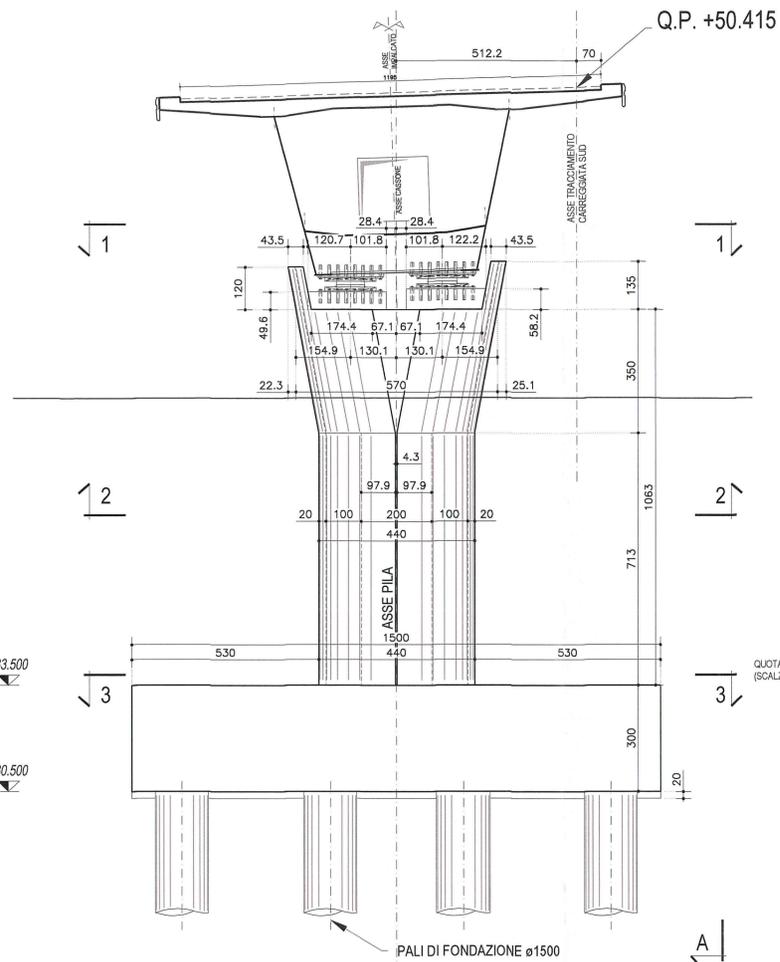
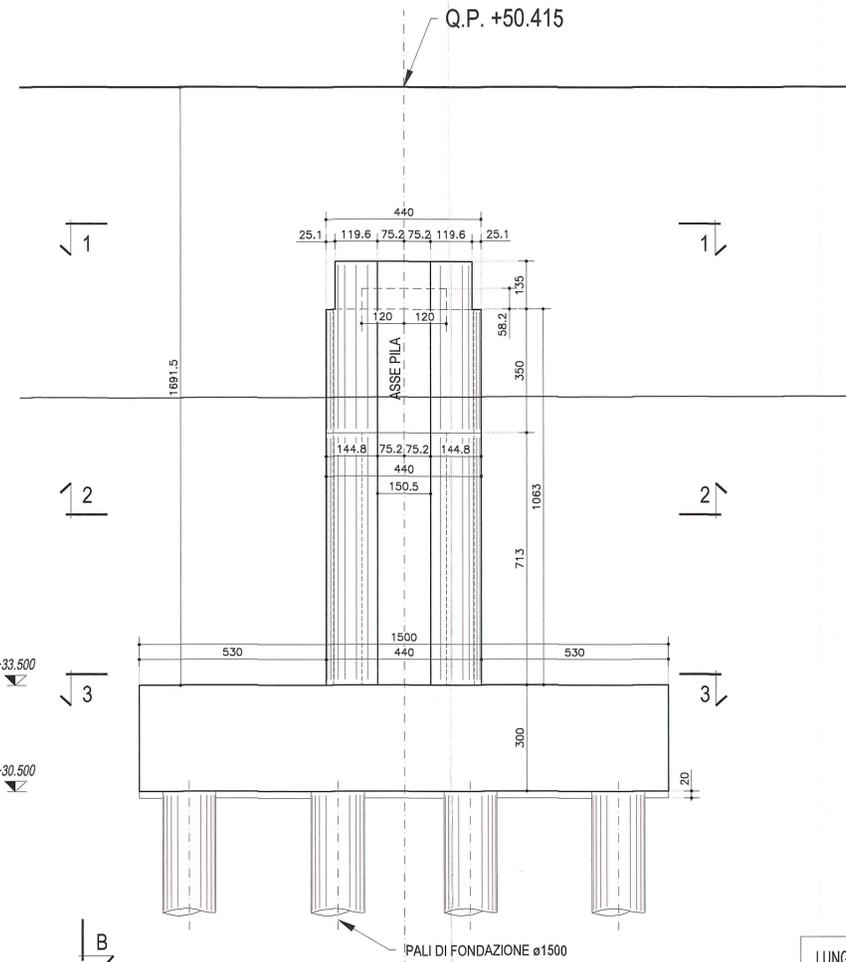


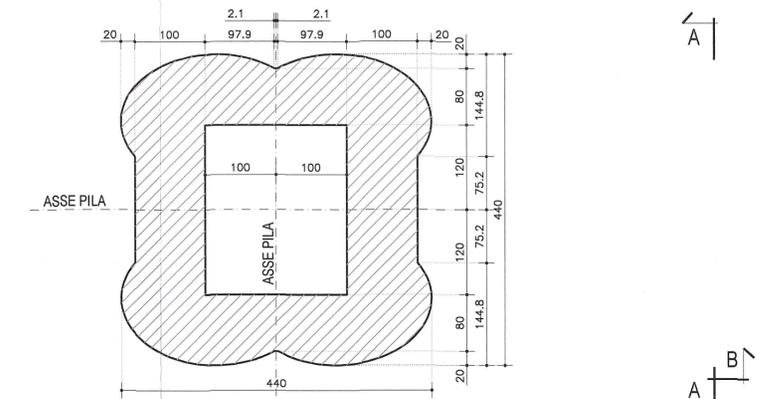
VISTA FRONTALE
VISTA B-B
Scala 1:100



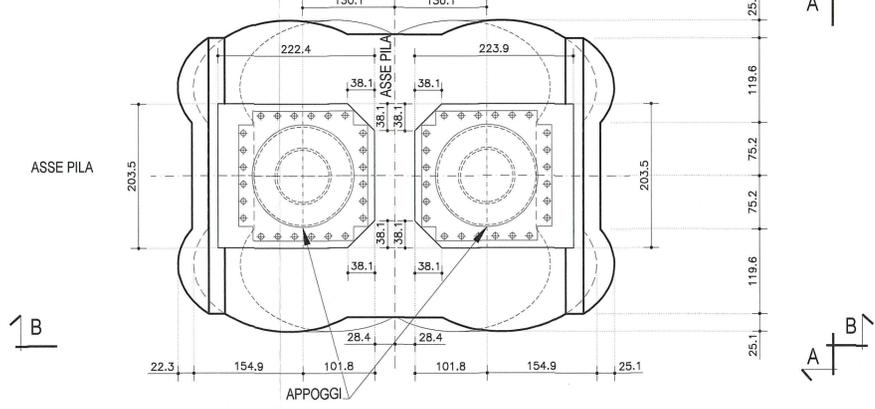
VISTA LATERALE
VISTA A-A
Scala 1:100



SEZIONE 1-1
FUSTO PILA
Scala 1:50



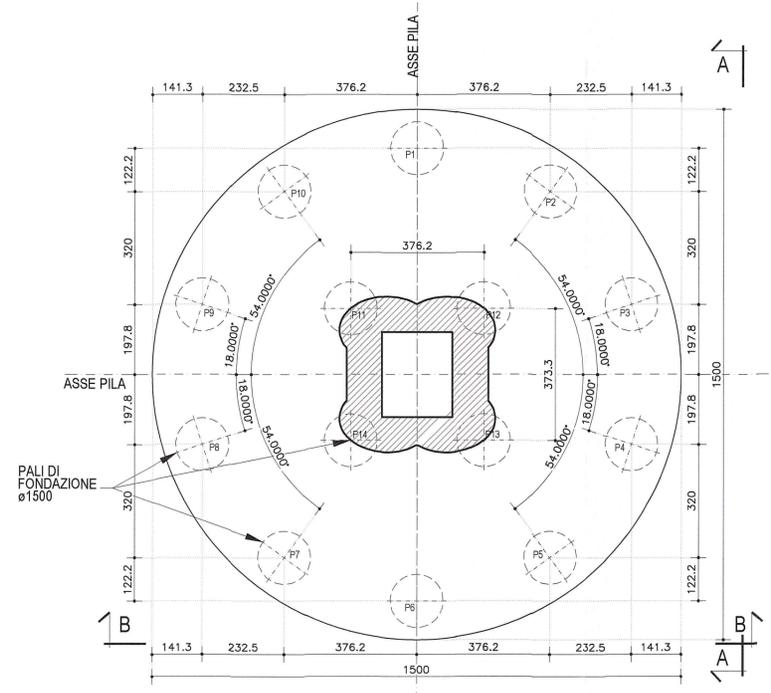
SEZIONE 2-2
PIANTA PULVINO PILA
Scala 1:50



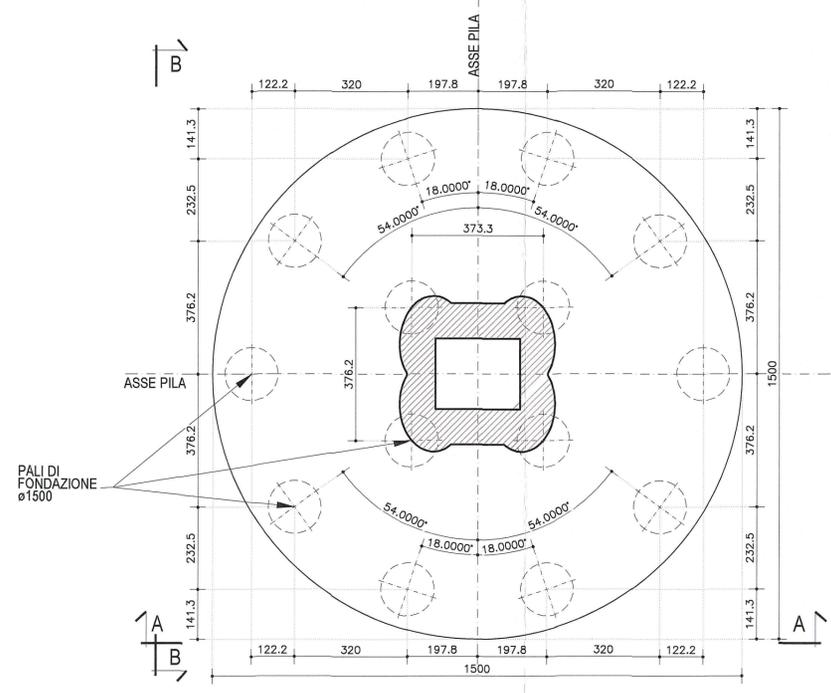
QUOTA FONDO SCAVO +33.500 (SCALZAMENTO)

QUOTA FONDO SCAVO +33.500 (SCALZAMENTO)

SEZIONE 3-3
PIANTA PLINTO DI FONDAZIONE
Scala 1:100



SEZIONE 3-3
PIANTA PLINTO DI FONDAZIONE
Scala 1:100



LUNGHEZZE PALI DI FONDAZIONE		
PILA	L palo (Carr.Sud)	N.Pali (Carr.Sud)
13	36.00m	14

DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
Inserita nota caratteristiche dei materiali
Inserita nota posizionamento barre e martinetti

NOTA:
PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E SPECIFICHE TECNICHE VEDI TAVOLA RAA1E1APSS01GP0001

NOTA:
PER POSIZIONAMENTO BARRE #50 PER BLOCCAGGIO STAMPILLA IN COSTRUZIONE E MARTINETTI DI SOLLEVAMENTO VEDI TAVOLA: RAA1E1APSS01HSC005

Committente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR), I LOTTO.**
C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. Il Direttore: *[Signature]* Il Responsabile del Procedimento: *[Signature]* Il Presidente: *[Signature]*

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. Il Direttore Tecnico: *[Signature]* Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910 Il Progettista: **Jott. Ing. PIETRO MAZZOLI** IMPRESA PIZZAROTTI **SCRITTO ORDINE** n. 821

A.T.I.: **idressse engineering** **ROCKSOIL** **VIA** Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giovanni Maria Cepparotti

Consulenza specialistica a cura di: NA Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche: **Jott. Ing. PIETRO MAZZOLI** IMPRESA PIZZAROTTI **SCRITTO ORDINE** n. 821

Titolo Elaborato: **Asse principale Grandi Strutture Ponte sul fiume Taro Carreggiata Sud - Carpenteria Pila P13** Data Emisione Progetto: 18/03/2014

Identif. Elaborato:

N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROJ. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	GS	01	V	CA	013	C

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
C	12/12/2014	Istruttoria A15	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI
B	10/10/2014	Istruttoria RiNA prot. n° 730 del 08/08/2014	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI
A	25/08/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI