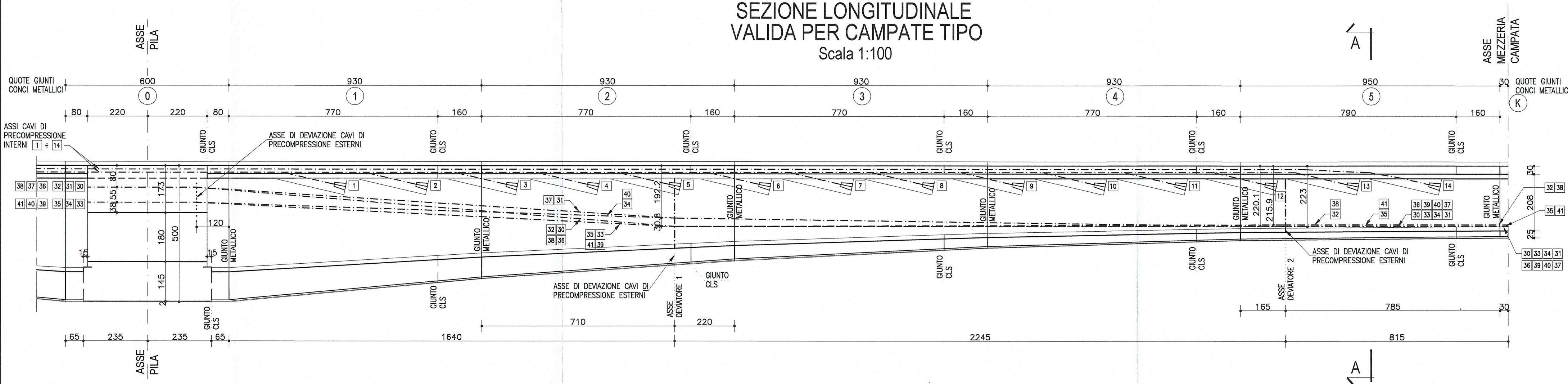
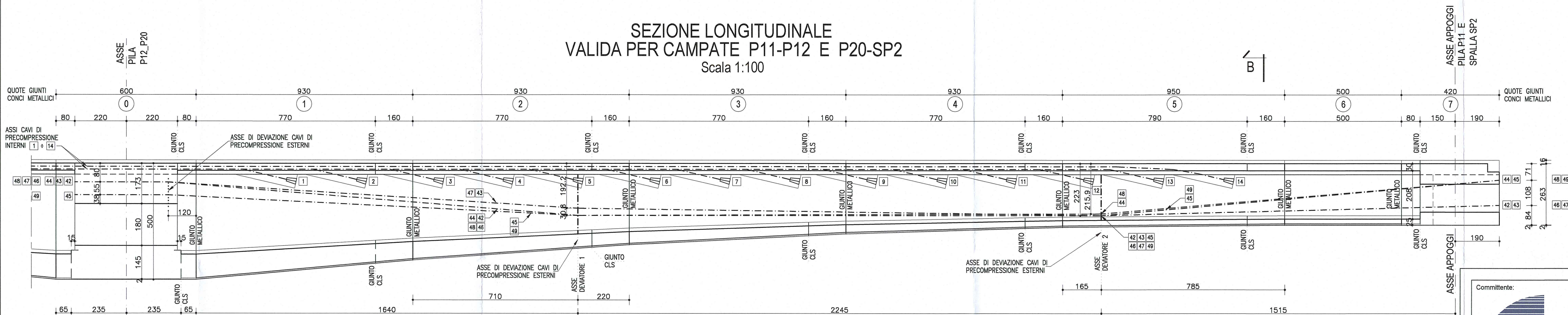


SEZIONE LONGITUDINALE
VALIDA PER CAMPATE TIPO
Scala 1:100



CAVI INTERNI SUPERIORI			
CAVO	CONCIO	N° TREFOLI	TIRO AL MARTINETTO
1	1	19	3685 KN
2	1	19	3685 KN
3	2	19	3685 KN
4	2	19	3685 KN
5	2	19	3685 KN
6	3	15	2910 KN
7	3	15	2910 KN
8	3	15	2910 KN
9	4	15	2910 KN
10	4	15	2910 KN
11	4	15	2910 KN
12	5	15	2910 KN
13	5	15	2910 KN
14	5	15	2910 KN

SEZIONE LONGITUDINALE
VALIDA PER CAMPATE P11-P12 E P20-SP2
Scala 1:100



CAVI ESTERNI INFERIORI			
CAVO	CAMPATE	N° TREFOLI	TIRO AL MARTINETTO
30+35	P13-P14 P15-P16 P17-P18 P19-P20	27 27 27 27	5235 KN 5235 KN 5235 KN 5235 KN
36+41	P12-P13 P14-P15 P16-P17 P18-P19	27 27 27 27	5235 KN 5235 KN 5235 KN 5235 KN
42+45	P20-SP2	27	5235 KN
46+49	P11-P12	27	5235 KN

DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
Inserita nota

MATERIALI

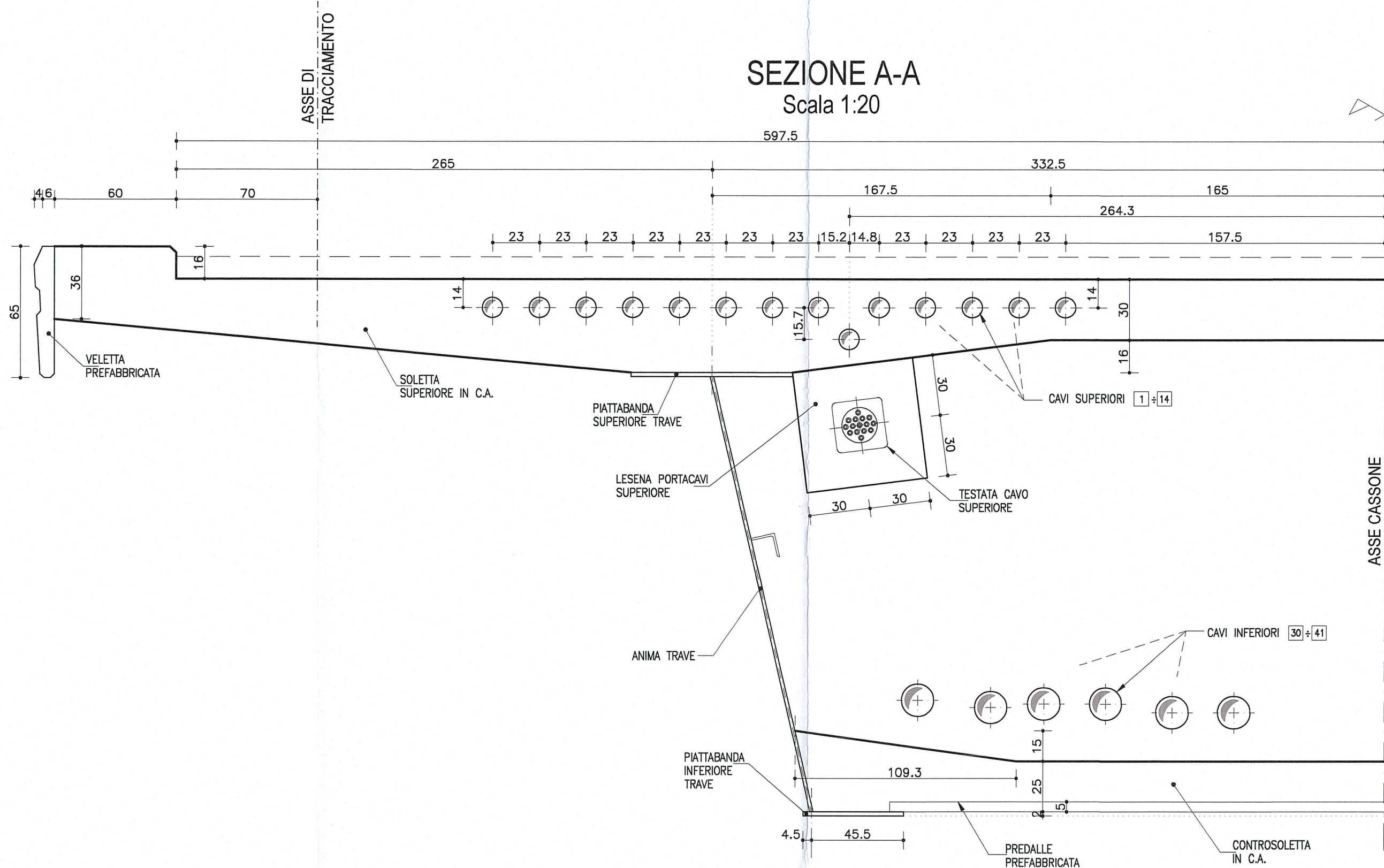
GETTO IMPALCATO: $R_{ck} \geq 45$ MPa
 $R_{ck,j} \geq 35$ MPa alla tesatura
ACCIAIO DA PRECOMPRESSIONE: $f_{pk} = 1860$ MPa
 $f_{p0.1k} = 1670$ MPa

