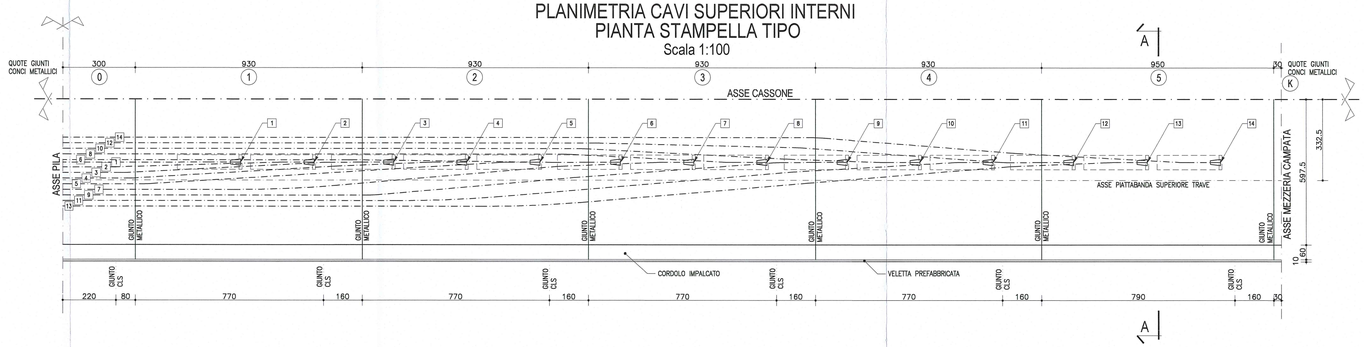
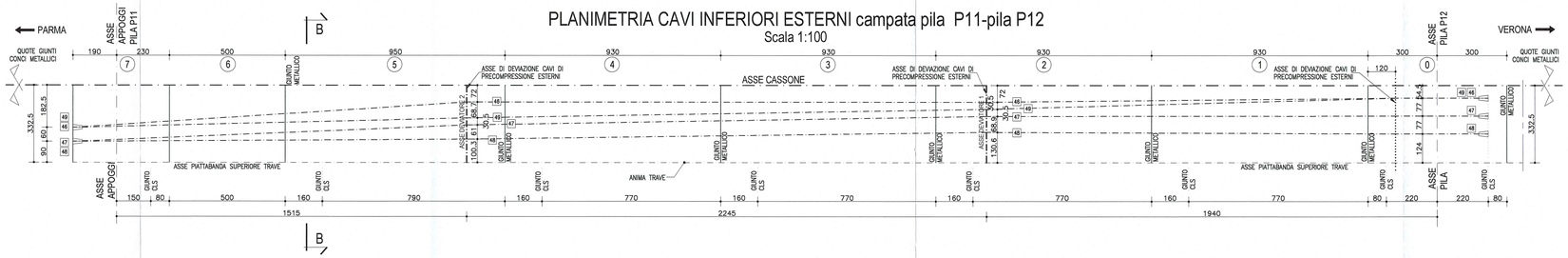
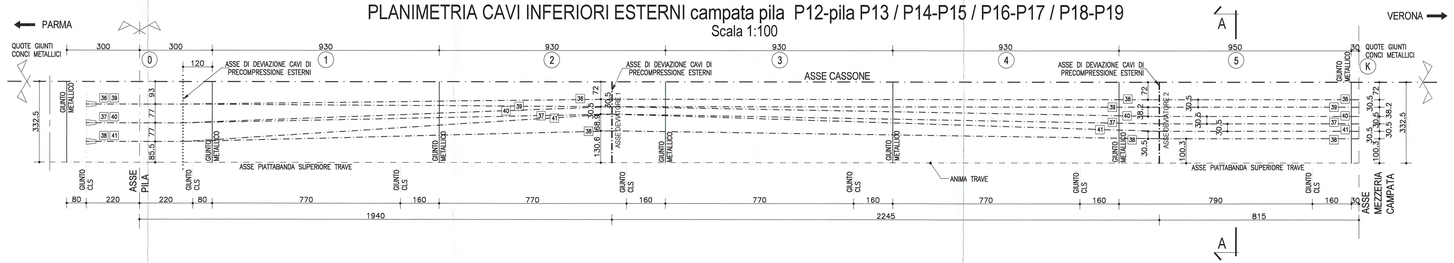
PLANIMETRIA CAVI SUPERIORI INTERNI
PIANTA STAMPELLA TIPO
Scala 1:100



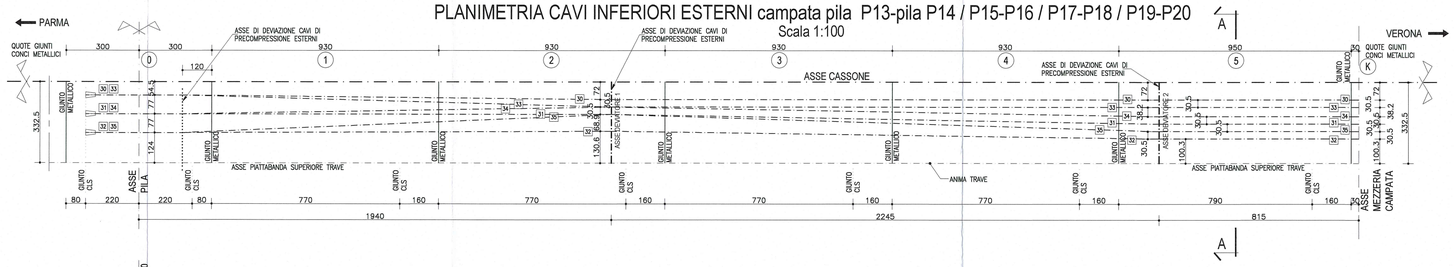
PLANIMETRIA CAVI INFERIORI ESTERNI campata pila P11-pila P12
Scala 1:100



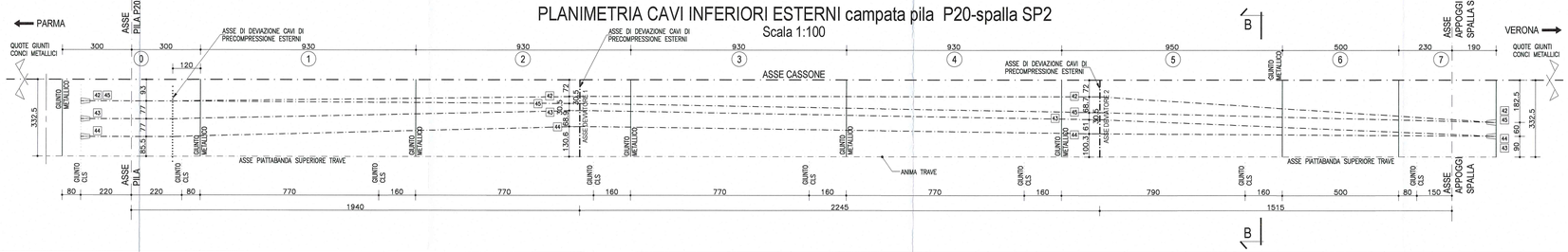
PLANIMETRIA CAVI INFERIORI ESTERNI campata pila P12-pila P13 / P14-P15 / P16-P17 / P18-P19
Scala 1:100



PLANIMETRIA CAVI INFERIORI ESTERNI campata pila P13-pila P14 / P15-P16 / P17-P18 / P19-P20
Scala 1:100



PLANIMETRIA CAVI INFERIORI ESTERNI campata pila P20-spalla SP2
Scala 1:100



MATERIALI

GETTO IMPALCATO:	Rck ≥ 45 MPa	
	$R_{ck,j}$ ≥ 35 MPa	alla tesatura
ACCIAIO DA PRECOMPRESSIONE:	f_{pk}= 1860 MPa	
	$f_{p0.1k}$= 1670 MPa	

CARATTERISTICHE CAVI

- Diametro nominale trefoli = 0.6"
- Area sezione trefoli = 139 mm²
- Tensione di tesatura: Superiori = 1395 MPa
  Inferiori = 1395 MPa

CAVI INTERNI SUPERIORI

CAVO	CONCIO	N° TREFOLI	TIRO AL MARTINETTO
1	1	19	3685 KN
2	1	19	3685 KN
3	2	19	3685 KN
4	2	19	3685 KN
5	2	19	3685 KN
6	3	15	2910 KN
7	3	15	2910 KN
8	3	15	2910 KN
9	4	15	2910 KN
10	4	15	2910 KN
11	4	15	2910 KN
12	5	15	2910 KN
13	5	15	2910 KN
14	5	15	2910 KN

CAVI ESTERNI INFERIORI

CAVO	CAMPATE	N° TREFOLI	TIRO AL MARTINETTO
30÷35	P13–P14	27	5235 KN
	P15–P16	27	5235 KN
	P17–P18	27	5235 KN
	P19–P20	27	5235 KN
36÷41	P12–P13	27	5235 KN
	P14–P15	27	5235 KN
	P16–P17	27	5235 KN
	P18–P19	27	5235 KN
42÷45	P20–SP2	27	5235 KN
46÷49	P11–P12	27	5235 KN

DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
Inserita nota

NOTA:
PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E SPECIFICHE TECNICHE VEDI TAVOLA RAAA1EIAPC5001GPC001

Committente:

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:

PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.

C.U.P. G61B04000060008 | C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore Tecnico: | Il Responsabile del Procedimento: | Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. Il Responsabile del Procedimento Dott. Ing. Pietro Mazzoli

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI:
PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910
A.T.I.: idroesse engineering (MANDATARIA) | ROCKSOIL S.p.A. (MANDANTE) | ViA S.r.l. (MANDANTE)

Il Progettista:
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n.821
Dott. Ing. PIETRO MAZZOLI IMPRESA PIZZAROTTI ISCRITTO ORDINE INGEGNERI PARMA n.821

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:
NA

Progettista Responsabile integrazione prestazioni specialistiche:
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821
Dott. Ing. PIETRO MAZZOLI IMPRESA PIZZAROTTI ISCRITTO ORDINE INGEGNERI PARMA n.821

Titolo Elaborato:
Asse principale
Grandi Strutture
Ponte sul fiume Taro
Carreggiata Sud - Impalcato P11-SP2 - Precompressione parte II

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:100

Identif. Elaborato:

N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROGR. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	GS	01	I	CA	041	B

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
B	10/10/2014	Istruttoria RINA prot. n° 730 del 08/09/2014	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI
A	25/09/2014	REMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI