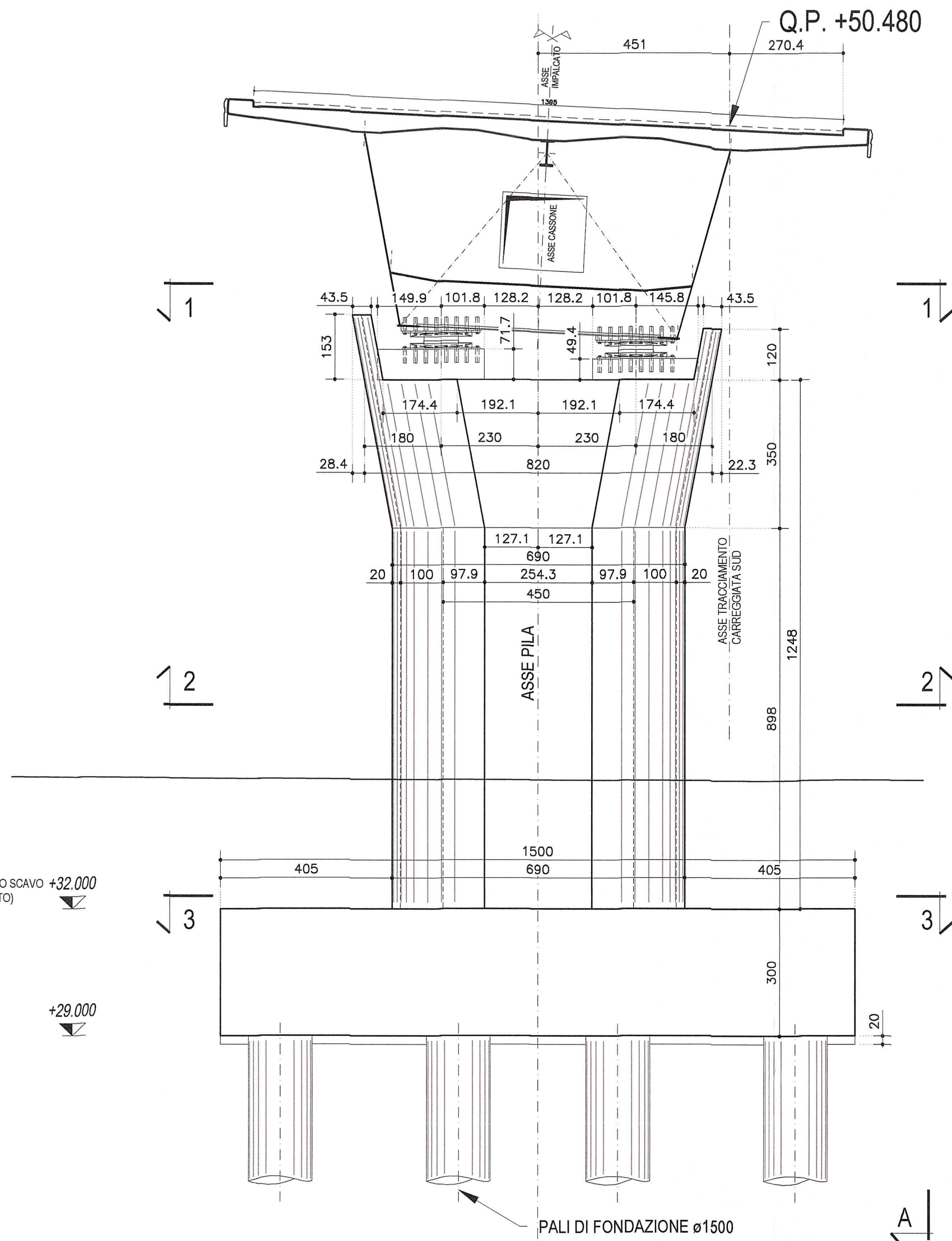
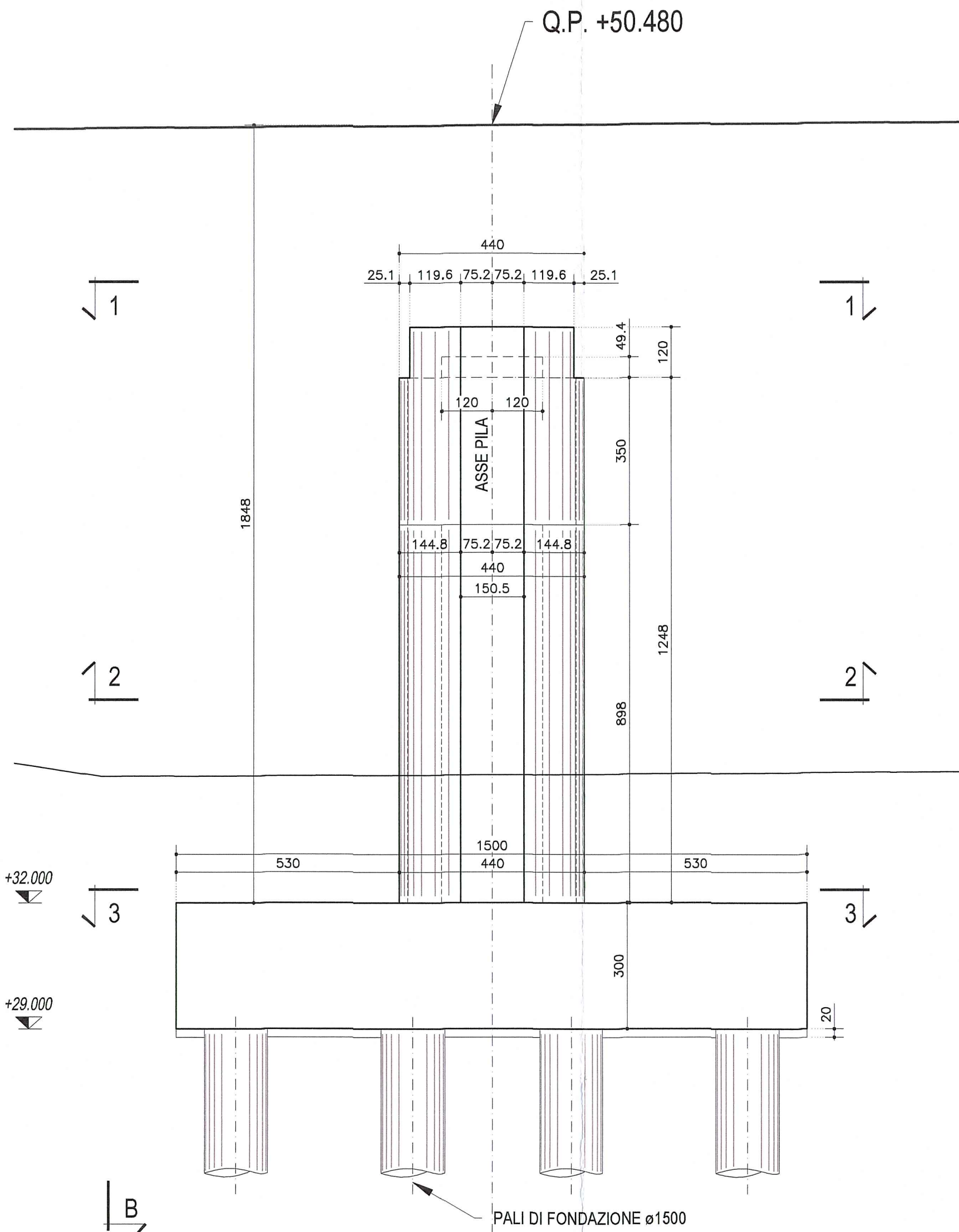


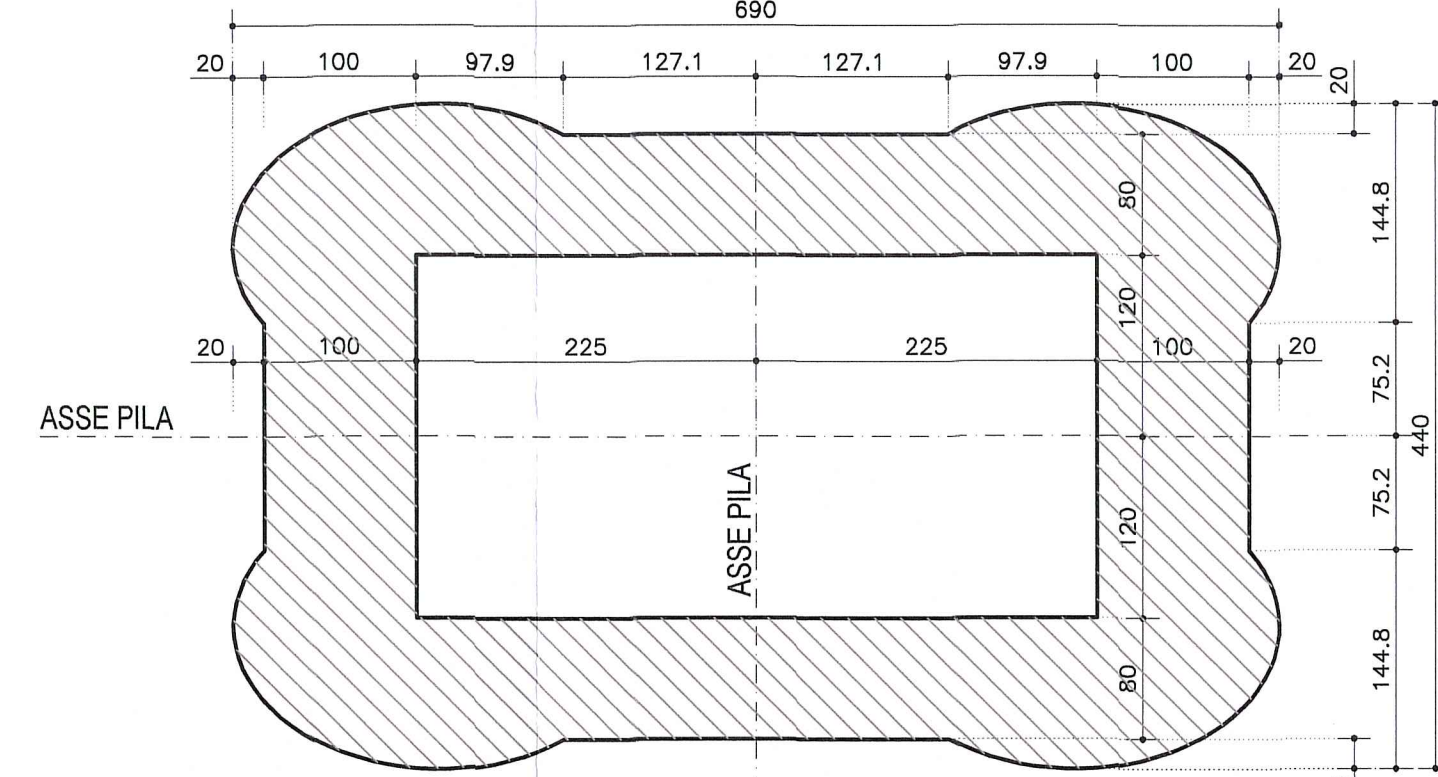
VISTA FRONTALE
VISTA B-B
Scala 1:100



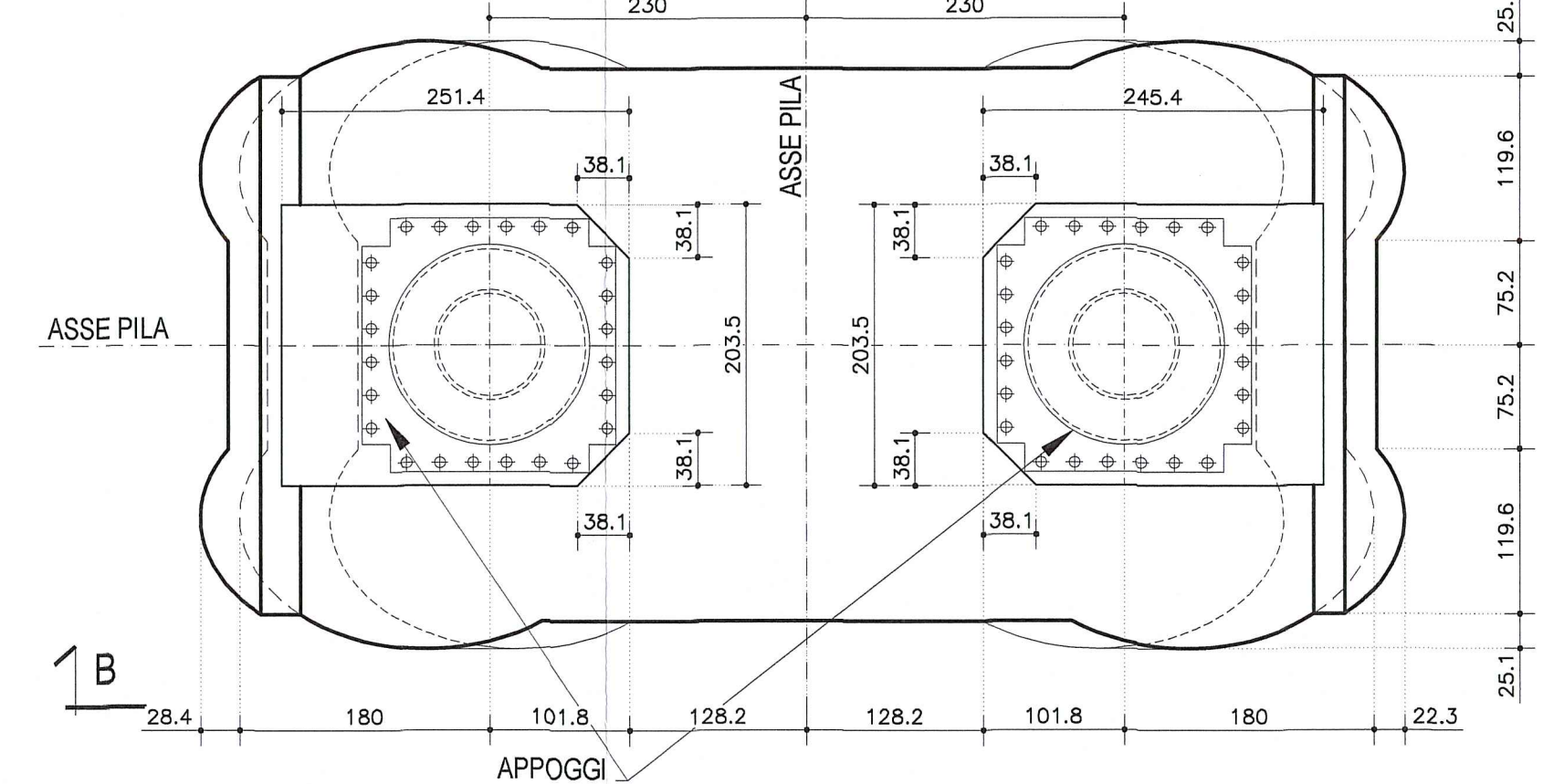
VISTA LATERALE
VISTA A-A
Scala 1:100



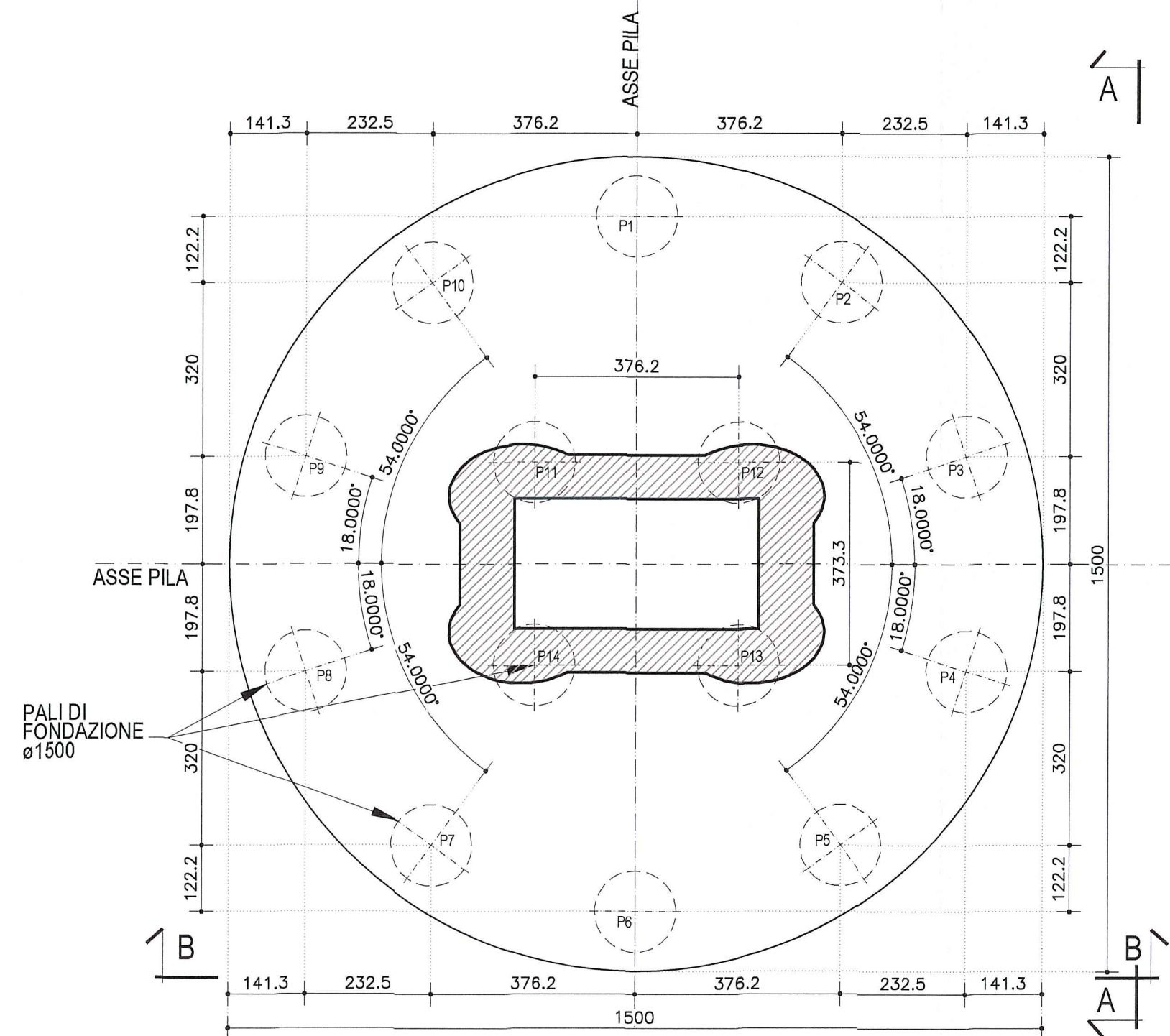
SEZIONE 1-1
FUSTO PILA
Scala 1:50



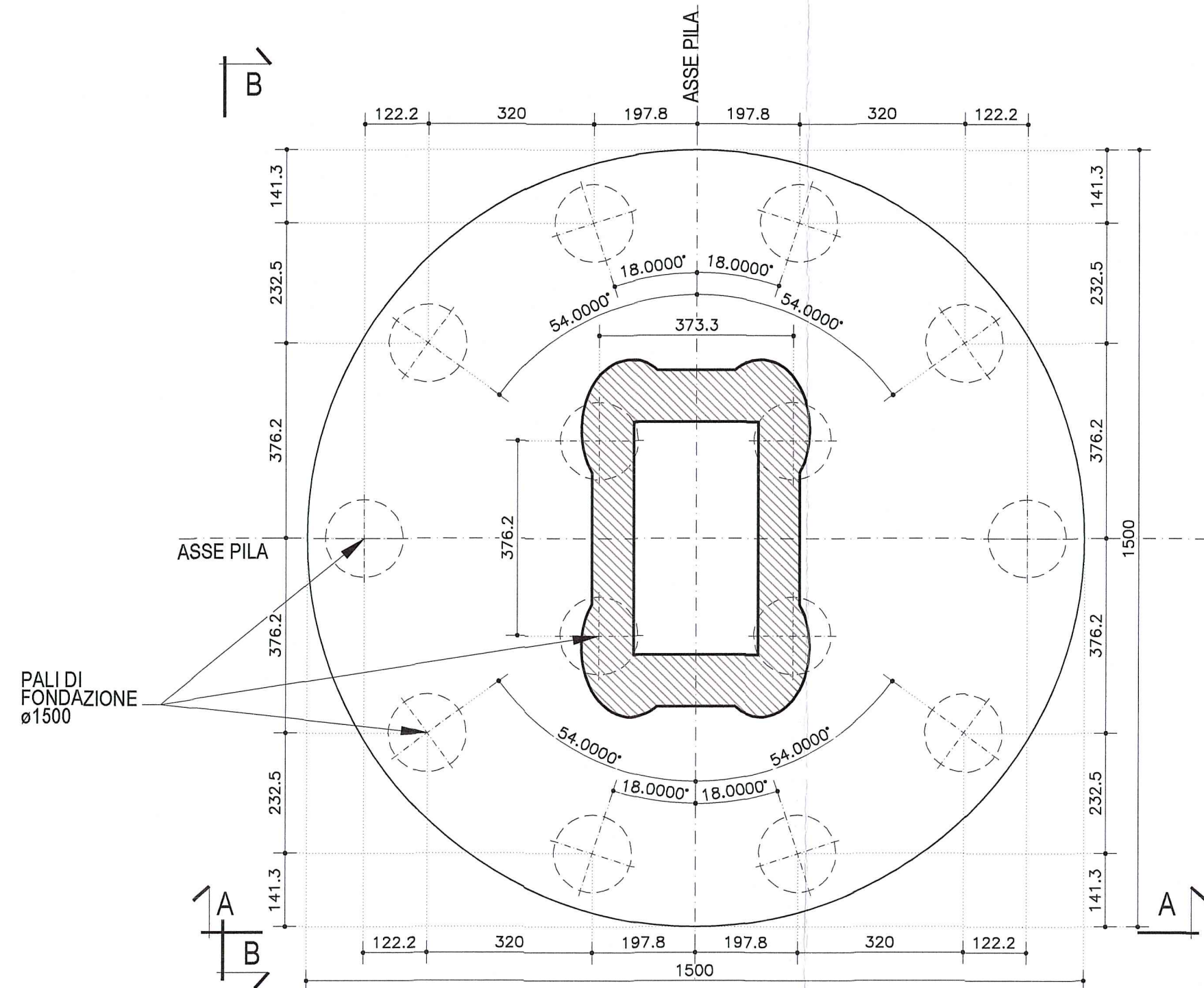
SEZIONE 2-2
PIANTA PULVINO PILA
Scala 1:50



SEZIONE 3-3
PIANTA PLINTO DI FONDAZIONE
Scala 1:100



SEZIONE 3-3
PIANTA PLINTO DI FONDAZIONE
Scala 1:100



LUNGHEZZE PALI DI FONDAZIONE

PILA	L palo (Carr.Sud)	N.Pali (Carr.Sud)
2	41.00m	14

DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
Inserita nota caratteristiche dei materiali
Inserita nota posizionamento barre e martinetti

NOTA:
PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E
SPECIFICHE TECNICHE VEDI TAVOLA
RAA1EAPGS01GPG001

NOTA:
PER POSIZIONAMENTO BARRE #50 PER BLOCCAGGIO
STAMPILLA IN COSTRUZIONE
E MARTINETTI DI SOLLEVAMENTO VEDI TAVOLA:
RAA1EAPGS01HSC005

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.
C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore T.B.B.E. Il Responsabile del Procedimento: Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: Dott. Ing. Carlo Sandrucci

Il Geologo:
NA

PROGETTAZIONE DI:
PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1910

Il Progettista:
Dott. Ing. PIETRO MAZZOLI
IMPRESA PIZZAROTTI
ISCRITTO ORDINE
INGEGNERI PARMA n.821

A.T.I.: **idreesse engineering** **ROCKSOIL S.p.A.** **VIA**
MANFROTTO MANFROTTO

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:
NA

Progettista Responsabile Integrazioni e Modifiche Specialistiche:
Dott. Ing. PIETRO MAZZOLI
IMPRESA PIZZAROTTI
ISCRITTO ORDINE
INGEGNERI PARMA n.821

Titolo Elaborato:
**Asse principale
Grandi Strutture
Ponte sul fiume Taro
Carreggiata Sud - Carpenteria Pila P2**

Data Emissione Progetto:
18/03/2014
Scala:
1:100/1:50

Identif. Elaborato:	N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AUT. OPERA	INT. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TPO. DOC.	N.RO PROG. DOC.	REVISIONE
		RAAA	1	E	I	AP	GS	01	V	CA	002	C
C	12/12/2014	Istruttoria A15								UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI
B	10/10/2014	Istruttoria RINA prot. n° 730 del 08/09/2014								UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI
A	25/06/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO								UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI
Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE								Redatto	Controllato	Approvato