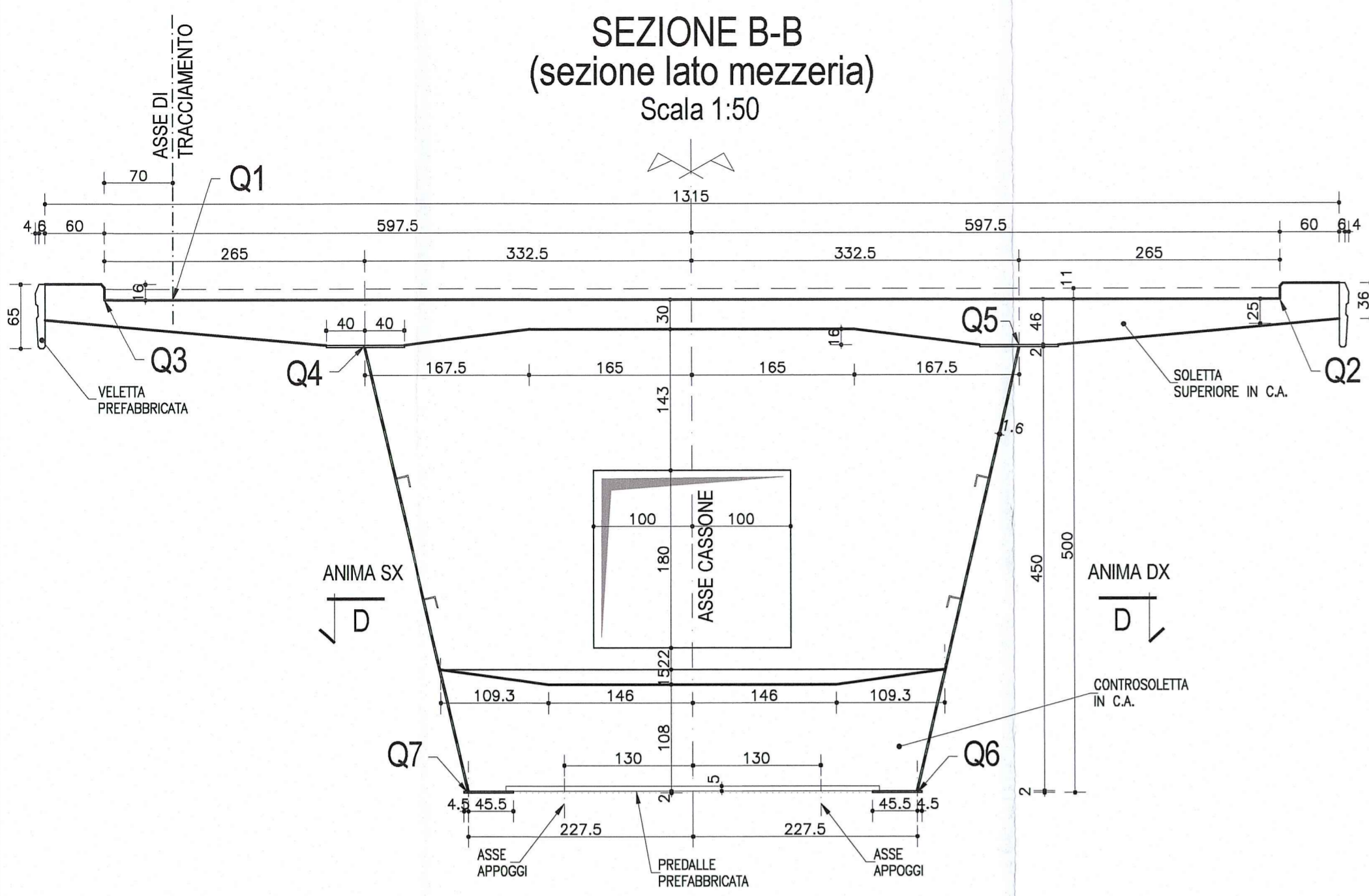
