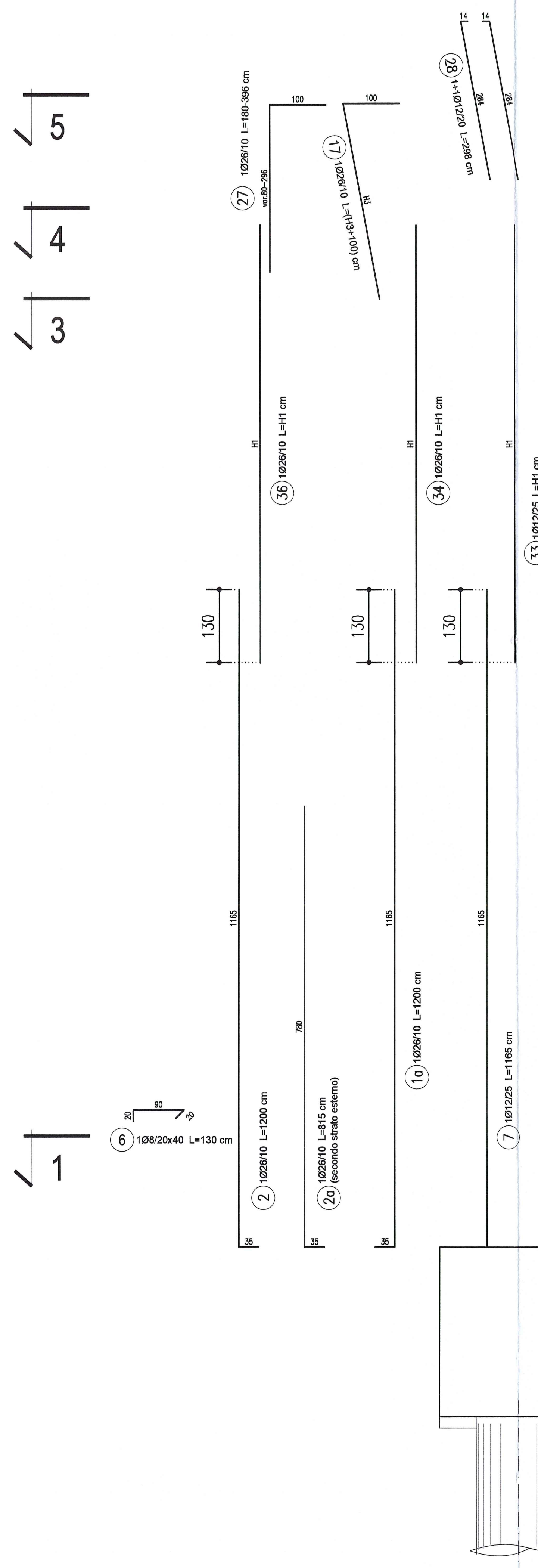


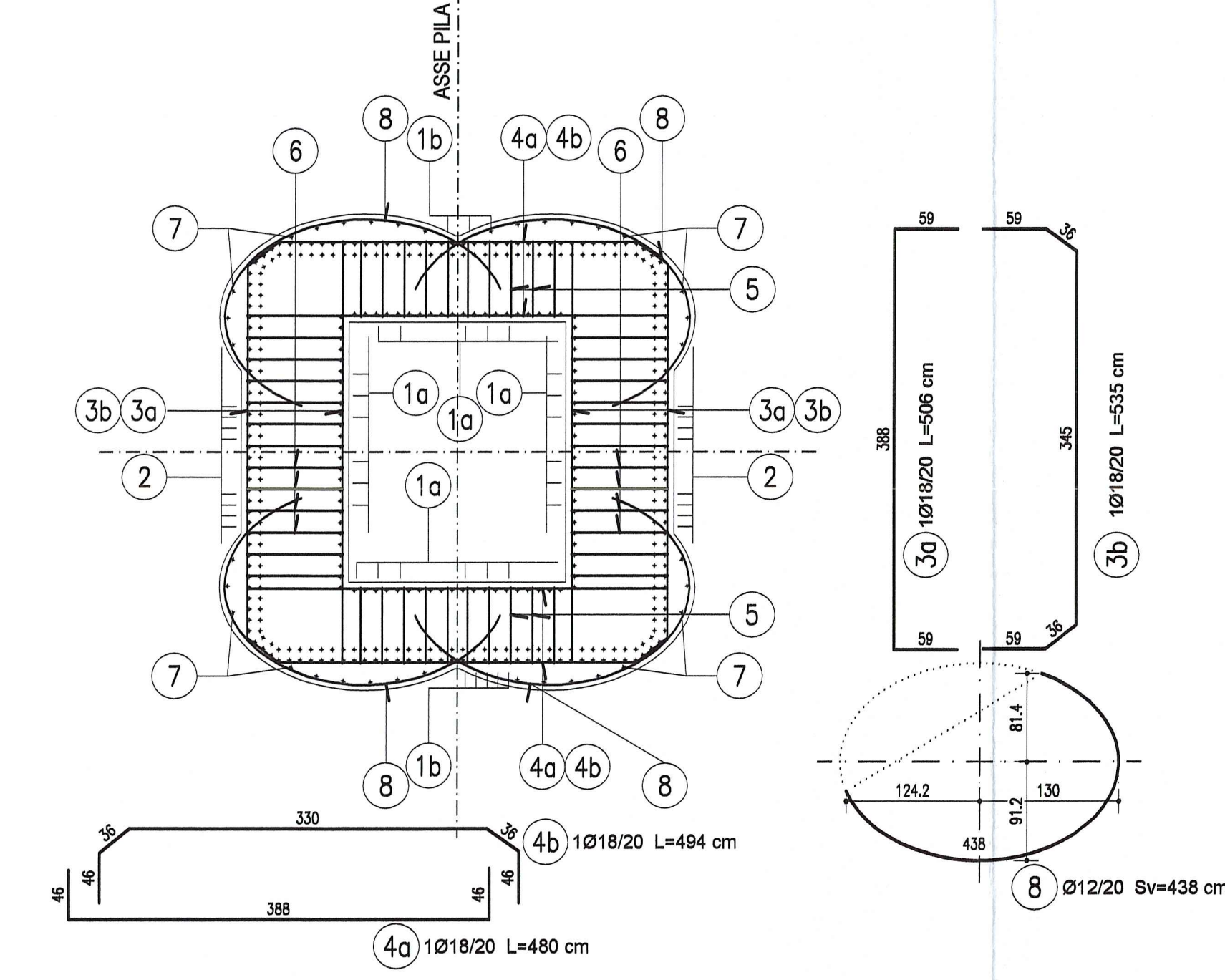
5
4
3



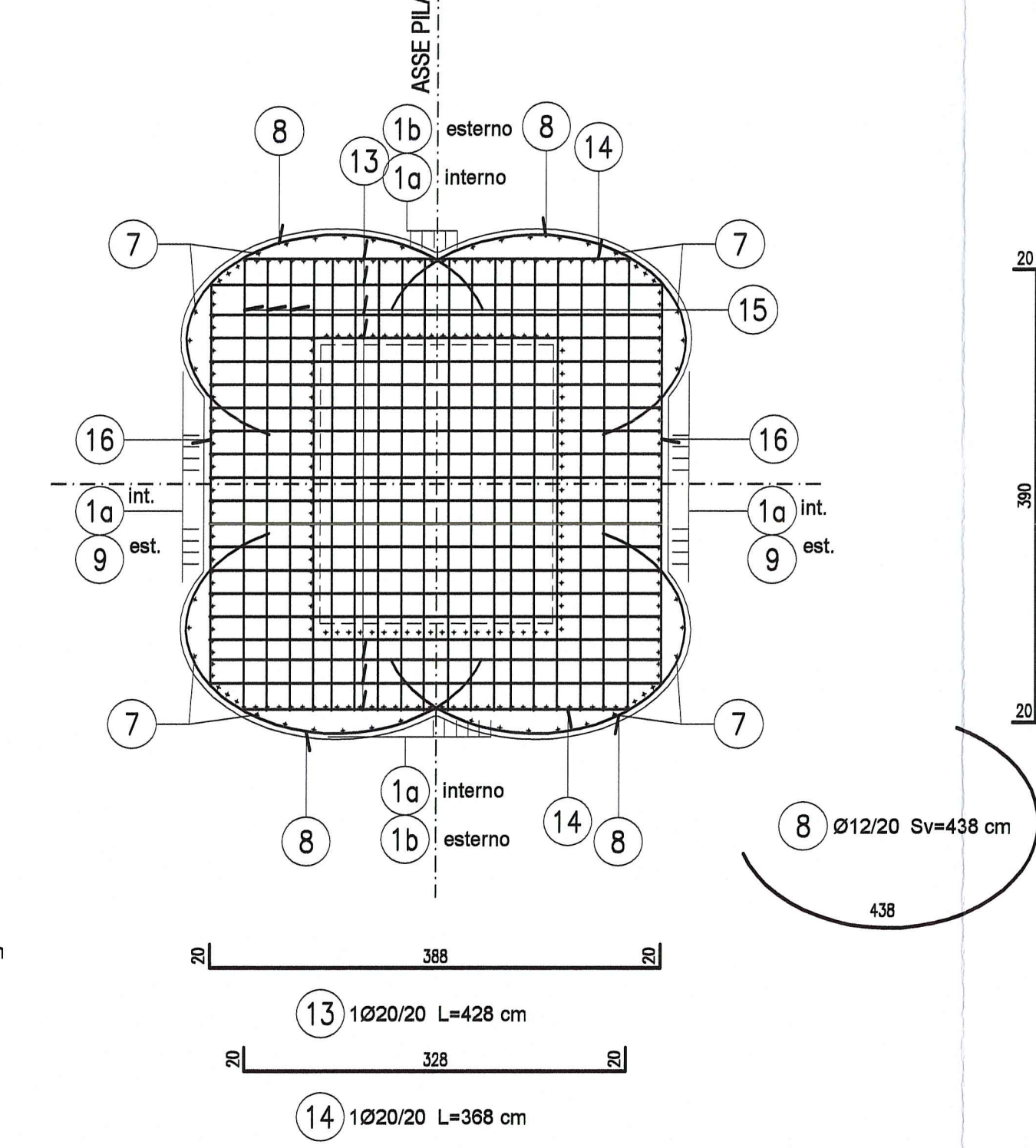
PILE 9-10 CARREGGiate NORD-SUD TIPOLOGIA D			
H1	H2	H3	H4
P9N: 780	VAR.405-495	351	515
P10N:780	VAR.405-495	351	515
P9S: 810	VAR.445-530	451	555
P10S:780	VAR.405-495	351	515

NOTA BENE:
LA POS. 7 SARÀ OPPORTUNAMENTE
POSTA CON LA FUNZIONE DI SACCOMARE
LE CURVATURE DI FUSTO E PULVINO.

