

Scale 1:25

7 Ø 16 / 15 L= 200 cm

6 Ø 20 / 15 L= 1200 cm

5 Ø 20 / 15 L= 1200 cm

2 Ø 20 / 15 L= 557 cm

4 Ø 24 / 30 L= 392 cm

3 Ø 16 / 30 L= 578 cm

1 Ø 26 / 15 L= 638 cm

4 Ø 24 / 30 L= 392 cm

3 Ø 16 / 30 L= 578 cm

7 Ø 16 / 15 L= 200 cm

9 Ø 12 / 30 X 40 L= 48+68 cm

8a Ø 12 / 30 X 40 L= 68 cm

8b Ø 12 / 30 X 40 L= 55+67 cm

8c Ø 13 / 30 X 40 L= 46 cm

12 Ø 10 / 30 X 40 L= 68+51 cm

12a Ø 10 / 30 X 40 L= 80+51 cm

10 Ø 12 / 15 L= 347+344 cm

11 Ø 16 / 15 L= 578+588 cm

17 Ø 16 / 15 L= 558+576 cm

13 139+145

14 156+180

15 156+180

16 156+180

17 516+534

18 139+145

19 139+145

20 139+145

21 139+145

22 139+145

23 139+145

24 139+145

25 139+145

26 139+145

27 139+145

28 139+145

29 139+145

30 139+145

31 139+145

32 139+145

33 139+145

34 139+145

35 139+145

36 139+145

37 139+145

38 139+145

39 139+145

40 139+145

41 139+145

42 139+145

43 139+145

44 139+145

45 139+145

46 139+145

47 139+145

48 139+145

49 139+145

50 139+145

51 139+145

52 139+145

53 139+145

54 139+145

55 139+145

56 139+145

57 139+145

58 139+145

59 139+145

60 139+145

61 139+145

62 139+145

63 139+145

64 139+145

65 139+145

66 139+145

67 139+145

68 139+145

69 139+145

70 139+145

71 139+145

72 139+145

73 139+145

74 139+145

75 139+145

76 139+145

77 139+145

78 139+145

79 139+145

80 139+145

81 139+145

82 139+145

83 139+145

84 139+145

85 139+145

86 139+145

87 139+145

88 139+145

89 139+145

90 139+145

91 139+145

92 139+145

93 139+145

94 139+145

95 139+145

96 139+145

97 139+145

98 139+145

99 139+145

100 139+145

101 139+145

102 139+145

103 139+145

104 139+145

105 139+145

106 139+145

107 139+145

108 139+145

109 139+145

110 139+145

111 139+145

112 139+145

113 139+145

114 139+145

115 139+145

116 139+145

117 139+145

118 139+145

119 139+145

120 139+145

121 139+145

122 139+145

123 139+145

124 139+145

125 139+145

126 139+145

127 139+145

128 139+145

129 139+145

130 139+145

131 139+145

132 139+145

133 139+145

134 139+145

135 139+145

136 139+145

137 139+145

138 139+145

139 139+145

140 139+145

141 139+145

142 139+145

143 139+145

144 139+145

145 139+145

146 139+145

147 139+145

148 139+145

149 139+145

150 139+145

151 139+145

152 139+145

153 139+145

154 139+145

155 139+145

156 139+145

157 139+145

158 139+145

159 139+145

160 139+145

161 139+145

162 139+145

163 139+145

164 139+145

165 139+145

166 139+145

167 139+145

168 139+145

169 139+145

170 139+145

171 139+145

172 139+145

173 139+145

174 139+145

175 139+145

176 139+145

177 139+145

178 139+145

179 139+145

180 139+145

181 139+145

182 139+145

183 139+145

184 139+145

185 139+145

186 139+145

187 139+145

188 139+145

189 139+145

190 139+145

191 139+145

192 139+145

193 139+145

194 139+145

195 139+145

196 139+145

197 139+145

198 139+145

199 139+145

200 139+145

201 139+145

202 139+145

203 139+145

204 139+145

205 139+145

206 139+145

207 139+145

208 139+145

209 139+145

210 139+145

211 139+145

212 139+145

213 139+145

214 139+145

215 139+145

216 139+145

217 139+145

218 139+145

219 139+145

220 139+145

221 139+145

222 139+145

223 139+145

Technical drawing of a rectangular structure, likely a cabinet or wardrobe, showing dimensions and internal layout.

Top View Dimensions:

- Overall Width: 160
- Overall Depth: 1030
- Internal Width (between side rails): 930
- Internal Depth (between top/bottom rails): 1018

Side View Dimensions:

- Overall Height: 1315
- Internal Height (between side rails): 1018
- Internal Width (between top/bottom rails): 930

Internal Components and Labels:

- ANIMA SX** (Left Side Panel)
- ANIMA DX** (Right Side Panel)
- ASSE CASSONE** (Chest Assembly)
- INCOMERO PANTABANDA SUPERIORE** (Upper Pantband Inset)
- RIPRESA DI GETTO SOLETTE IN C.A.** (Concrete Casting Inset)

Numbered Circles (1-9) indicating specific points or components:

- 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9

[illegible]

Technical drawing of the 'Sedia' chair by Ettore Sottsass, showing three views: front, side, and top. The drawing includes dimensions and callouts for parts 18, 19, 20, 7, 9, and 3. The scale is 1:10.

Front View (Left): Shows the chair's profile. Dimensions include a height of 57 cm for the backrest, a seat height of 13 cm, and a total height of 70 cm. Callouts 18, 19, 20, 7, 9, and 3 are present.

Side View (Middle): Shows the chair's side profile. Dimensions include a width of 57 cm for the backrest, a seat width of 13 cm, and a total width of 70 cm. Callouts 18, 19, 20, 7, 9, and 3 are present.

Top View (Right): Shows the chair's top profile. Dimensions include a width of 57 cm for the backrest, a seat width of 13 cm, and a total width of 70 cm. Callouts 18, 19, 20, 7, 9, and 3 are present.

Dimensions:

- Backrest height: 57 cm
- Seat height: 13 cm
- Total height: 70 cm
- Backrest width: 57 cm
- Seat width: 13 cm
- Total width: 70 cm

Callouts:

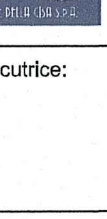
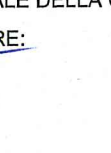
- 18: Backrest
- 19: Seat
- 20: Base
- 7: Armrest
- 9: Leg
- 3: Footrest

Scale: 1:10

Technical drawing of a bridge cross-section showing the layout of reinforcement bars (B) and concrete elements. The drawing includes dimensions (160, 770, 930, 180, 125) and labels for various components: SOLETTA SUPERIORE IN C.A., RIPRESA DI GETTO SOLETTE IN C.A., ASSE INTERNA 3, PREDAILE PREFABBRICATE, and CONTRASOLETTA IN C.A. Numbered circles (1-17) indicate specific reinforcement points or sections.

