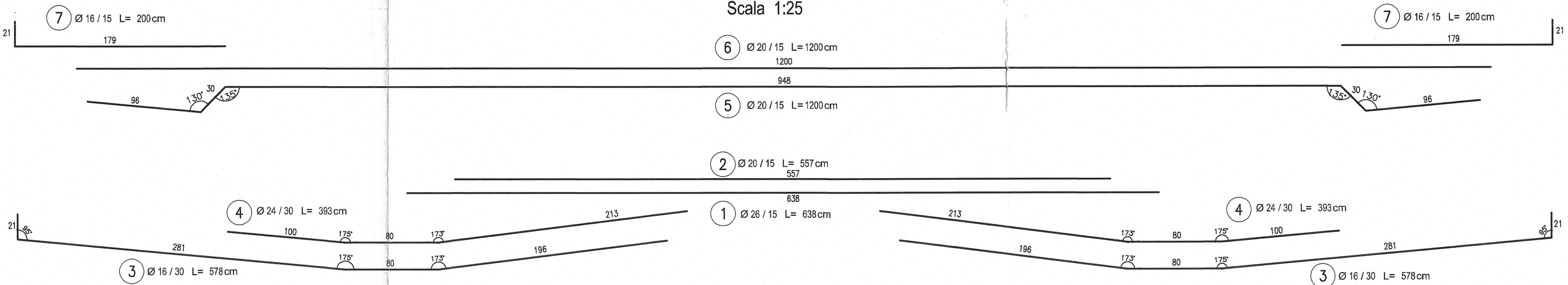
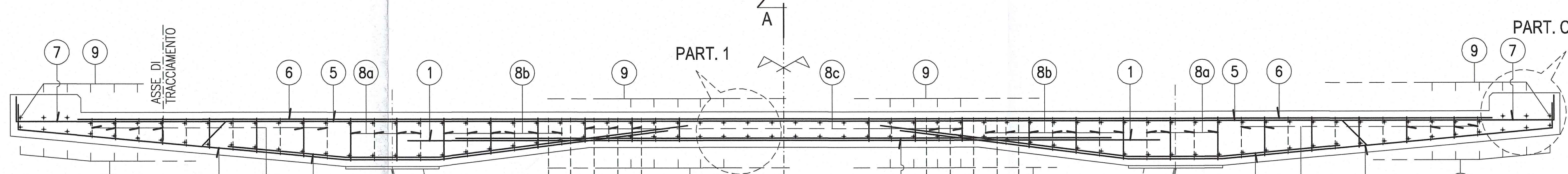
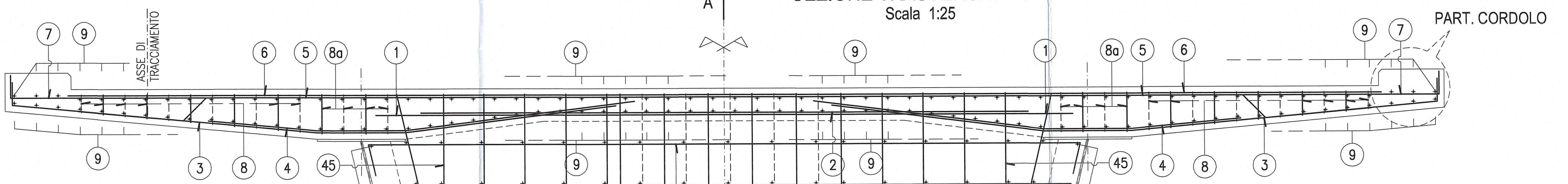


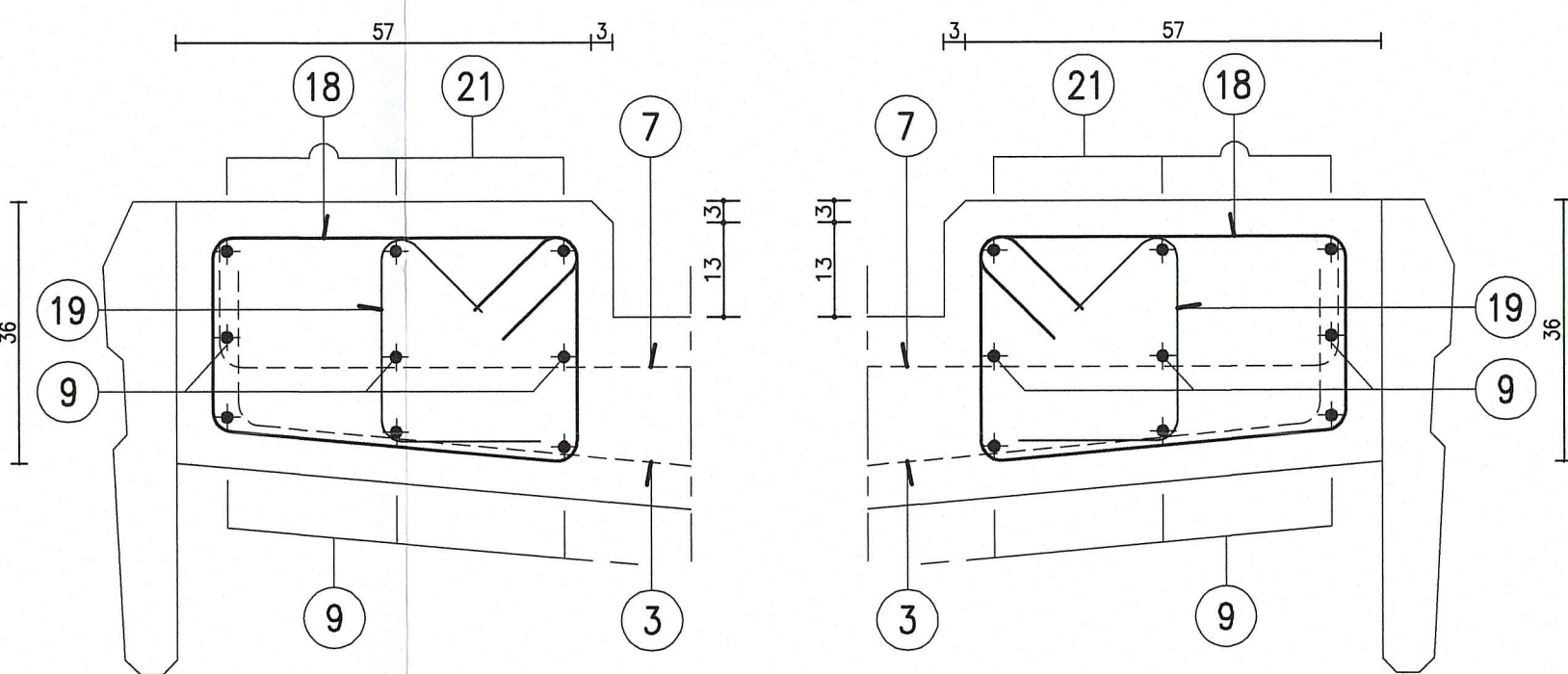
**CONCIO 0
SEZIONE TRASVERSALE B-B**
Scala 1:25



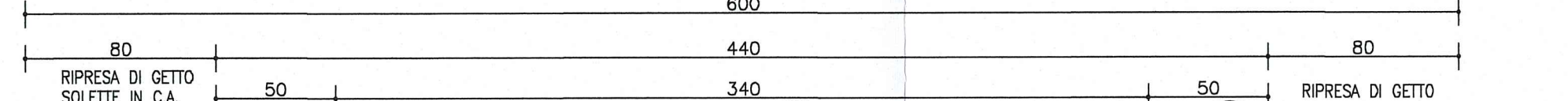
**CONCIO 0
SEZIONE TRASVERSALE C-C**
Scala 1:25



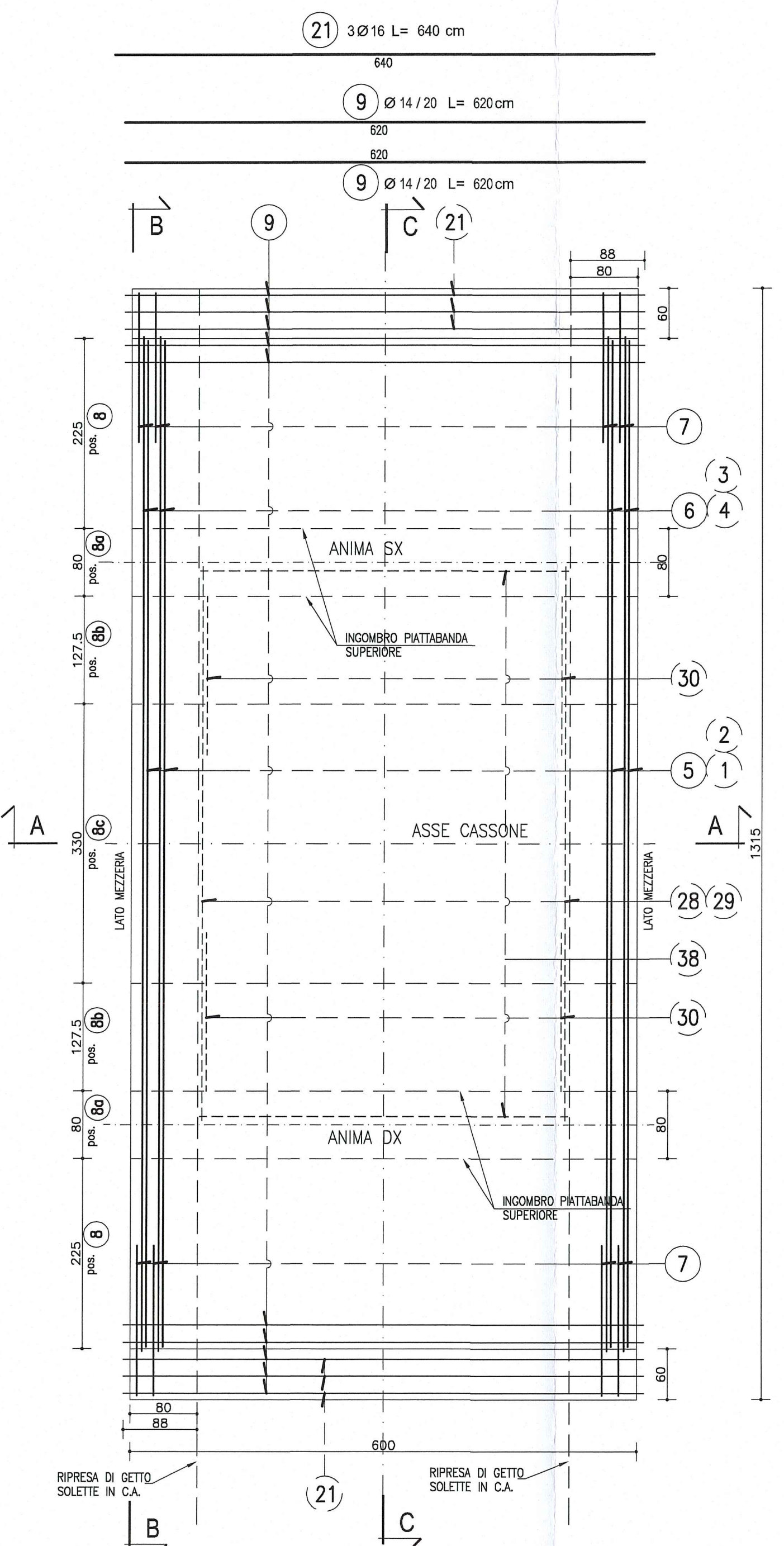
**PARTICOLARE CORDOLO
SEZIONE CORRENTE B-B**
Scala 1:10



