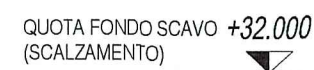


Scala 1:100

Scala 1:100



Scala 1:100



VISTA A-A

Scala 1:100

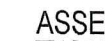


Scala 1:100



SEZIONE 1-1
FOTO DI A

Scala 1:50



Scala 1:50



PILA	L palo (Carr.Sud)	N.Pali (Carr.Sud)
8	47.00m	14



NOTA:
PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E
SPECIFICHE TECNICHE VEDI TAVOLA
RAAA1E1APGS01GPC001

NOTA:
PER POSIZIONAMENTO BARRE #50 PER BLOCCAGGIO
STAMPILLA IN COSTRUZIONE
E MARTINETTI DI SOLLEVAMENTO VEDI TAVOLA:
RAAA1E1APGSD1HSC005

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.		Il Responsabile del Procedimento:		Il Presidente:	
Il Direttore TIARE: 		Il Geologo: NA		Il Progettista: Ing. Pietro Mazzoli Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n.821	
IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. Il Direttore Tecnico:  Dom. Ing. Luca Bordinelli		PROGETTAZIONE DI:  PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910			
A.T.I.: idroessee engineering MANDATARIA ROCKSOUL S.p.A. MANDANTE VIA MANDANTE		Il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giovanni Maria Cepparotti Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392			
Consulenza specialistica a cura di: NA		Progettista Responsabile Integrato: Ing. Pietro Mazzoli Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821			
Titolo Elaborato: Asse principale Grandi Strutture Ponte sul fiume Taro Carreggiata Sud - Carpenteria Pila P8		Data Emisione Progetto: 18/03/2014 Scala: 1:100/1:50			
Identif. Elaborato: NUDO CERTIFICATO ☐		CODICE COMESTA RAAA			
LOTTO 1		FASE E		ENT. I	
METRO AP		OLT. OPERA GS		ALZO OPERA 01	
PARTE OPERA V		TIPO DOC. CA		ALZO PROGR. DOC. 008	
REVISIONE C					
C 12/12/2014 Istruttoria A15		UGOLINI		MAZZOLI	
B 10/10/2014 Istruttoria RINA prot. n° 730 del 08/09/2014		UGOLINI		MAZZOLI	
A 25/08/2014 RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO		UGOLINI		MAZZOLI	
Rev. Data DESCRIZIONE REVISIONE		Redatto		Controllato	
		Approvato			