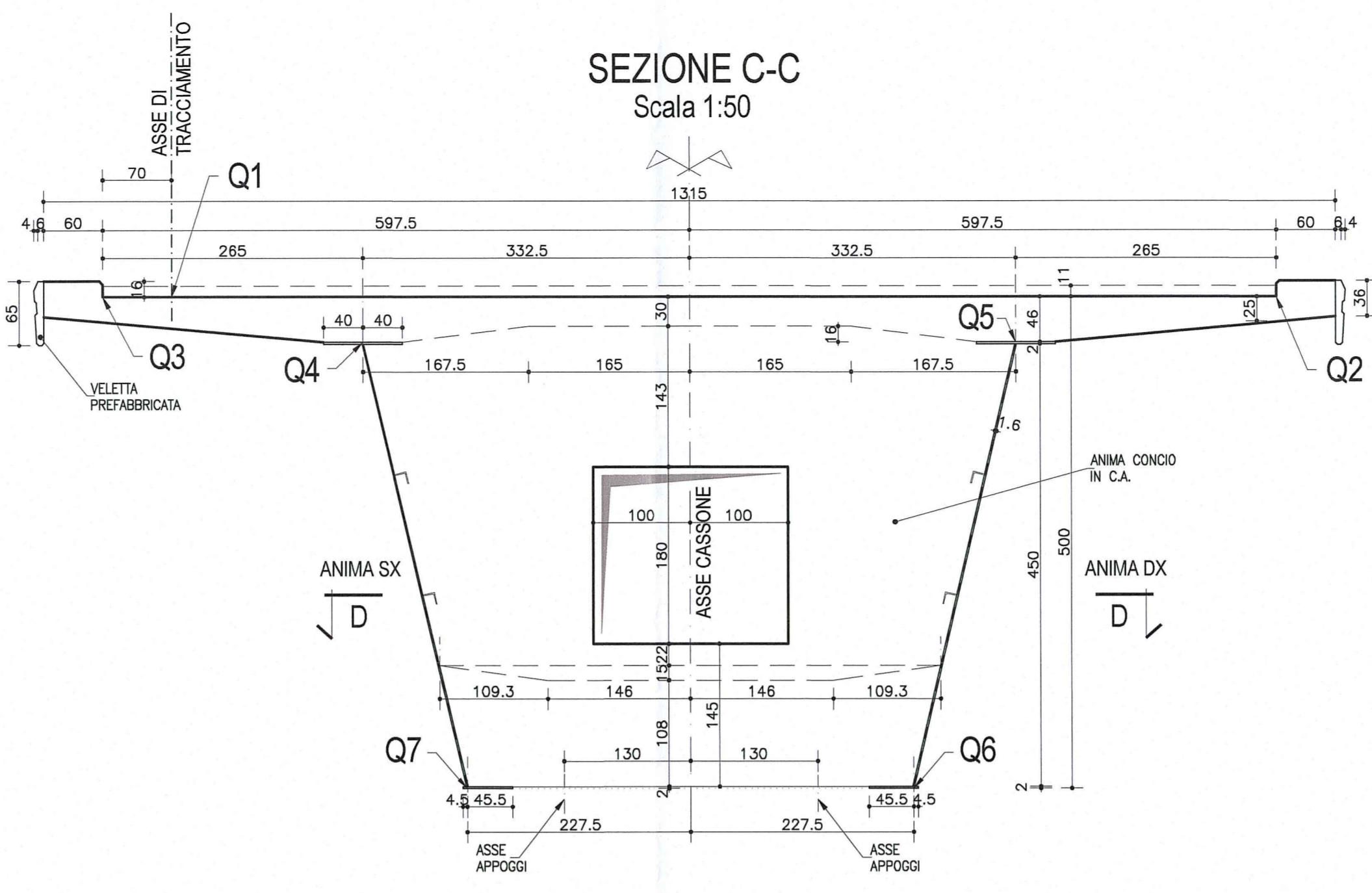


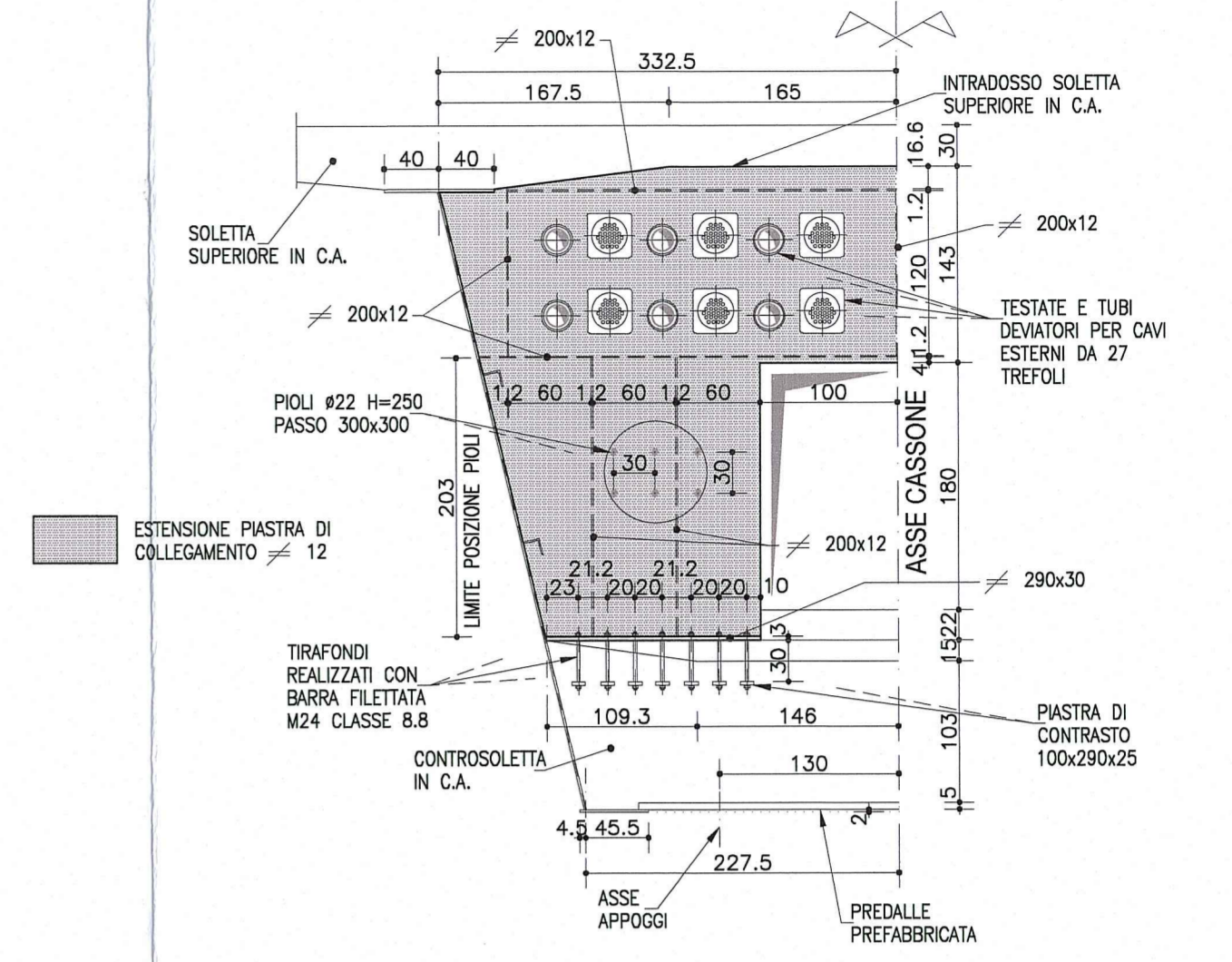
SEZIONE B-B
(sezione lato mezzzeria)
Scala 1:50



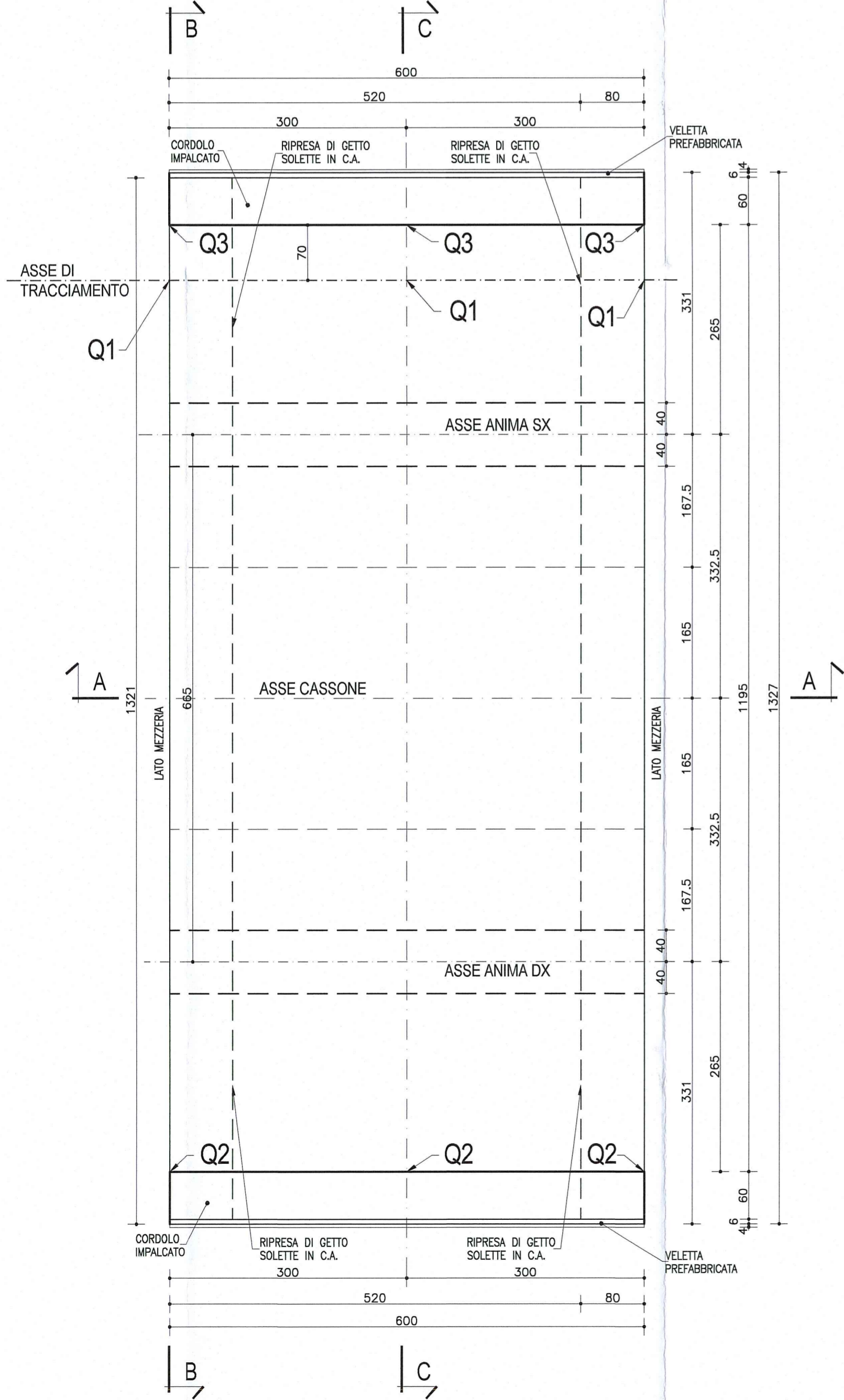
SEZIONE C-C
Scala 1:50



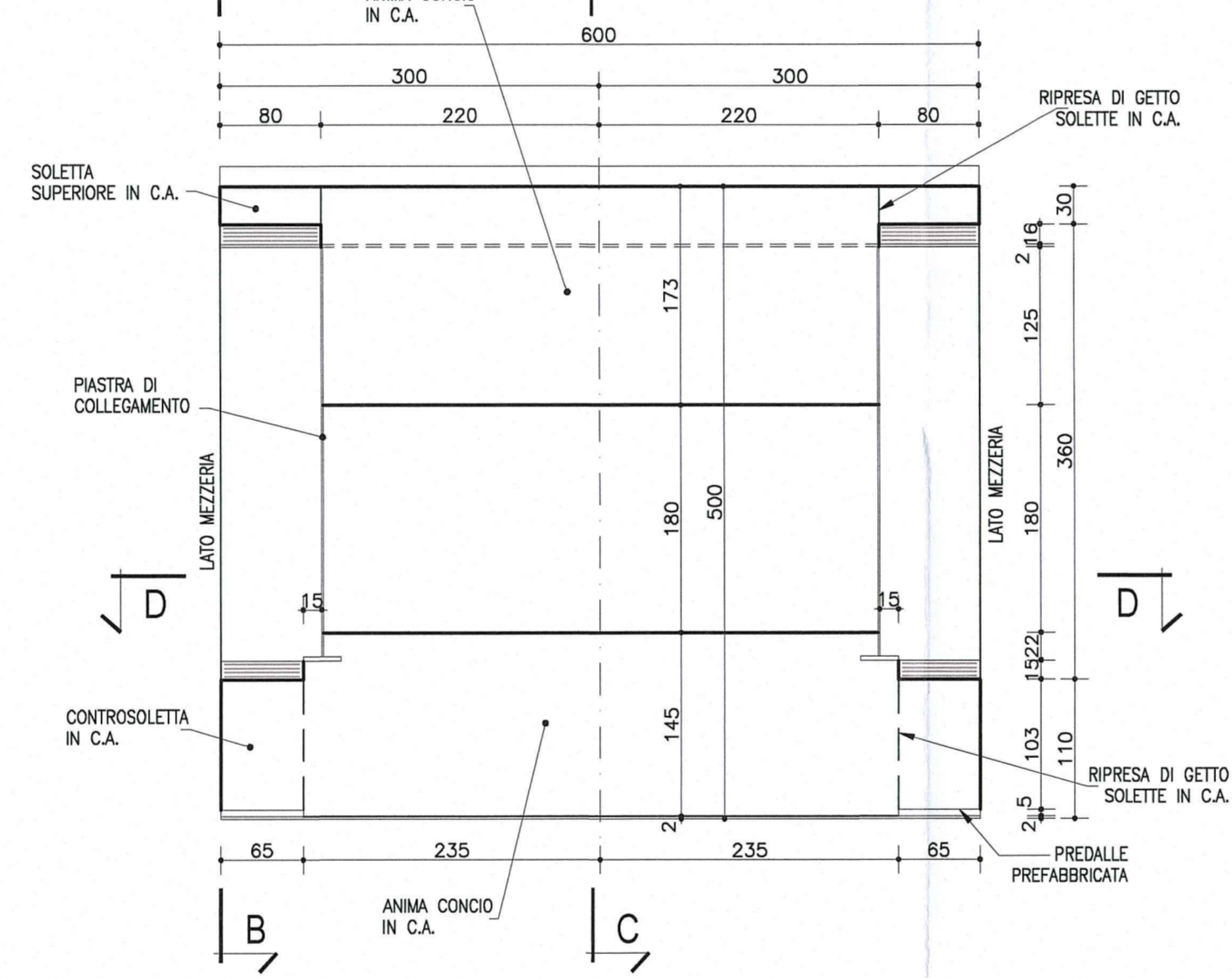
PROSPETTO PIASTRA DI COLLEGAMENTO
Scala 1:50