CARATTERISTICHE CAVI

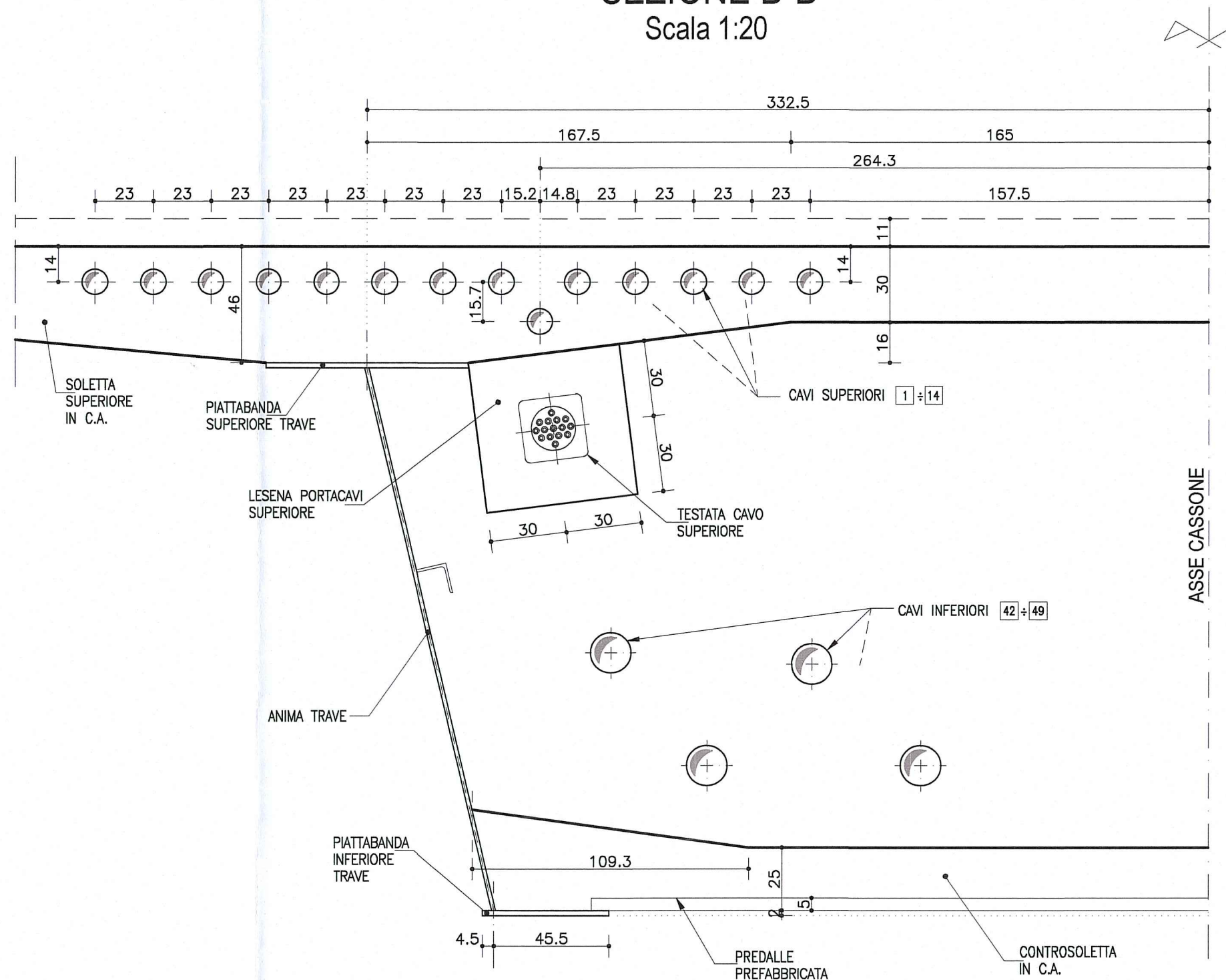
- Diametro nominale trefoli = 0.6"
- Area sezione trefoli = 139 mm²
- Tensione di tesatura: Superiori = 1395 MPa
Inferiori = 1395 MPa

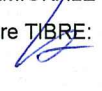
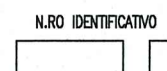
NOTA:
PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E
SPECIFICHE TECNICHE VEDI TAVOLA
RAA1E/PGS01/PC001

SEZIONE A-A
Scala 1:20



SEZIONE B-B
Scala 1:20



Committente:  AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)	
Impresa Esecutrice:  PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910	
AUTOSTRADA DELLA CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO. C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E	
PROGETTO ESECUTIVO	
AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. Il Direttore Tecnico:  Il Responsabile del Procedimento:  Il Presidente: 	
IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. Il Direttore Tecnico: 	Il Geologo: NA
PROGETTAZIONE DI:  PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910 A.T.I.:   	Il Progettista: Dott. Ing. PIETRO MAZZOLI Ing. Pietro Mazzoli Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 821 COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Giovanni Maria Cepparotti Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392
Consulenza specialistica a cura di: NA	Progettista Responsabile: Dott. Ing. PIETRO MAZZOLI Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. Ing. Pietro Mazzoli Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821
Titolo Elaborato: Asse principale Grandi Strutture Ponte sul fiume Taro Carreggiata Sud - Impalcato P11-SP2 - Precompressione parte I	
Data Emissione Progetto: 18/03/2014 Scala: 1:100/1:20	
Identif. Elaborato: N.RO IDENTIFICATIVO:  CODICE COMMESSA: RAAA LOTTO: 1 FASE: E ENTE: I AMBITO: AP CAT. OPERA: GS N.RO OPERA: 01 PARTE OPERA: I TIPO DOC.: CA N.RO PROG. DOC.: O40 REVISIONE: B	
Rev. Data Descrizione Revisione Redatto Controllato Approvato	
B 10/10/2014 Istruttoria RINA prot. n° 730 del 08/08/2014 UGOLINI MAZZOLI MAZZOLI A 25/06/2014 RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO UGOLINI MAZZOLI MAZZOLI Rev. Data Descrizione Revisione Redatto Controllato Approvato	