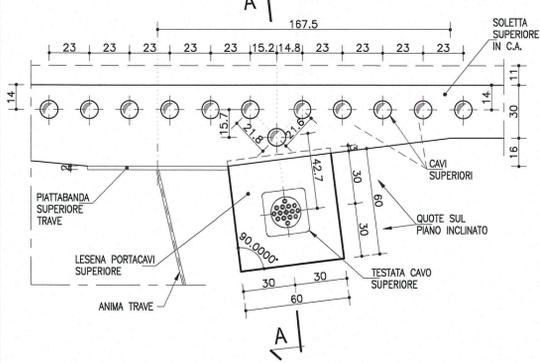


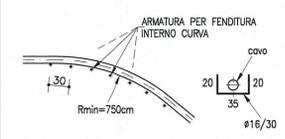
PROSPETTO LESENA

CAVI 1÷14

Scala 1:20

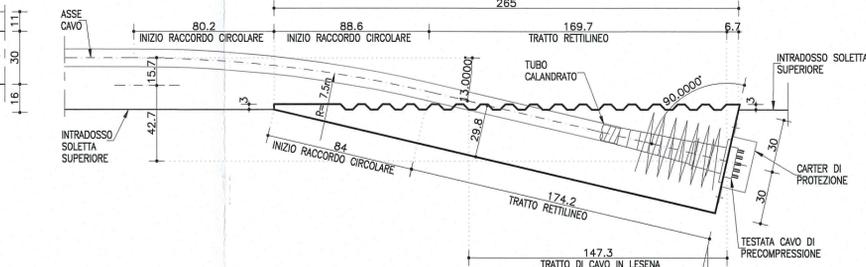


NOTA TUTTE LE DEVIAZIONI DEI CAVI DI PRECOMPRESSIONE DEVONO ESSERE ESEGUITE CON UN RAGGIO DI CURVATURA MINIMO PARI A 750cm, DISPONENDO ALL'INTERNO DELLA CURVA ARMATURE CONTRO LA FENDITURA PARI A Ø16/30



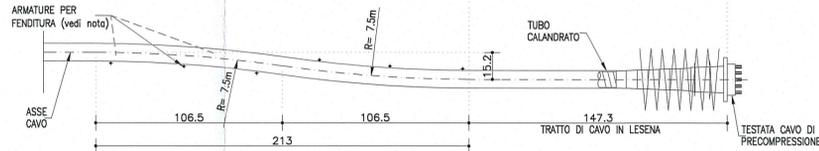
SEZIONE A-A
SCHEMA DEVIAZIONE ALTIMETRICA

Scala 1:20



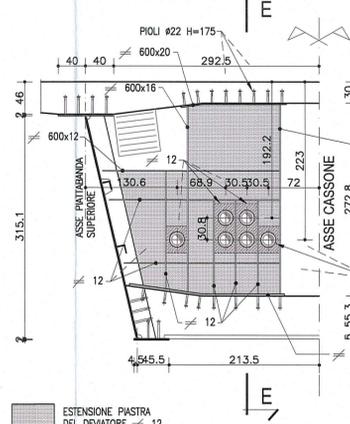
SEZIONE A-A
SCHEMA DEVIAZIONE PLANIMETRICA

Scala 1:20

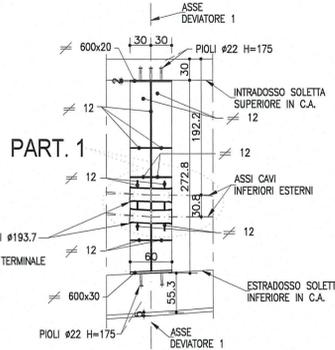


SEZIONE CONCIO 2
DEVIATORE 1

Scala 1:50



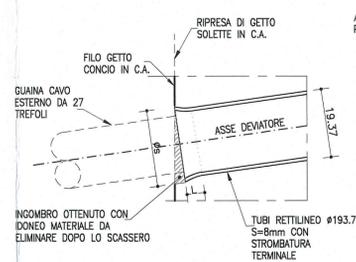
SEZIONE E-E
Scala 1:50



- NOTAZIONI
- Øs = Øe + 2cm DIAMETRO MASSIMO STROMBATURA
 - L = 5cm LUNGHEZZA STROMBATURA IN ASSE DEVIATORE
 - R = RAGGIO MINIMO DEL TUBO DEVIATORE
 - INGOMBRO OTTENUTO CON IDONEO MATERIALE DA ELIMINARE DOPO LO SCASSERO
 - SVILUPPO = LO SVILUPPO COMPLESSIVO DEL TUBO DEVIATORE E' VALUTATO LUNGO LA LINEA INTERNA DI MINIMO RAGGIO

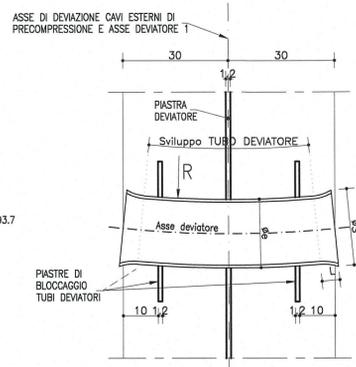
PARTICOLARE 1
SU PARETE CONCIO 7

Scala 1:10



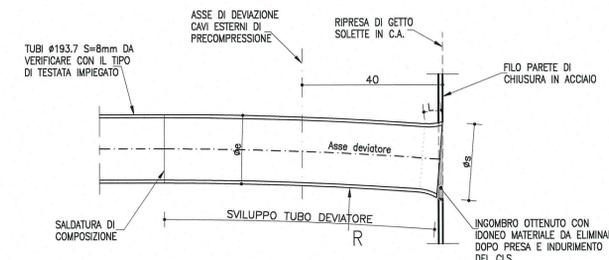
PARTICOLARE 1
SU DEVIATORE CONCIO 2

Scala 1:10



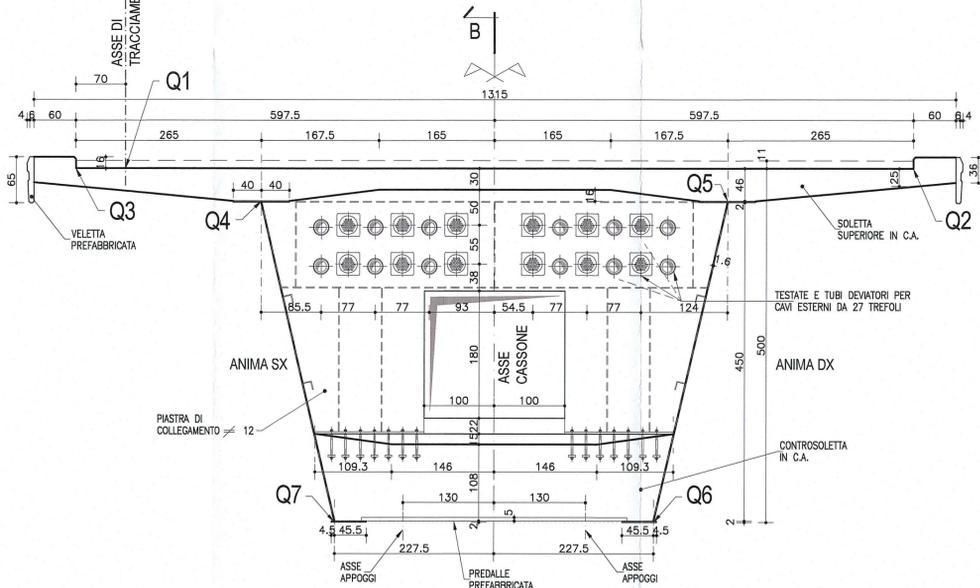
PARTICOLARE 1
SU PARETE CONCIO 0

Scala 1:10



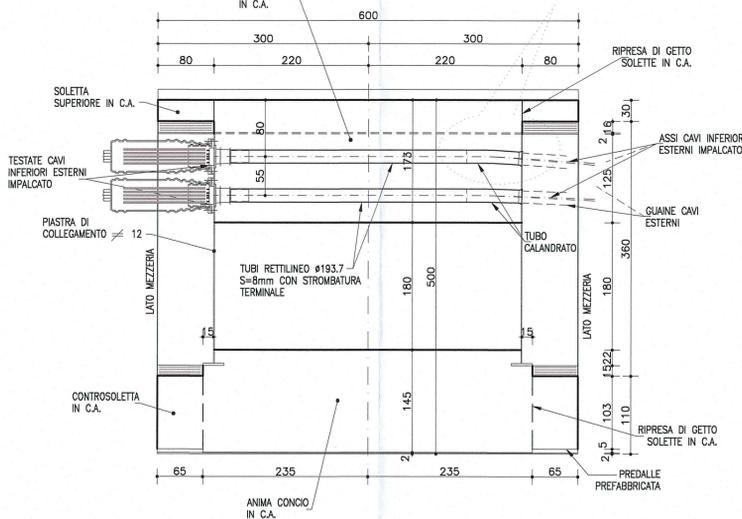
SEZIONE CONCIO 0
(schema testate di precompressione)

Scala 1:50



SEZIONE B-B
Scala 1:50

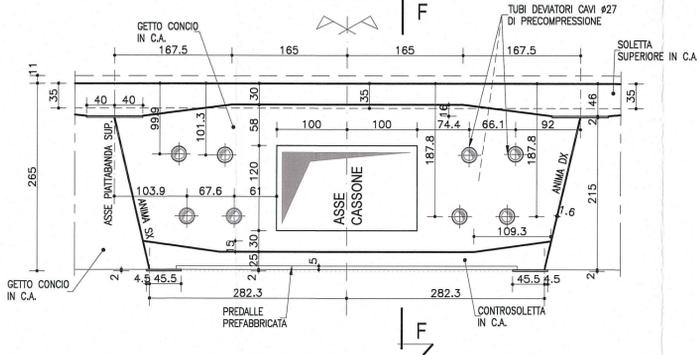
PART. 1



NOTA: PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E SPECIFICHE TECNICHE VEDI TAVOLA RAAT1EMPS01GPC001

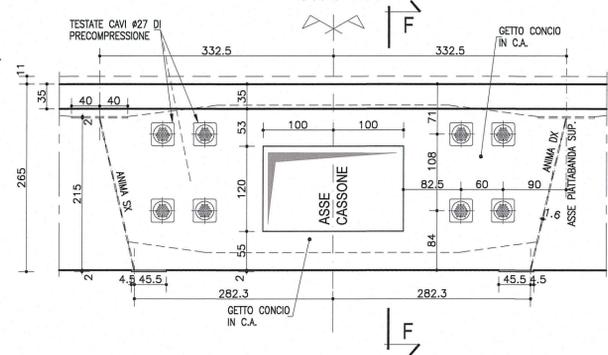
SEZIONE C-C
(sezione lato pila)

Scala 1:50

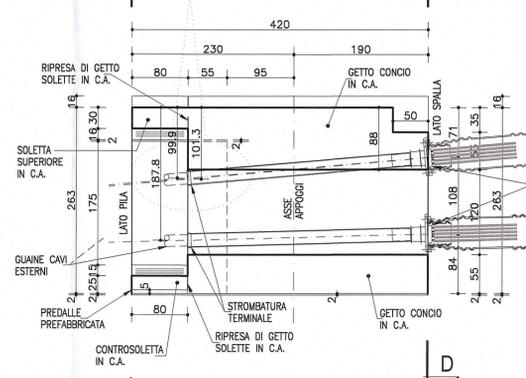


SEZIONE D-D
(sezione lato spalla)

Scala 1:50



SEZIONE F-F
Scala 1:50



DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
Inserita nota

Autocomiale della CISA S.p.A. logo and project information.

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.
C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

Il Direttore Tecnico: **Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.**
Il Responsabile di Progetto: **Dott. Ing. Luca Bonaventuri**

Il Geologo: **NA**

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910

Il Progettista: **Dott. Ing. PIETRO MAZZOLI**
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
INGEGNERI PARMA n.821

A.T.I.: **idrosse engineering**, **ROCKSOIL S.p.A.**, **VIA MANFROTTO**

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: **Ing. Giovanni Maria Cepparotti**
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: **Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.**
INGEGNERI PARMA n.821

Progettista Responsabile: **Dott. Ing. PIETRO MAZZOLI**
INGEGNERI PARMA n.821

Titolo Elaborato: **Asse principale Grandi Strutture Ponte sul fiume Taro Carreggiata Sud - Impalcato P11-SP2 - Precompressione parte V**

Data Emissione Progetto: **18/03/2014**
Scala: **1:50/1:20**

NUM. IDENTIFICATIVO	RAAA	LOTTO	1	FASE	E	ENTE	AP	CAT. OPERA	GS	NUM. OPERA	01	PARTE OPERA	I	TIPO DOC.	CA	NUM. PROGR. DOC.	044	REVISIONE	B
---------------------	------	-------	---	------	---	------	----	------------	----	------------	----	-------------	---	-----------	----	------------------	-----	-----------	---