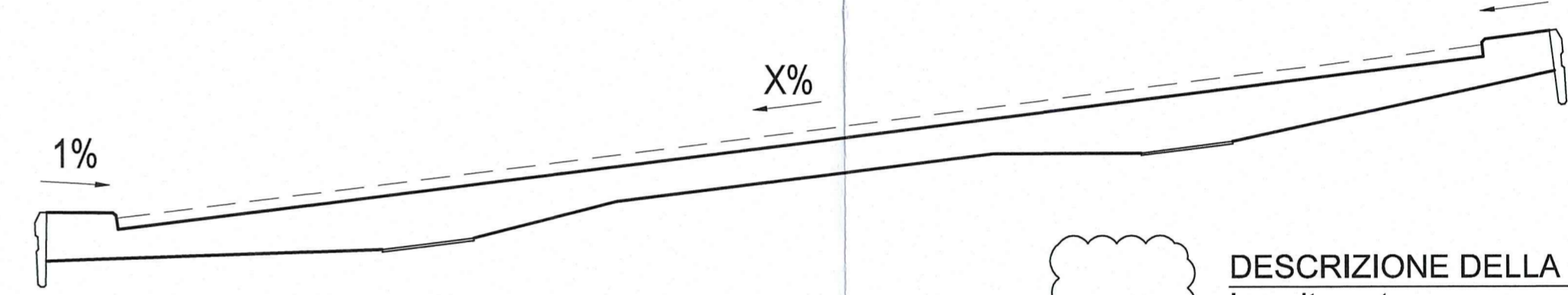
PIANTA CONCIO 0
Scala 1:50



SEZIONE A-A
Scala 1:50

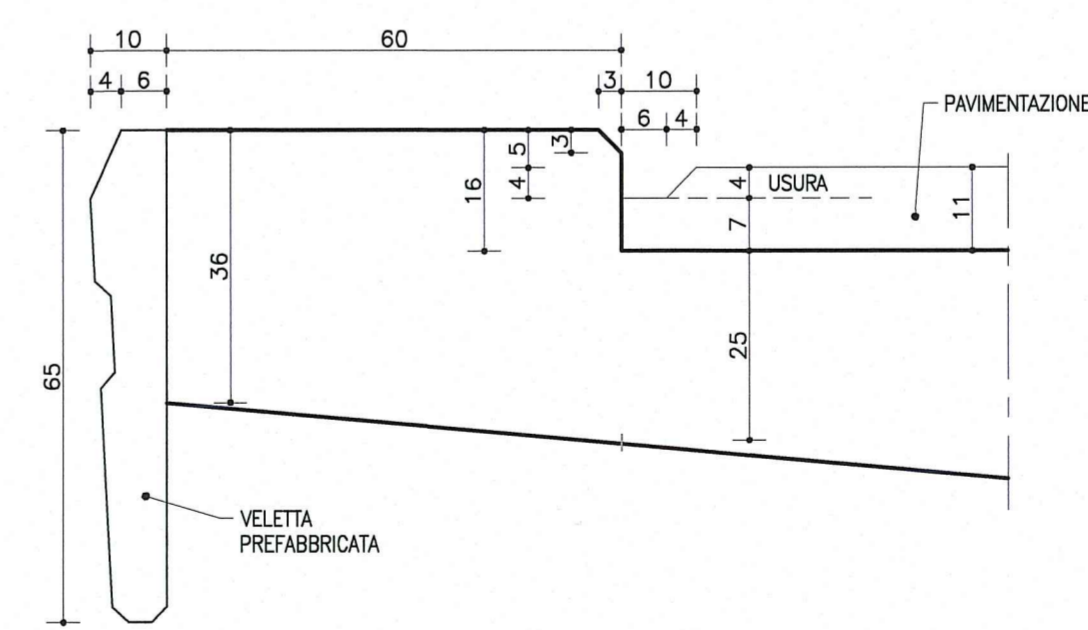


SCHEMA SMALTIMENTO ACQUE SUI VIADOTTI

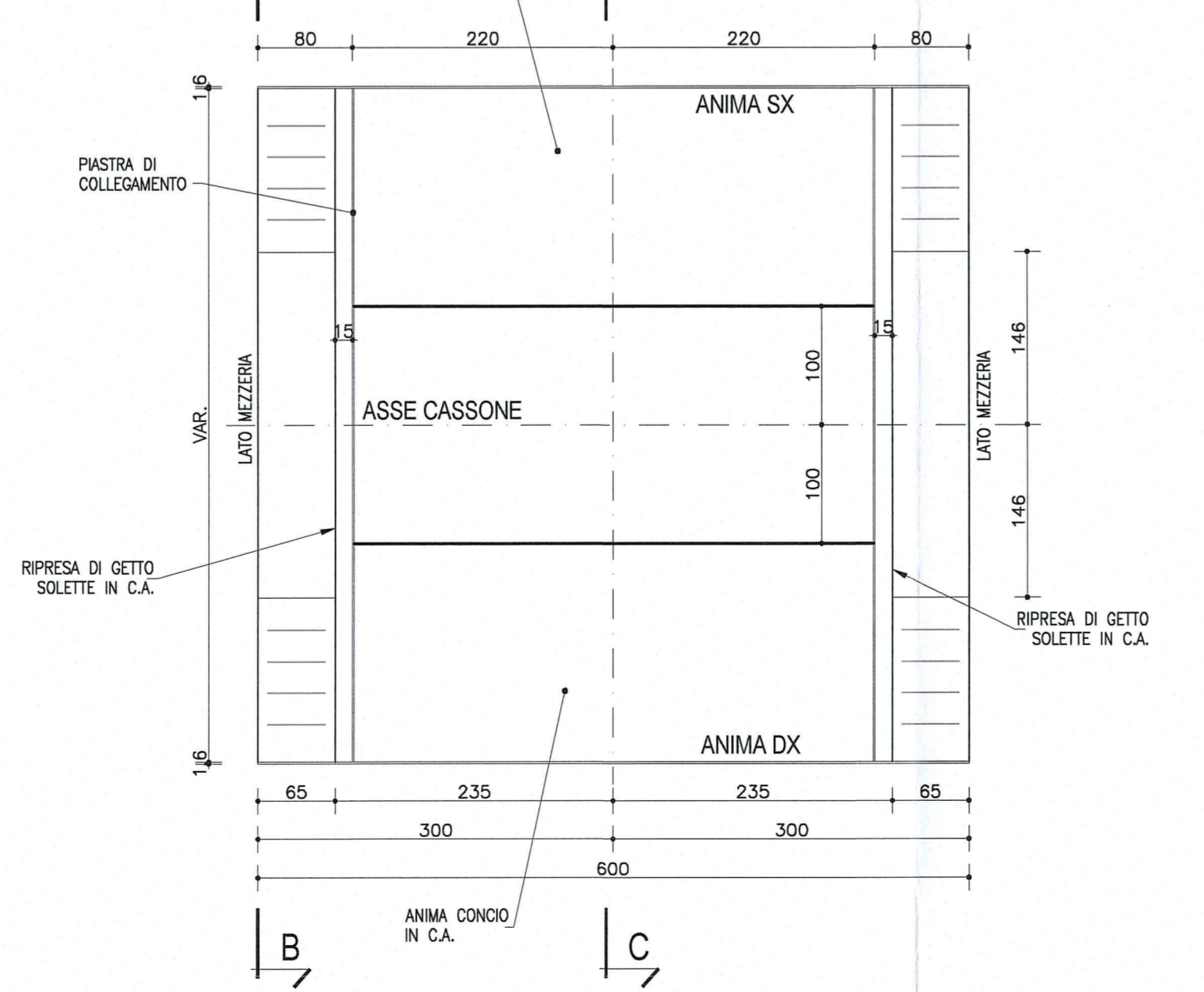


DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
Inserita nota

PARTICOLARE RACCORDO PAVIMENTAZIONE
Scala 1:10



SEZIONE D-D
Scala 1:50



NOTA:
- PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E SPECIFICHE TECNICHE VEDI TAVOLA RAAM1EAPSG01GPO001
- PER PREDISPOSIZIONI BARRE PER BLOCCAGGIO STAMPELLA IN COSTRUZIONE VEDI TAVOLA RAAM1EAPSG01HSC005

NOTA
LE CARPENTERIE SI RIFERISCONO AD UNA STAMPILLA TIPOLOGICA RETTILINEA. PER LE QUOTE DI TRACCIAMENTO RELATIVE ALLE SINGOLE STAMPILLE, VEDI LE TAVOLE DI "COORDINATE DI TRACCIAMENTO".

Committente:
AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:
PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.
C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

Il Direttore TIRE: _____ Il Responsabile del Procedimento: _____ Il Presidente: _____

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: **Ing. Pietro Mazzoli**
Dott. Ing. Luca Bondanelli

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI:
PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1910

Il Progettista: **Dott. Ing. PIETRO MAZZOLI**
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n.821
INGEGNERI PARMA n.821

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:
NA

Progettista Responsabile: **Ing. PIETRO MAZZOLI**
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Ing. Pietro Mazzoli
INGEGNERI PARMA n.821

Titolo Elaborato: **Asse principale Grandi Strutture Ponte sul fiume Taro Carreggiata Sud - Impalcato P11-SP2 - Concio C0 - Carpenteria**

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:50

Identif. Elaborato:	N.RO IDENTIFICATIVO	COE. COMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROG. DOC.	REVISIONE
		RAAA	1	E	I	AP	GS	01	I	CA	001	B

B	10/10/2014	Istruttoria RINA prot. n° 730 del 08/09/2014						UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI		
A	25/08/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO						UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI		
Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE						Redatto	Controllato	Approvato		