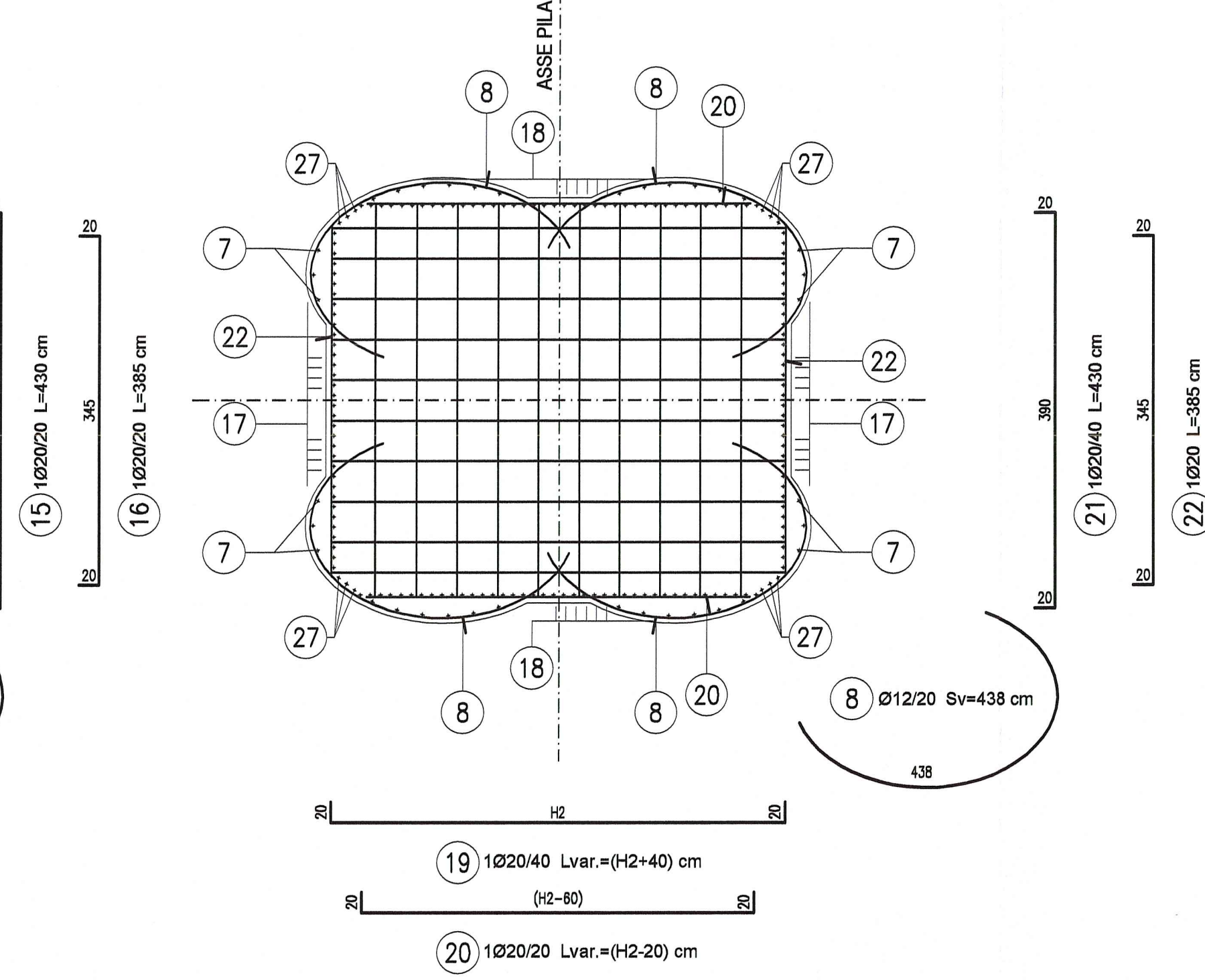
SEZIONE 1-1
FUSTO PILA
Scala 1:50



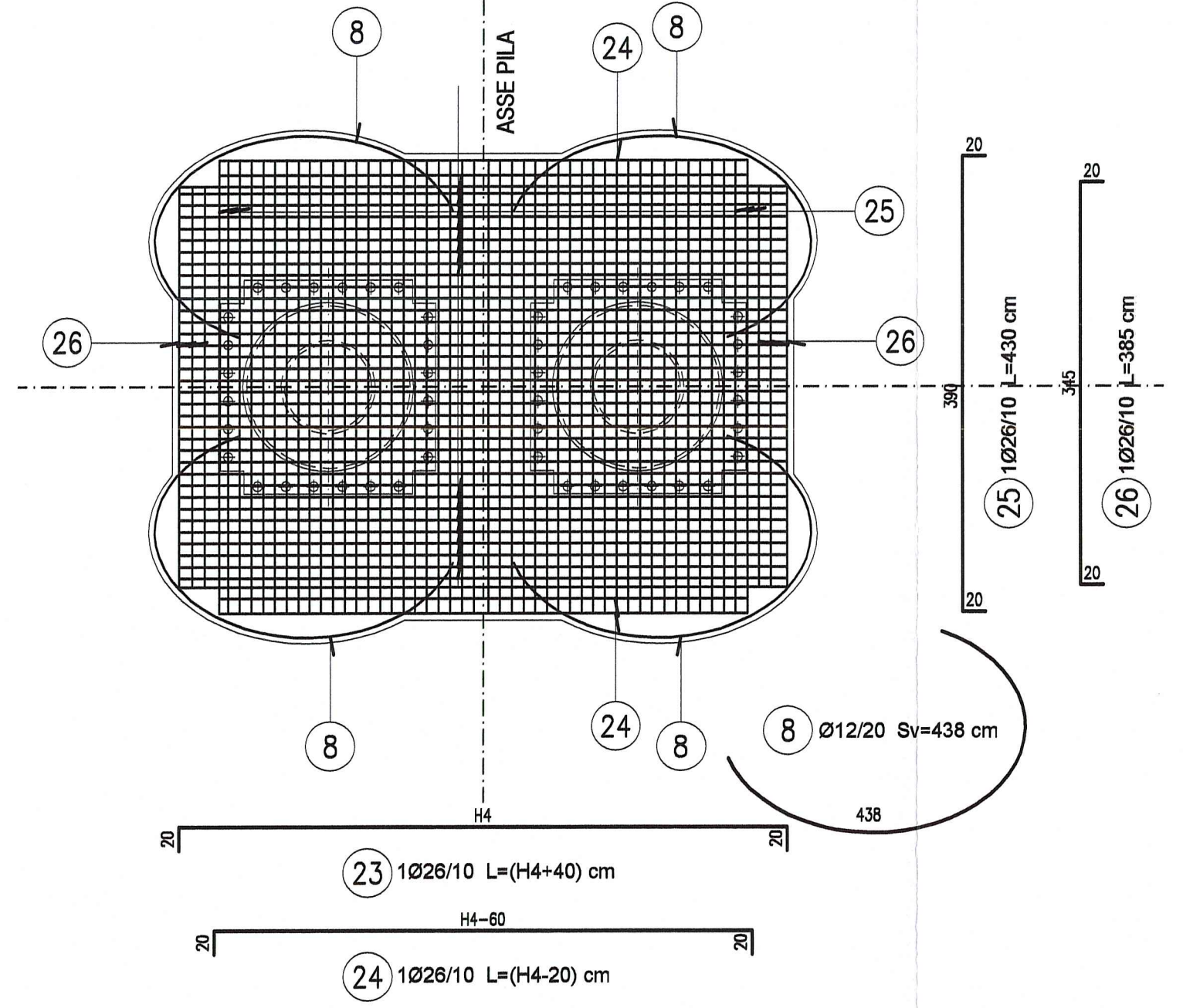
SEZIONE 3-3
PULVINO
Scala 1:50



SEZIONE 4-4
PULVINO
Scala 1:50



SEZIONE 5-5
PULVINO
Scala 1:50



NOTA:
PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E
SPECIFICHE TECNICHE VEDI TAVOLA
RAMIENP5010P001

DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
Inserita nota

Autocamionale della CISA S.p.A.
Via Cambora 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1910

PROGETTO ESECUTIVO

Autocamionale della CISA S.p.A.
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGARELE ROCCA (VR), 1 LOTTO.
C.U.P. G6180400060008 C.I.G. 307048161E

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI**
Ing. Pietro Mazzoli
Ing. Giovanni Maria Cepparotti

PROGETTAZIONE E CURA DI: **PIZZAROTTI**
Ing. Pietro Mazzoli
Ing. Giovanni Maria Cepparotti

Asse principale Ponte sul fiume Taro Carreggiata Nord e Sud - Armatura pile P9-P10 - Tipologia D

18/03/2014
Scala: 1:50

Ident.	Elaborato:	Rev.	Data	Descrizione	Aut.	Controllato	Approvato
1							