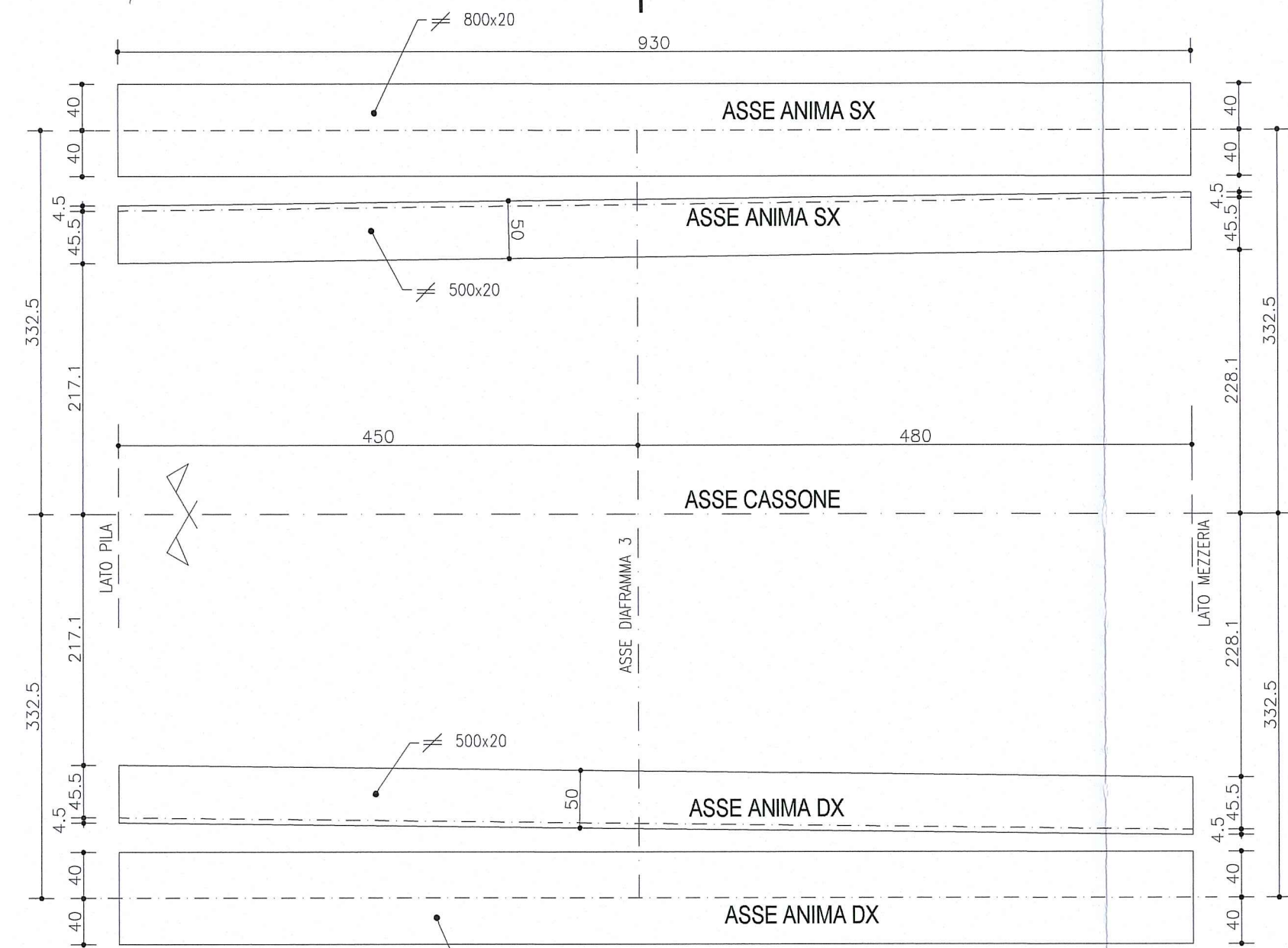


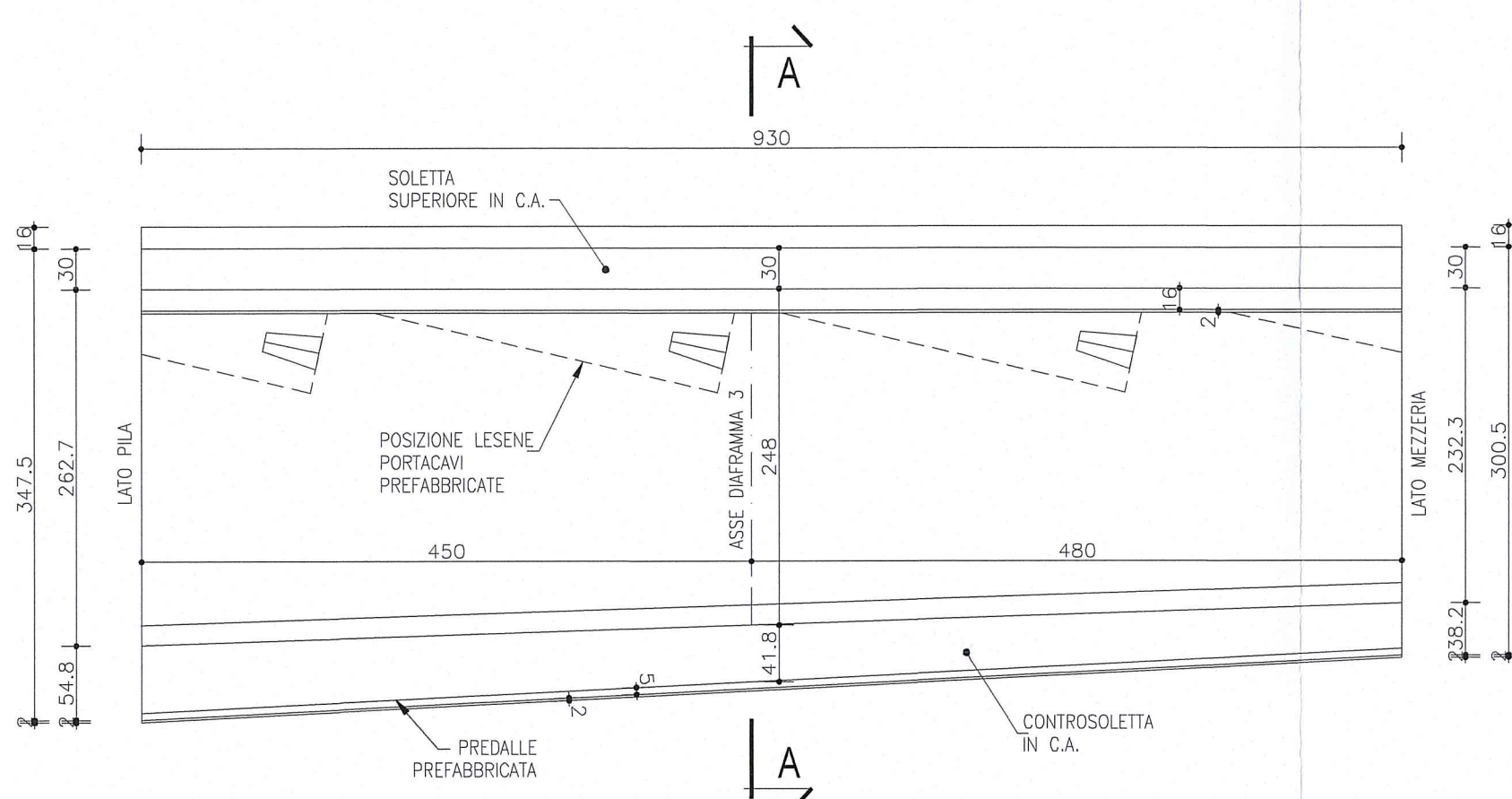
CONCIO 3

PIANTA
Scala 1:50



N.B. SOLO NELLA PIANTE CONCIO LE QUOTE SONO ESPRESSE IN CM

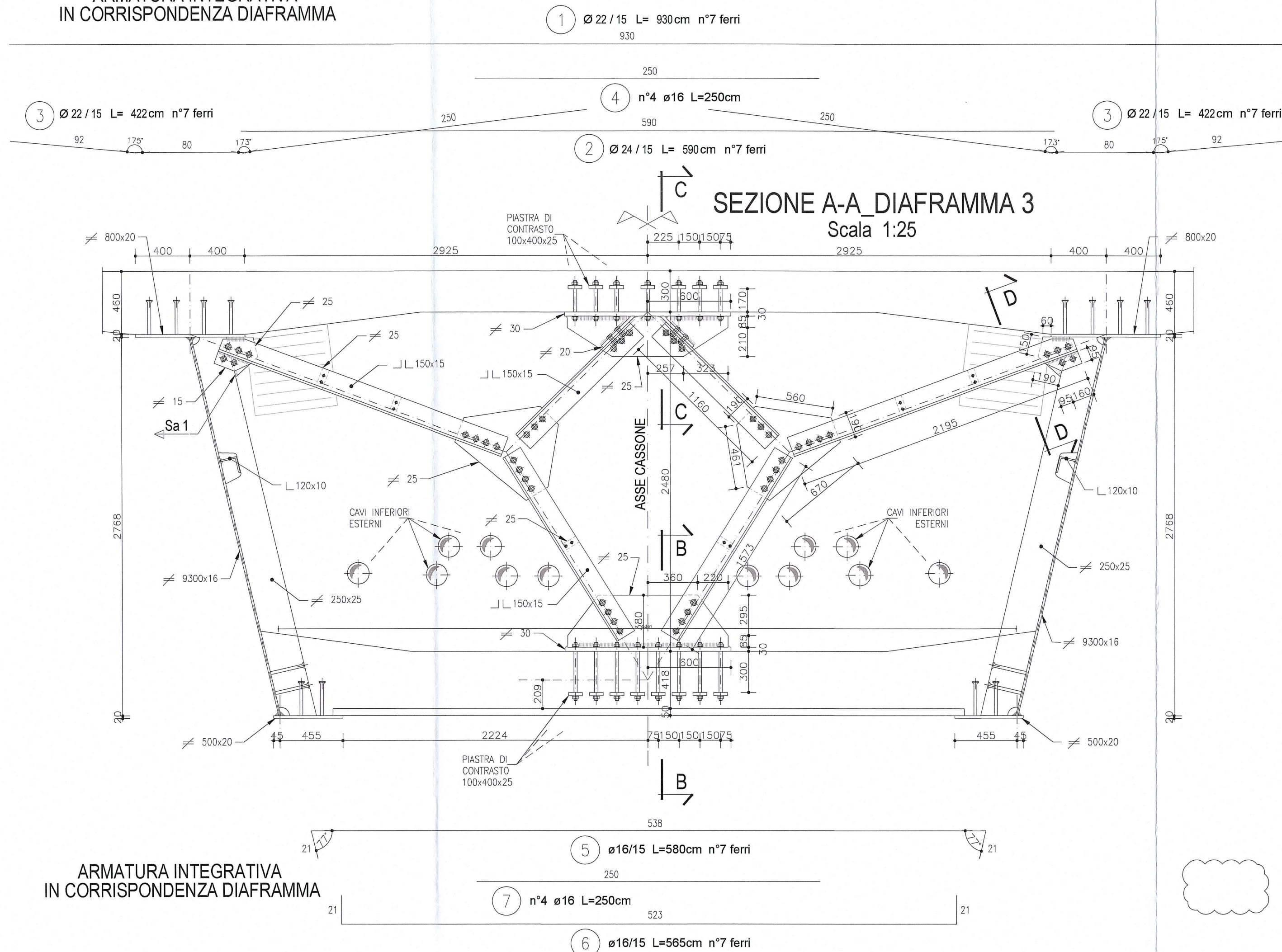
SEZIONE LONGITUDINALE
Scala 1:50



NOTA

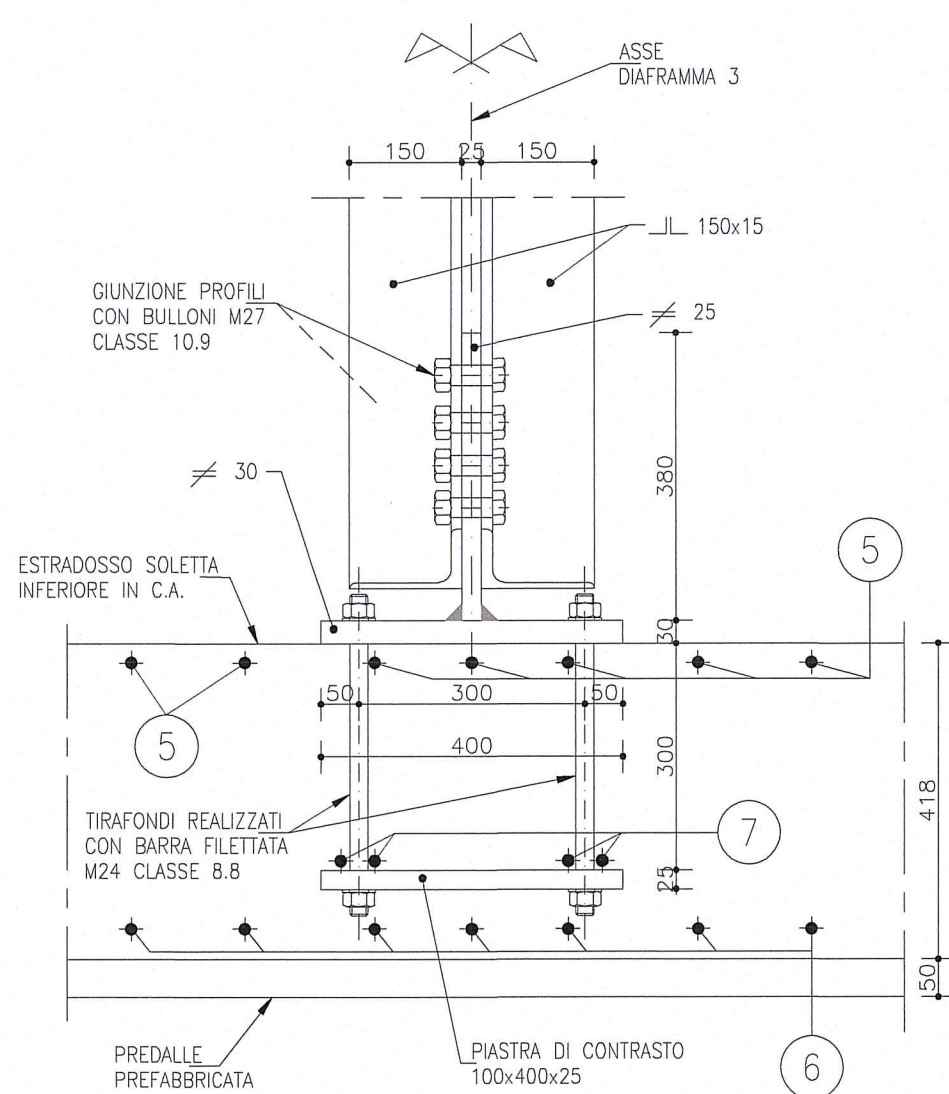
LE CARPENTERIE SI RIFERISCONO AD UNA STAMPILLA TIPOLOGICA RETTILINEA. PER LE QUOTE DI TRACCIAMENTO RELATIVE ALLE SINGOLE STAMPILLE, VEDI LE TAVOLE DI "COORDINATE DI TRACCIAMENTO".

ARMATURA INTEGRATIVA IN CORRISPONDENZA DIAFRAMMA

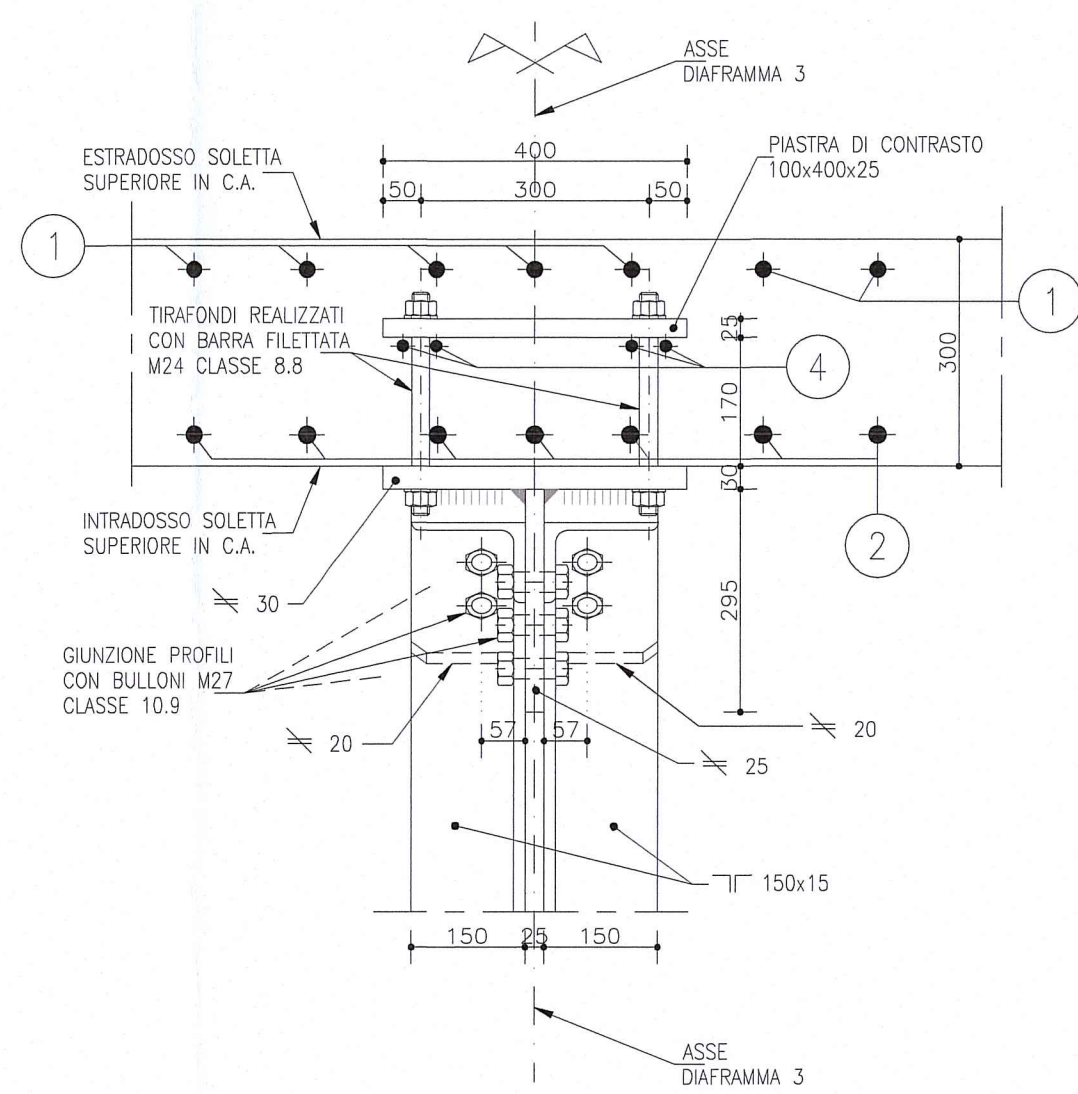


ARMATURA INTEGRATIVA IN CORRISPONDENZA DIAFRAMMA

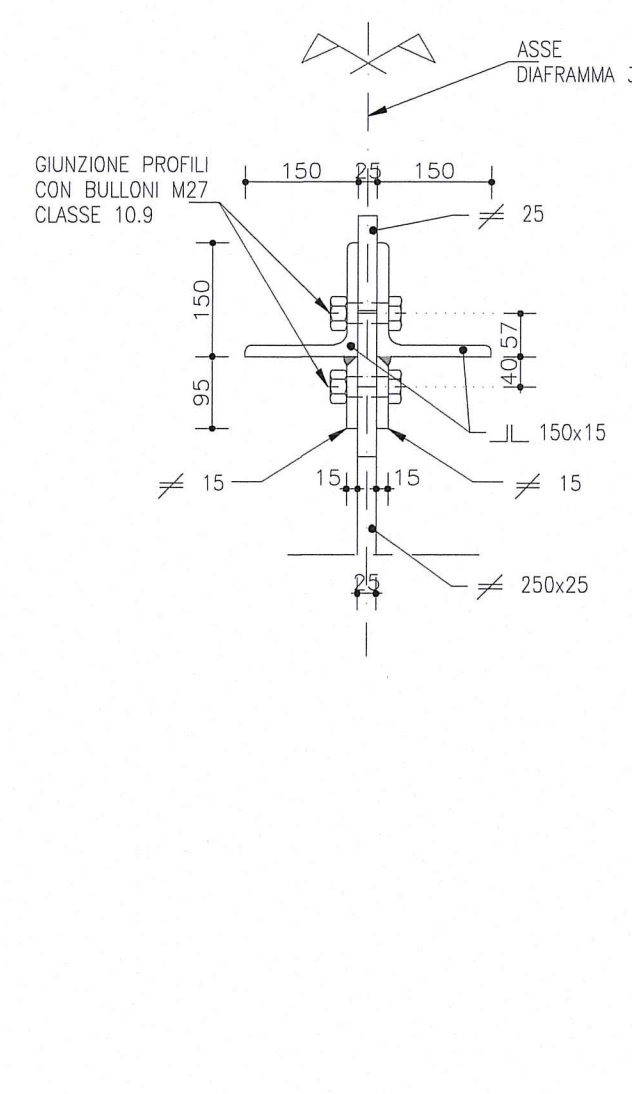
SEZIONE B-B
Scala 1:10



SEZIONE C-C
Scala 1:10

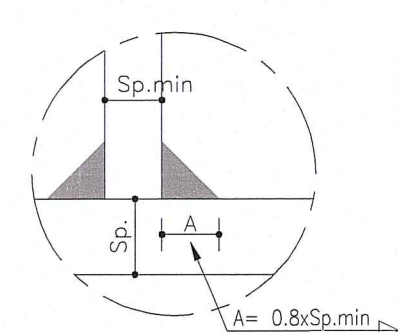


SEZIONE D-D
Scala 1:10

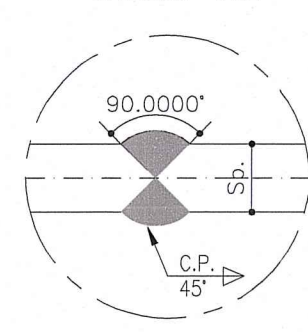


SALDATE RELATIVE A DIAFRAMMI E DEVIATORI

DOVE NON SPECIFICATO
Cordone d'angolo
Scala 1:2

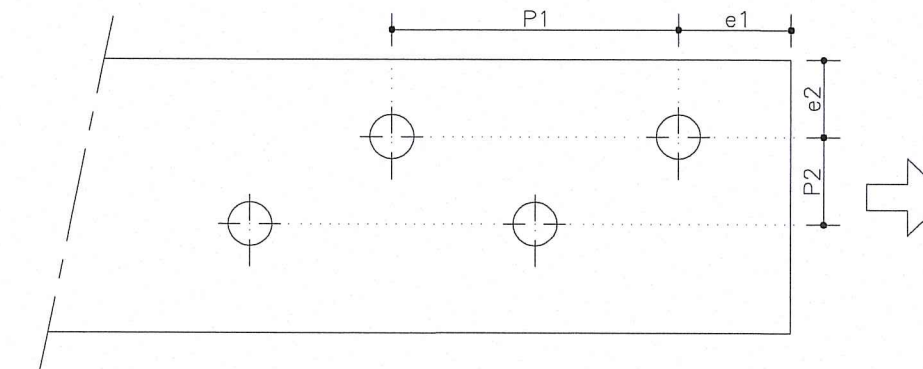


SALDATA 1
Completa penetrazione
Scala 1:2



NOTA:
PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E SPECIFICHE TECNICHE VEDI TAVOLA RAN1EAPG01GCD01

SCHEMA DISTANZE DEI BULLONI



INTERASSE E DISTANZA DAI MARGINI

Bulone	Foro: do [mm]	Minimi			
		P1 [mm]	e1 [mm]	P2 [mm]	e2 [mm]
M12	13	28,6	15,6	31,2	15,6
M14	15	33,0	18,0	36,0	18,0
M16	17	37,4	20,4	40,8	20,4
M18	19	41,8	22,8	45,6	22,8
M20	21	46,2	25,2	50,4	25,2
M22	23,5	51,7	28,2	56,4	28,2
M24	25,5	56,1	30,6	61,2	30,6
M27	28,5	62,7	34,2	68,4	34,2
M30	31,5	69,3	37,8	75,6	37,8

DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:

Inserita nota

Inserito dettaglio passo e distanza minima dal bordo dei bulloni

Comittente:

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:

PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.

C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIENE: Il Responsabile del Procedimento: Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: Il Progettista: Dott. Ing. PIETRO MAZZOLI
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

A.T.I.: idroessee engineering, ROCKSOUL S.p.A., VIA S.p.A. MANFROTTO S.p.A. MANFROTTO S.p.A.

Consulenza specialistica a cura di: Progettista Responsabile Ing. PIETRO MAZZOLI
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. IMPRESA PIZZAROTTI
Ing. Pietro Mazzoli INGEGERI PARMA n.821

Titolo Elaborato: Asse principale
Grandi Strutture
Ponte sul fiume Taro
Carreggiata Sud - Impalcato P11-SP2 - Concio C3 - Diaframma

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:50/1:25

Identif. Elaborato:

N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PART. OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROGR. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	GS	01	I	CA	037	B

B	10/10/2014	Istruttoria RINA prot. n° 730 del 08/08/2014	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI
A	25/08/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI
Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato