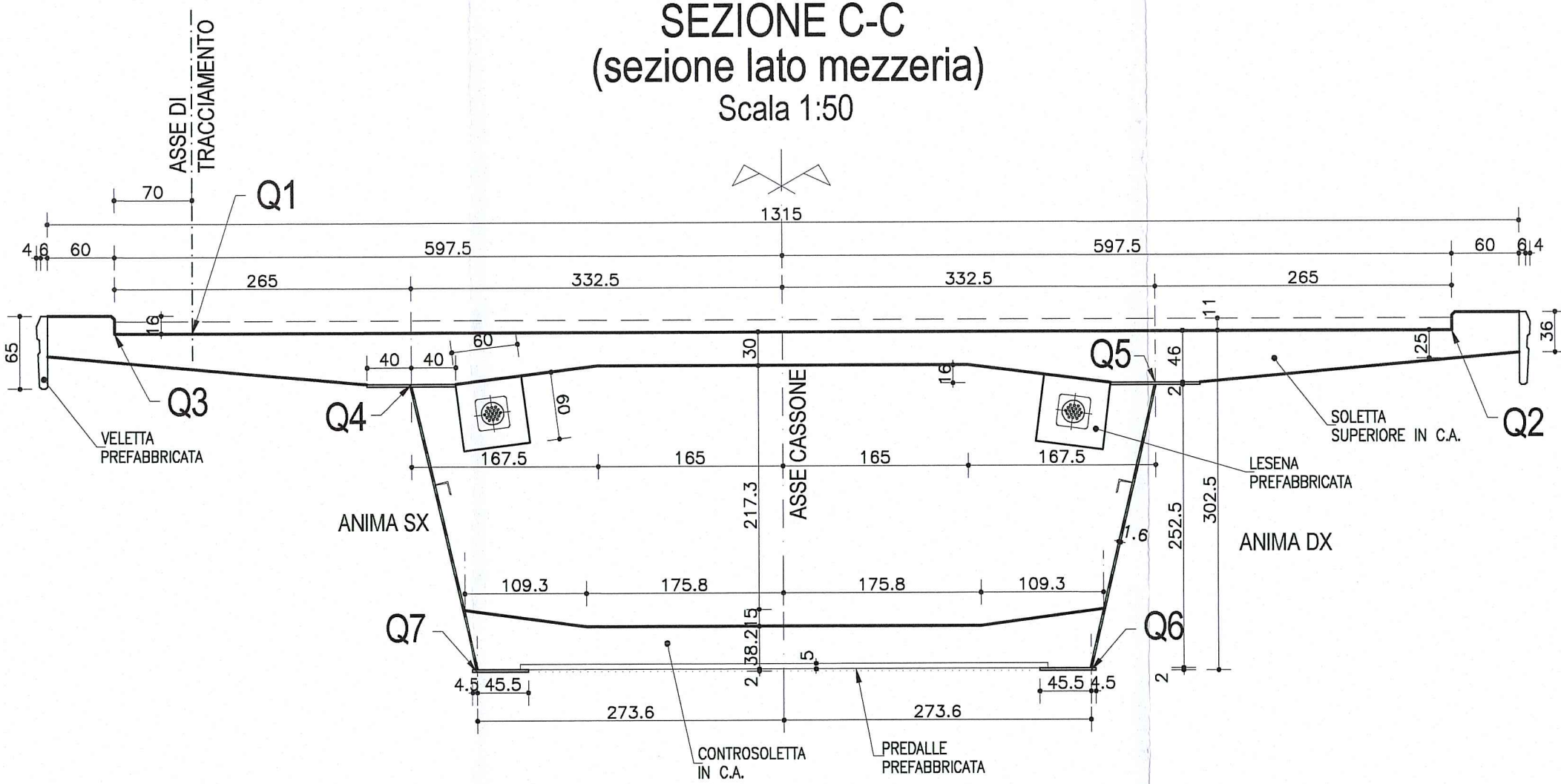
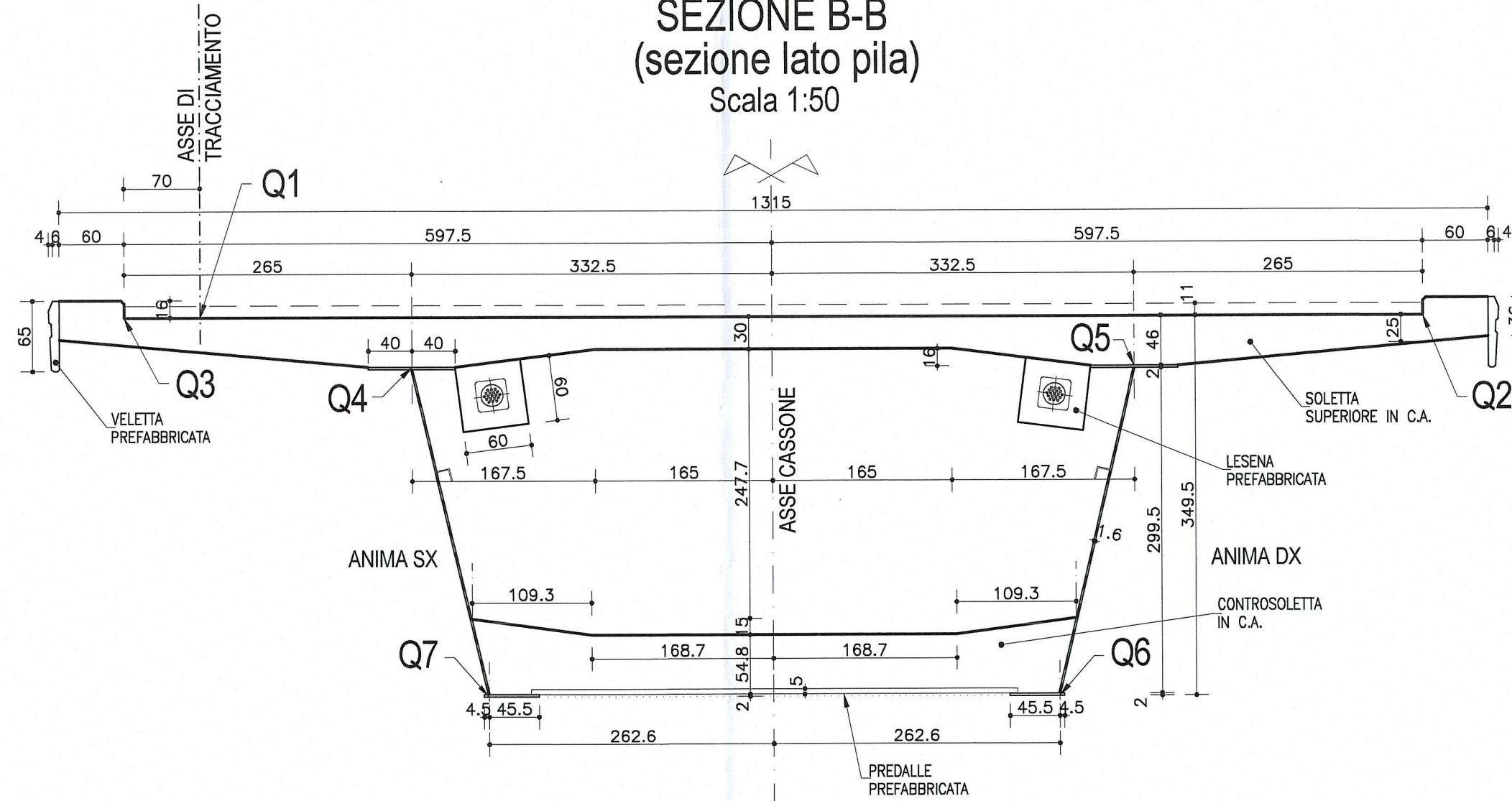


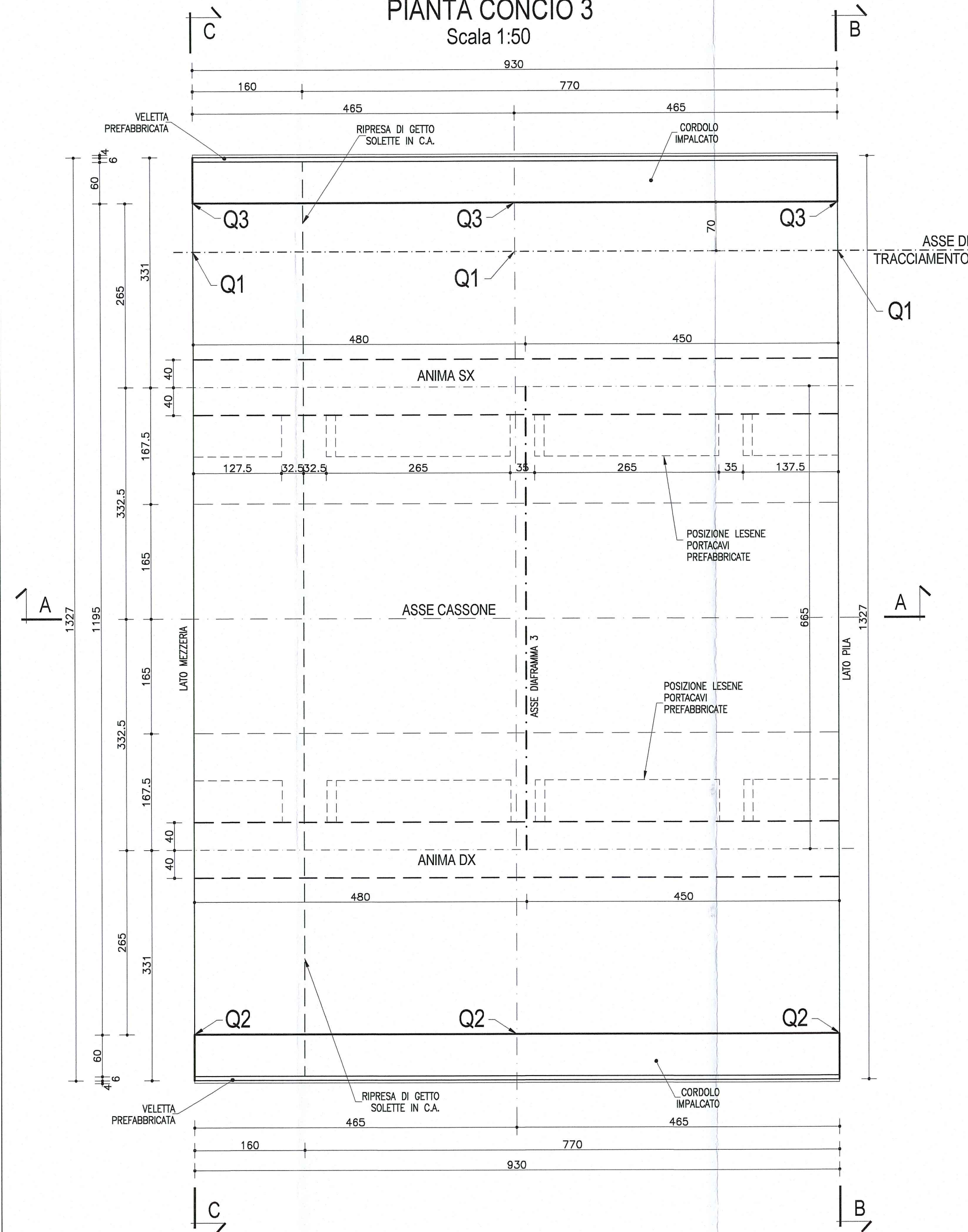
SEZIONE C-C
(sezione lato mezzzeria)
Scala 1:50



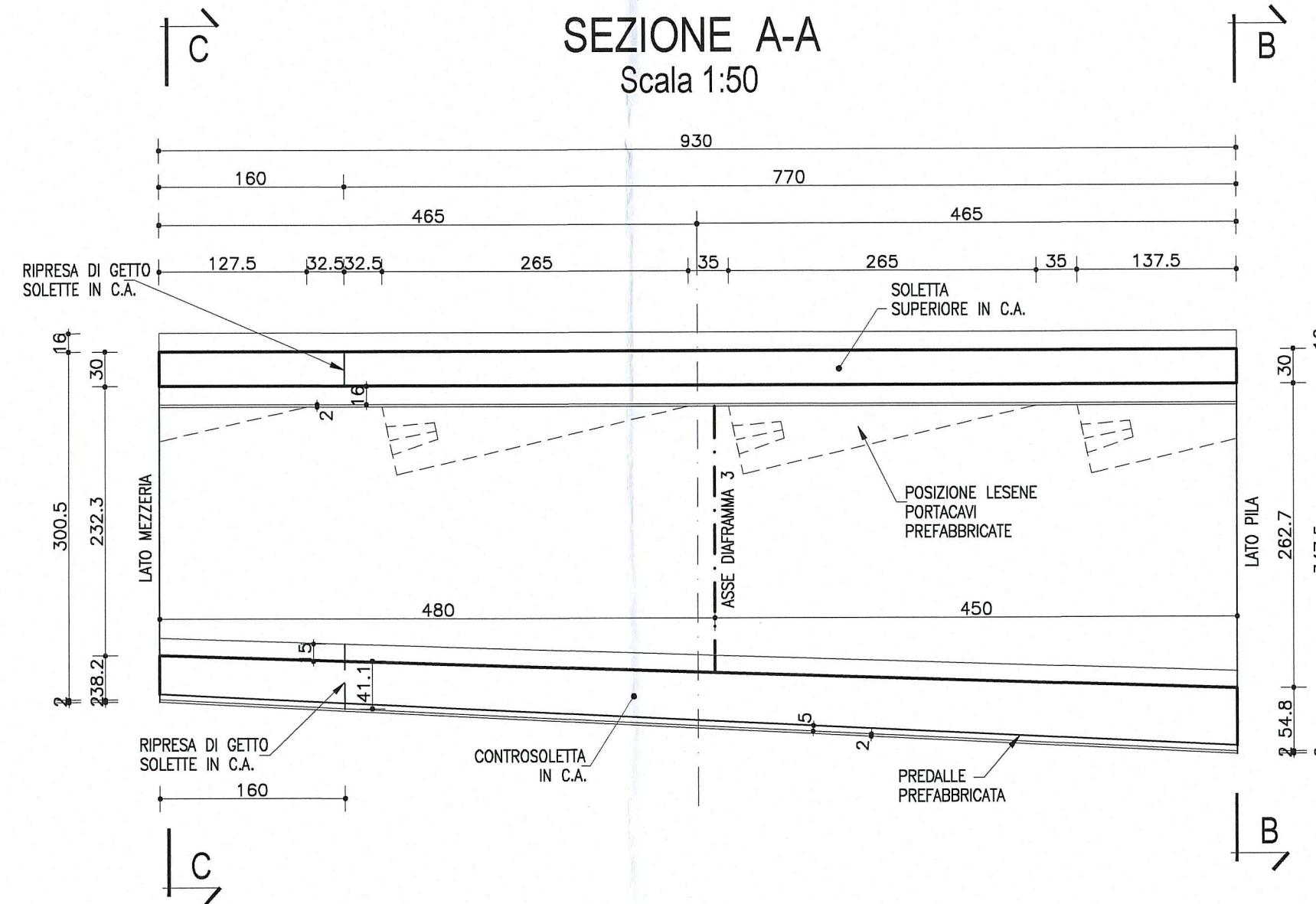
SEZIONE B-B
(sezione lato pila)
Scala 1:50



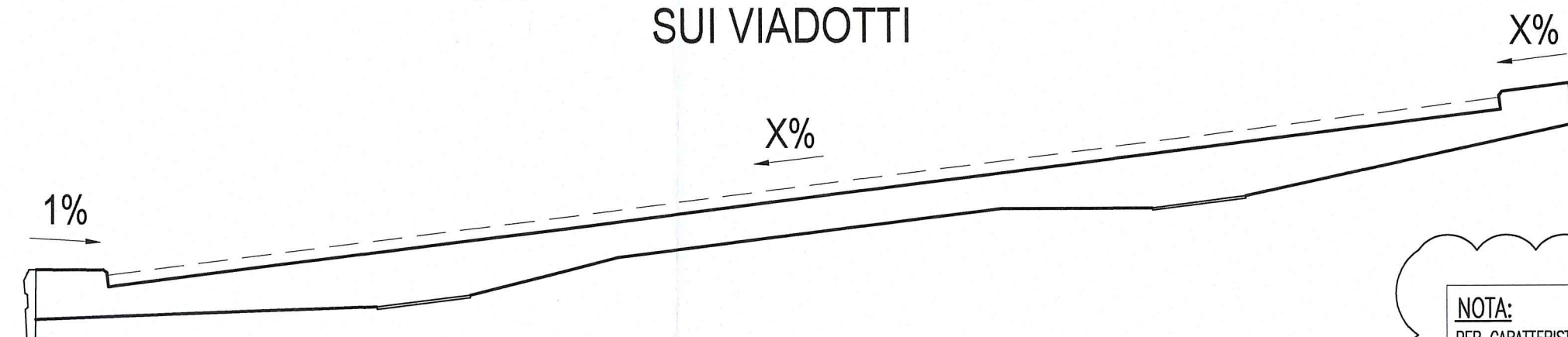
PIANTA CONCIO 3
Scala 1:50



SEZIONE A-A
Scala 1:50

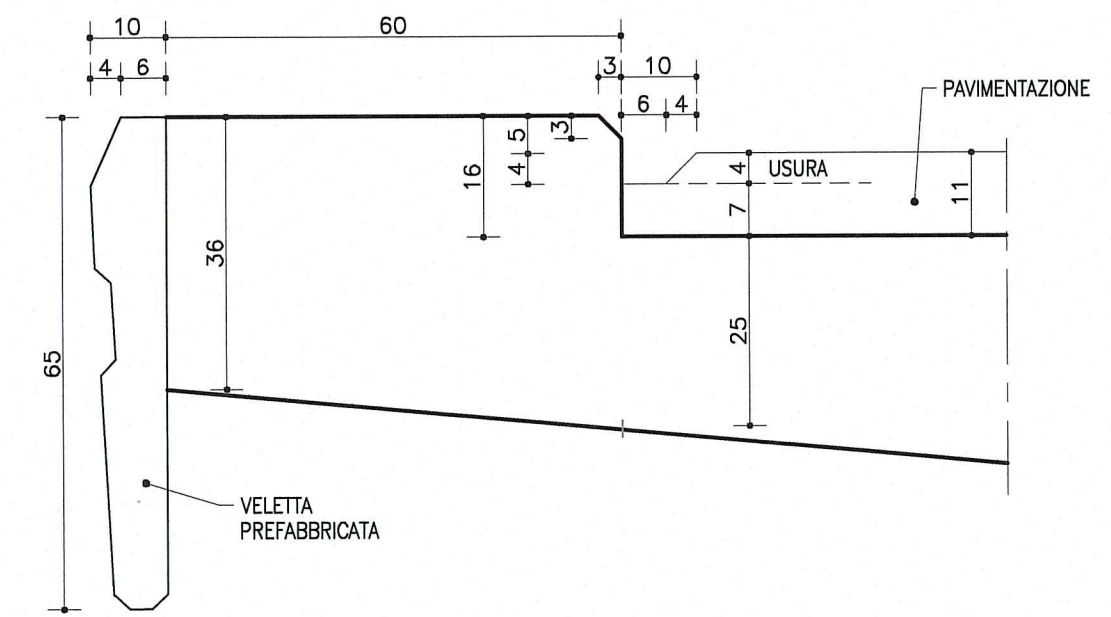


SCHEMA SMALTIMENTO ACQUE
SUI VIADOTTI



NOTA:
PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E
SPECIFICHE TECNICHE VEDI TAVOLA
RAAA1EAPG001GP0001

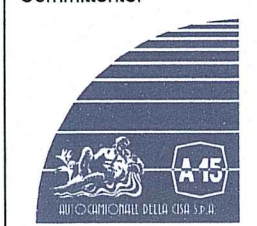
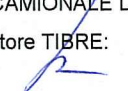
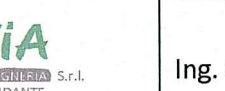
PARTICOLARE RACCORDO
PAVIMENTAZIONE
Scala 1:10



NOTA

LE CARPENTERIE SI RIFERISCONO AD UNA STAMPELLA TIPOLOGICA
RETTILINEA. PER LE QUOTE DI TRACCIAMENTO RELATIVE ALLE SINGOLE
STAMPELLE, VEDI LE TAVOLE DI "COORDINATE DI TRACCIAMENTO".

DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
Inserita nota

Committente:  AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)																											
Impresa Esecutrice:  PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910																											
AUTOSTRADA DELLA CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO. C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E																											
PROGETTO ESECUTIVO																											
AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. Il Direttore TIRE: 	Il Responsabile del Procedimento: 																										
Il Presidente: 																											
IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. Il Direttore Tecnico: 	Il Geologo: NA																										
PROGETTAZIONE DI:  PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910	Il Progettista: Ing. Pietro Mazzoli Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821																										
A.T.I.:   	Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giovanni Maria Cepparotti Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392																										
Consulenza specialistica a cura di: NA	Progettista Responsabile: Ing. Pietro Mazzoli Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. Ing. Pietro Mazzoli Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821																										
Titolo Elaborato: Asse principale Grandi Strutture - Ponte sul fiume Taro Carreggiata Sud - Impalcato P11-SP2 Semistampella lato Parma - Concio C3 - Carpenteria																											
Data Emissione Progetto: 18/03/2014																											
Scala: 1:50																											
Identif. Elaborato: <table border="1"> <tr> <th>N.RO IDENTIFICATIVO</th> <th>CODICE COMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>FASE</th> <th>ENTE</th> <th>AMBITO</th> <th>CAT. OPERA</th> <th>N.RO OPERA</th> <th>PART. OPERA</th> <th>TIPO DOC.</th> <th>N.RO PROG.</th> <th>DOC.</th> <th>REVISIONE</th> </tr> <tr> <td></td> <td>RAAA</td> <td>1</td> <td>E</td> <td>I</td> <td>AP</td> <td>GS</td> <td>01</td> <td>I</td> <td>CA</td> <td>012</td> <td>B</td> <td></td> </tr> </table>		N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PART. OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROG.	DOC.	REVISIONE		RAAA	1	E	I	AP	GS	01	I	CA	012	B	
N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PART. OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROG.	DOC.	REVISIONE															
	RAAA	1	E	I	AP	GS	01	I	CA	012	B																
<table border="1"> <tr> <th>Rev.</th> <th>Data</th> <th>Descrizione Revisione</th> <th>Redatto</th> <th>Controllato</th> <th>Approvato</th> </tr> <tr> <td>B</td> <td>10/10/2014</td> <td>Istruttoria RINA prot. n° 730 del 08/09/2014</td> <td>UGOLINI</td> <td>MAZZOLI</td> <td>MAZZOLI</td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>25/08/2014</td> <td>REMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO</td> <td>UGOLINI</td> <td>MAZZOLI</td> <td>MAZZOLI</td> </tr> </table>		Rev.	Data	Descrizione Revisione	Redatto	Controllato	Approvato	B	10/10/2014	Istruttoria RINA prot. n° 730 del 08/09/2014	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI	A	25/08/2014	REMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI								
Rev.	Data	Descrizione Revisione	Redatto	Controllato	Approvato																						
B	10/10/2014	Istruttoria RINA prot. n° 730 del 08/09/2014	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI																						
A	25/08/2014	REMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI																						