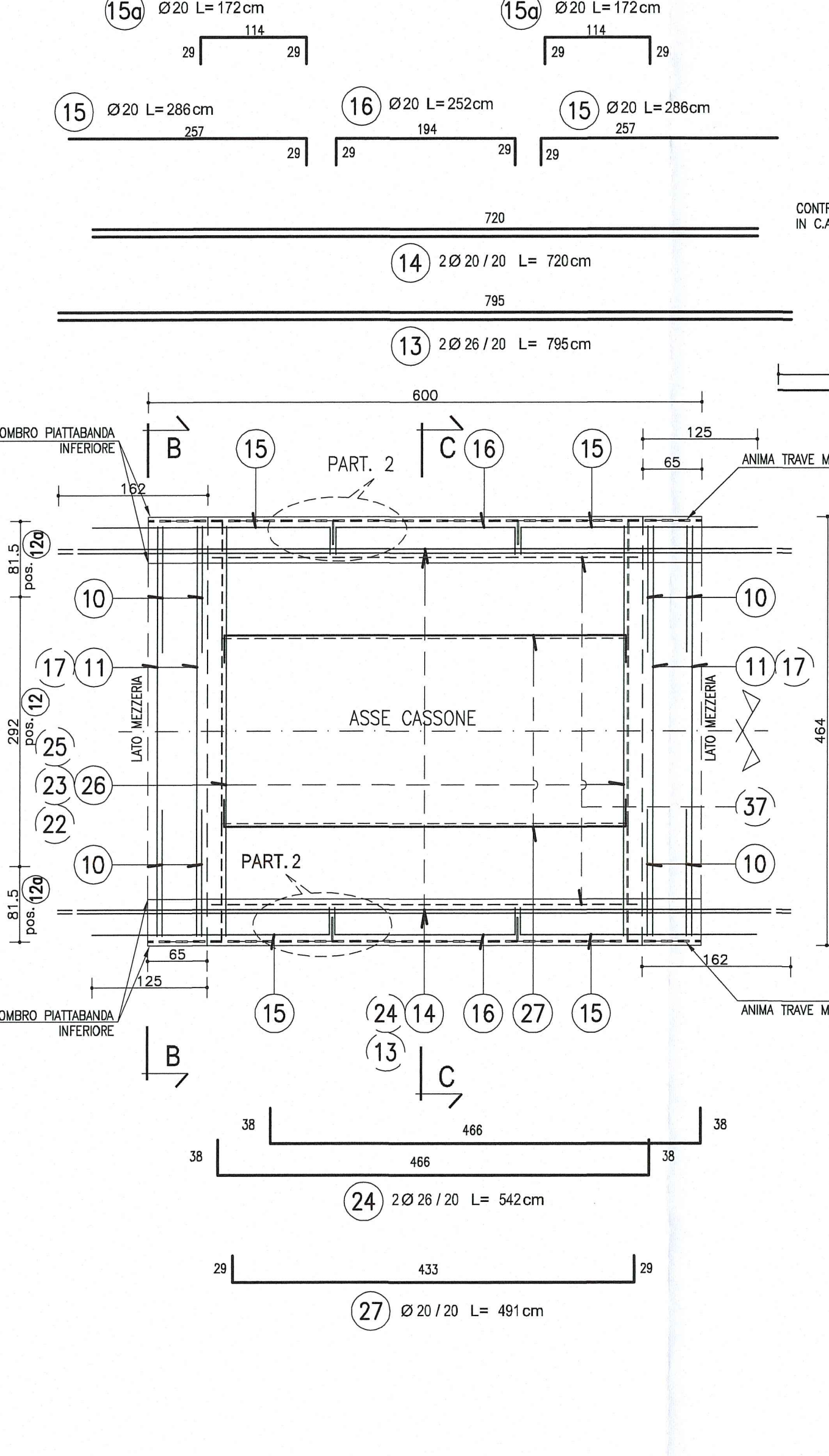
SEZIONE A-A
Scala 1:25



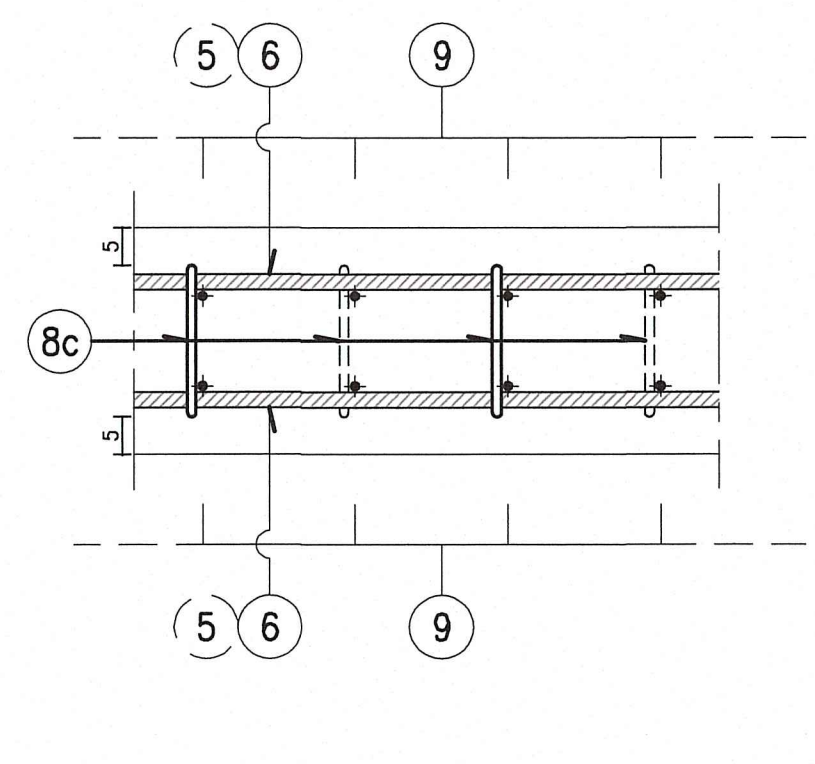
**PIANTA IMPALCATO
SOLETTA SUPERIORE**
Scala 1:50



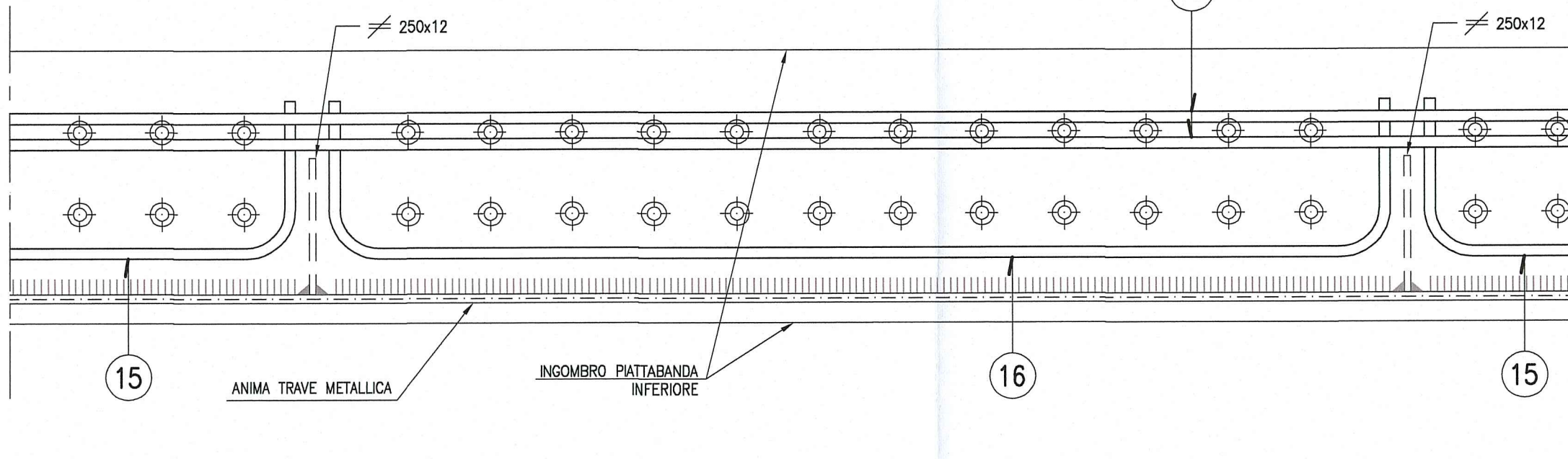
**PIANTA IMPALCATO
SOLETTA INFERIORE**
Scala 1:50



PARTICOLARE 1
Scala 1:10



PARTICOLARE 2
Scala 1:10



DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
Inserita nota

<p>Comittente: AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. Via Cambaro 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)</p>																							
<p>Ingegnere Esecutivo: PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910</p>																							
<p>AUTOSTRADA DELLA CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR), I LOTTO. C.U.P. G6180400060008 C.I.G. 30708161E</p>																							
<p>PROGETTO ESECUTIVO</p>																							
<p>AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.</p>	<p>Il Responsabile del Procedimento: </p>																						
<p>IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. Ingegnere Titolare: Pietro Pizzarotti Dir. Resp. di Progetto: Ing. Gian Tommaso</p>	<p>Il Cliente: NA</p>																						
<p>A.T.I. idresse rocksoil VIA</p>	<p>Il Progetto: Ing. Pietro Mazzoli Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821 INGEGNERIA PARMA n.821</p>																						
<p>Consulenza specialistica a cura di: NA</p>	<p>Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giovanni Maria Cepparotti Ordine degli Ingegneri della Provincia di Verona n. 393 Progettista Responsabile: Ing. Pietro Mazzoli Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. INGEGNERIA PARMA n.821 INGEGNERIA PARMA n.821</p>																						
<p>Titolo Elaborato: Asse principale Grandi Strutture Ponte sul fiume Taro Carreggiata Sud - Impalcato P11-SP2 - Concio C0 - Armatura</p>	<p>Data Emissione Progetto: 18/03/2014 Scala: 1:50/1:25</p>																						
<p>Identif. Elaborato:</p> <table border="1"> <tr> <td>PROG. CHIAMATA</td> <td>PROG. DATA</td> <td>PROG. DATA</td> <td>PROG. DATA</td> <td>PROG. DATA</td> <td>PROG. DATA</td> <td>PROG. DATA</td> <td>PROG. DATA</td> <td>PROG. DATA</td> <td>PROG. DATA</td> <td>PROG. DATA</td> </tr> <tr> <td>RAAA</td> <td>I</td> <td>E</td> <td>I</td> <td>AP</td> <td>GS</td> <td>DT</td> <td>I</td> <td>AR</td> <td>DOT</td> <td>E</td> </tr> </table>	PROG. CHIAMATA	PROG. DATA	PROG. DATA	PROG. DATA	PROG. DATA	PROG. DATA	PROG. DATA	PROG. DATA	PROG. DATA	PROG. DATA	PROG. DATA	RAAA	I	E	I	AP	GS	DT	I	AR	DOT	E	<p>Elaborato da: UOLINI MAZZOLI MAZZOLI UOLINI MAZZOLI MAZZOLI UOLINI MAZZOLI MAZZOLI</p>
PROG. CHIAMATA	PROG. DATA	PROG. DATA	PROG. DATA	PROG. DATA	PROG. DATA	PROG. DATA	PROG. DATA	PROG. DATA	PROG. DATA	PROG. DATA													
RAAA	I	E	I	AP	GS	DT	I	AR	DOT	E													

NOTA:
PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E SPECIFICHE TECNICHE VEDI TAVOLA RAA1/SP2/SP001