NOTA:
PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E
SPECIFICHE TECNICHE VEDI TAVOLA
RMA1E1APGSD1GPC001

DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
Inserita nota

Communicate: 	AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. Via Camboaro 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)																												
Impresa Esecutrice:	 PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910																												
AUTOSTRADA DELLA CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADE A15/A22 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). LOTTO1. C.U.P. G610400060008 C.I.G. 307068171E PROGETTO ESECUTIVO																													
<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 33%; border: none;">AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.</td> <td style="width: 33%; border: none;"></td> <td style="width: 33%; border: none;"></td> </tr> <tr> <td style="border: none;">Il Direttore <u>PIRE</u></td> <td style="border: none;">Il Responsabile del Procedimento:</td> <td style="border: none;">Il Progettista:</td> </tr> </table>		AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.			Il Direttore <u>PIRE</u>	Il Responsabile del Procedimento:	Il Progettista:																						
AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.																													
Il Direttore <u>PIRE</u>	Il Responsabile del Procedimento:	Il Progettista:																											
<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%; border: none;"> IMPRESA PIZZAROTTI S.p.A. S.p.A. Il Direttore Tecnico: <u>Ing. Pietro Mazzoli</u> Resp. C.A.M. di Progetto Doc. per l'uso <u>documenti</u> </td> <td style="width: 50%; border: none; vertical-align: top;"> Il Geologo: NA </td> </tr> </table>		IMPRESA PIZZAROTTI S.p.A. S.p.A. Il Direttore Tecnico: <u>Ing. Pietro Mazzoli</u> Resp. C.A.M. di Progetto Doc. per l'uso <u>documenti</u>	Il Geologo: NA																										
IMPRESA PIZZAROTTI S.p.A. S.p.A. Il Direttore Tecnico: <u>Ing. Pietro Mazzoli</u> Resp. C.A.M. di Progetto Doc. per l'uso <u>documenti</u>	Il Geologo: NA																												
<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%; border: none; vertical-align: top;"> PROGETTAZIONE DI:  FONDATA NEL 1910 A.T.A. idroesse engineering SALIZADA 100 rock soil via SALIZADA 100 </td> <td style="width: 50%; border: none; vertical-align: top;"> Il Progettista: <u>Dot. Ing. PIETRO MAZZOLI</u> <u>ING. PIETRO MAZZOLI</u> Ordine degli Ingegneri della Provincia di PAVIA n.821 </td> </tr> </table>		PROGETTAZIONE DI:  FONDATA NEL 1910 A.T.A. idroesse engineering SALIZADA 100 rock soil via SALIZADA 100	Il Progettista: <u>Dot. Ing. PIETRO MAZZOLI</u> <u>ING. PIETRO MAZZOLI</u> Ordine degli Ingegneri della Provincia di PAVIA n.821																										
PROGETTAZIONE DI:  FONDATA NEL 1910 A.T.A. idroesse engineering SALIZADA 100 rock soil via SALIZADA 100	Il Progettista: <u>Dot. Ing. PIETRO MAZZOLI</u> <u>ING. PIETRO MAZZOLI</u> Ordine degli Ingegneri della Provincia di PAVIA n.821																												
<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%; border: none; vertical-align: top;"> Consulenza specialistica a cura di: NA </td> <td style="width: 50%; border: none; vertical-align: top;"> Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giovanni Mari Cepparotti Ordine degli ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392 </td> </tr> </table>		Consulenza specialistica a cura di: NA	Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giovanni Mari Cepparotti Ordine degli ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392																										
Consulenza specialistica a cura di: NA	Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giovanni Mari Cepparotti Ordine degli ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392																												
<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%; border: none; vertical-align: top;"> Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. Ing. Pietro Mazzoli Ordine degli Ingegneri della Provincia di PAVIA n.821 </td> <td style="width: 50%; border: none; vertical-align: top;"> Progettista Responsabile: <u>Dot. Ing. PIETRO MAZZOLI</u> Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. Ing. Pietro Mazzoli Ordine degli Ingegneri della Provincia di PAVIA n.821 </td> </tr> </table>		Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. Ing. Pietro Mazzoli Ordine degli Ingegneri della Provincia di PAVIA n.821	Progettista Responsabile: <u>Dot. Ing. PIETRO MAZZOLI</u> Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. Ing. Pietro Mazzoli Ordine degli Ingegneri della Provincia di PAVIA n.821																										
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. Ing. Pietro Mazzoli Ordine degli Ingegneri della Provincia di PAVIA n.821	Progettista Responsabile: <u>Dot. Ing. PIETRO MAZZOLI</u> Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. Ing. Pietro Mazzoli Ordine degli Ingegneri della Provincia di PAVIA n.821																												
<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 60%; border: none; vertical-align: top;"> Titolo Elaborato: Asse principale Grandi Strutture Ponte sul fiume Taro Carreggiata Sud - Impalcato P11-SP2 - Cancio C3 - Armatura </td> <td style="width: 40%; border: none; vertical-align: top;"> Data Emisione Progetto: 18/03/2014 Scale: 1:50/1:10 </td> </tr> </table>		Titolo Elaborato: Asse principale Grandi Strutture Ponte sul fiume Taro Carreggiata Sud - Impalcato P11-SP2 - Cancio C3 - Armatura	Data Emisione Progetto: 18/03/2014 Scale: 1:50/1:10																										
Titolo Elaborato: Asse principale Grandi Strutture Ponte sul fiume Taro Carreggiata Sud - Impalcato P11-SP2 - Cancio C3 - Armatura	Data Emisione Progetto: 18/03/2014 Scale: 1:50/1:10																												
<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 100%; border: none;"> Identif. Elaborato: </td> </tr> <tr> <td style="border: none;"> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%; border: none;">N°</td> <td style="width: 15%; border: none;">IDENTIFICAZIONE</td> <td style="width: 15%; border: none;">CODICE CANTIERE</td> <td style="width: 10%; border: none;">LISTO</td> <td style="width: 10%; border: none;">P.N.</td> <td style="width: 10%; border: none;">D.N.</td> <td style="width: 10%; border: none;">M.N.</td> <td style="width: 10%; border: none;">D.C. OPER.</td> <td style="width: 10%; border: none;">N° DI OPER.</td> <td style="width: 10%; border: none;">MATE. OPER.</td> <td style="width: 10%; border: none;">TPO DEL</td> <td style="width: 10%; border: none;">N° DI OPER. DEL</td> <td style="width: 10%; border: none;">RISERVE</td> </tr> <tr> <td style="border: none;"></td> <td style="border: none; text-align: center;">[AAAA]</td> <td style="border: none; text-align: center;">[]</td> <td style="border: none; text-align: center;">[E]</td> <td style="border: none; text-align: center;">[]</td> <td style="border: none; text-align: center;">[]</td> <td style="border: none; text-align: center;">[AP]</td> <td style="border: none; text-align: center;">[GS]</td> <td style="border: none; text-align: center;">[01]</td> <td style="border: none; text-align: center;">[]</td> <td style="border: none; text-align: center;">[AR]</td> <td style="border: none; text-align: center;">[004]</td> <td style="border: none; text-align: center;">[B]</td> </tr> </table> </td> </tr> </table>		Identif. Elaborato:	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%; border: none;">N°</td> <td style="width: 15%; border: none;">IDENTIFICAZIONE</td> <td style="width: 15%; border: none;">CODICE CANTIERE</td> <td style="width: 10%; border: none;">LISTO</td> <td style="width: 10%; border: none;">P.N.</td> <td style="width: 10%; border: none;">D.N.</td> <td style="width: 10%; border: none;">M.N.</td> <td style="width: 10%; border: none;">D.C. OPER.</td> <td style="width: 10%; border: none;">N° DI OPER.</td> <td style="width: 10%; border: none;">MATE. OPER.</td> <td style="width: 10%; border: none;">TPO DEL</td> <td style="width: 10%; border: none;">N° DI OPER. DEL</td> <td style="width: 10%; border: none;">RISERVE</td> </tr> <tr> <td style="border: none;"></td> <td style="border: none; text-align: center;">[AAAA]</td> <td style="border: none; text-align: center;">[]</td> <td style="border: none; text-align: center;">[E]</td> <td style="border: none; text-align: center;">[]</td> <td style="border: none; text-align: center;">[]</td> <td style="border: none; text-align: center;">[AP]</td> <td style="border: none; text-align: center;">[GS]</td> <td style="border: none; text-align: center;">[01]</td> <td style="border: none; text-align: center;">[]</td> <td style="border: none; text-align: center;">[AR]</td> <td style="border: none; text-align: center;">[004]</td> <td style="border: none; text-align: center;">[B]</td> </tr> </table>	N°	IDENTIFICAZIONE	CODICE CANTIERE	LISTO	P.N.	D.N.	M.N.	D.C. OPER.	N° DI OPER.	MATE. OPER.	TPO DEL	N° DI OPER. DEL	RISERVE		[AAAA]	[]	[E]	[]	[]	[AP]	[GS]	[01]	[]	[AR]	[004]	[B]
Identif. Elaborato:																													
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%; border: none;">N°</td> <td style="width: 15%; border: none;">IDENTIFICAZIONE</td> <td style="width: 15%; border: none;">CODICE CANTIERE</td> <td style="width: 10%; border: none;">LISTO</td> <td style="width: 10%; border: none;">P.N.</td> <td style="width: 10%; border: none;">D.N.</td> <td style="width: 10%; border: none;">M.N.</td> <td style="width: 10%; border: none;">D.C. OPER.</td> <td style="width: 10%; border: none;">N° DI OPER.</td> <td style="width: 10%; border: none;">MATE. OPER.</td> <td style="width: 10%; border: none;">TPO DEL</td> <td style="width: 10%; border: none;">N° DI OPER. DEL</td> <td style="width: 10%; border: none;">RISERVE</td> </tr> <tr> <td style="border: none;"></td> <td style="border: none; text-align: center;">[AAAA]</td> <td style="border: none; text-align: center;">[]</td> <td style="border: none; text-align: center;">[E]</td> <td style="border: none; text-align: center;">[]</td> <td style="border: none; text-align: center;">[]</td> <td style="border: none; text-align: center;">[AP]</td> <td style="border: none; text-align: center;">[GS]</td> <td style="border: none; text-align: center;">[01]</td> <td style="border: none; text-align: center;">[]</td> <td style="border: none; text-align: center;">[AR]</td> <td style="border: none; text-align: center;">[004]</td> <td style="border: none; text-align: center;">[B]</td> </tr> </table>	N°	IDENTIFICAZIONE	CODICE CANTIERE	LISTO	P.N.	D.N.	M.N.	D.C. OPER.	N° DI OPER.	MATE. OPER.	TPO DEL	N° DI OPER. DEL	RISERVE		[AAAA]	[]	[E]	[]	[]	[AP]	[GS]	[01]	[]	[AR]	[004]	[B]			
N°	IDENTIFICAZIONE	CODICE CANTIERE	LISTO	P.N.	D.N.	M.N.	D.C. OPER.	N° DI OPER.	MATE. OPER.	TPO DEL	N° DI OPER. DEL	RISERVE																	
	[AAAA]	[]	[E]	[]	[]	[AP]	[GS]	[01]	[]	[AR]	[004]	[B]																	
<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%; border: none; vertical-align: top;"> B 10/10/2014 A 26/06/2014 Riv. Data </td> <td style="width: 50%; border: none; vertical-align: top;"> Strutturale RNA sp. n° 730 del 08/09/2014 REMISSIONE PROGETTO RIF. Data DESCRIZIONE REVISIONE </td> </tr> </table>		B 10/10/2014 A 26/06/2014 Riv. Data	Strutturale RNA sp. n° 730 del 08/09/2014 REMISSIONE PROGETTO RIF. Data DESCRIZIONE REVISIONE																										
B 10/10/2014 A 26/06/2014 Riv. Data	Strutturale RNA sp. n° 730 del 08/09/2014 REMISSIONE PROGETTO RIF. Data DESCRIZIONE REVISIONE																												
<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%; border: none; vertical-align: top;"> UGOINI UGOINI UGOINI </td> <td style="width: 50%; border: none; vertical-align: top;"> MAZZOLI MAZZOLI MAZZOLI </td> </tr> </table>		UGOINI UGOINI UGOINI	MAZZOLI MAZZOLI MAZZOLI																										
UGOINI UGOINI UGOINI	MAZZOLI MAZZOLI MAZZOLI																												