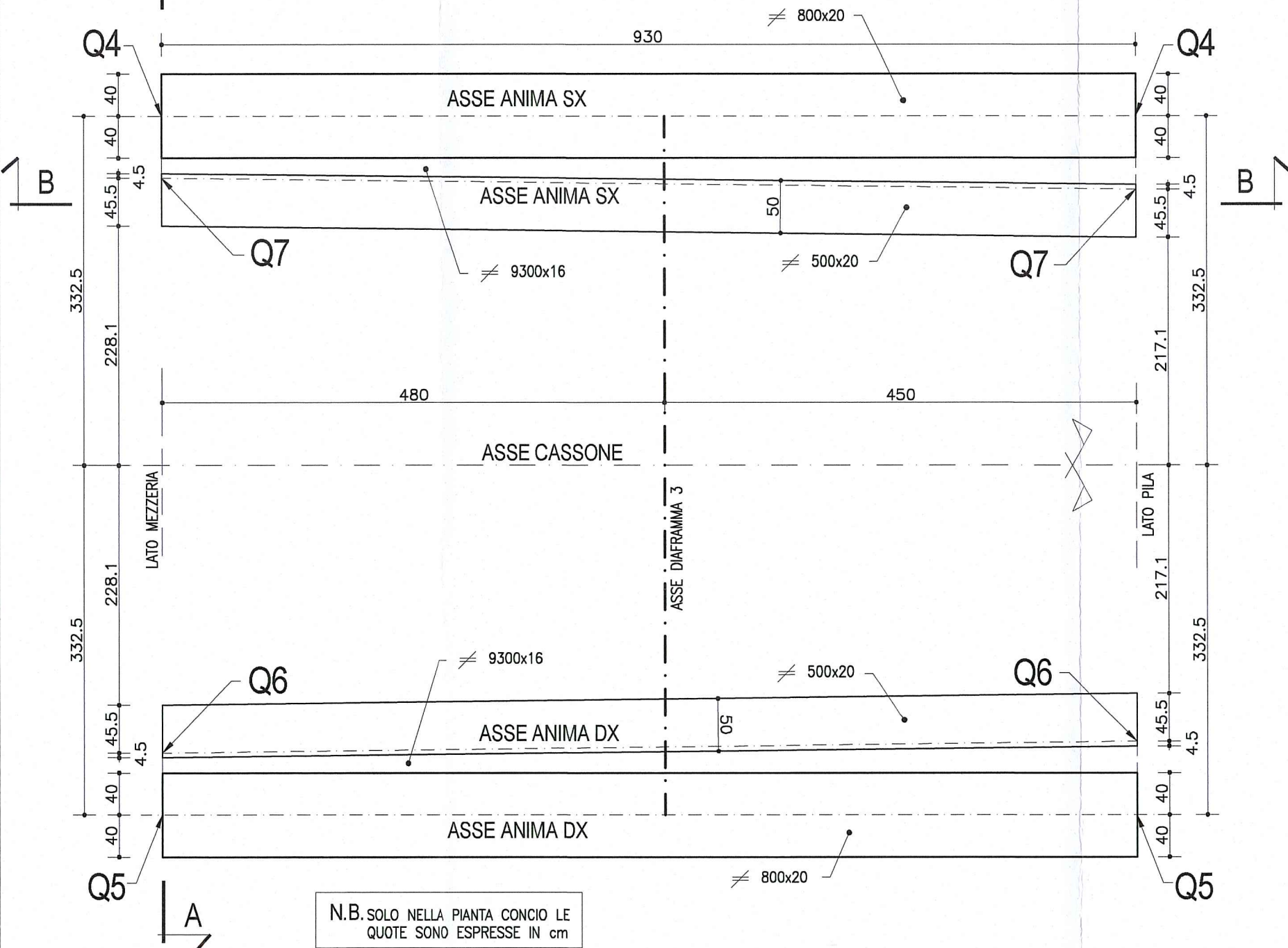


PIANTA CONCIO 3

Scala 1:50



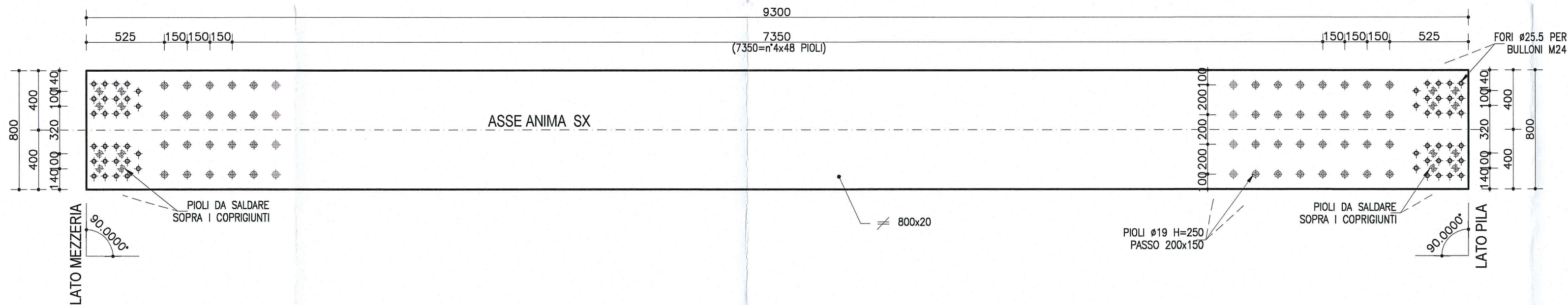
N.B. SOLO NELLA PANTA CONCIO LE QUOTE SONO ESPRESSE IN cm

NOTA

LE CARPENTERIE SI RIFERISCONO AD UNA STAMPELLA TIPOLOGICA RETTILINEA. PER LE QUOTE DI TRACCIAMENTO RELATIVE ALLE SINGOLE STAMPILLE, VEDI LE TAVOLE DI "COORDINATE DI TRACCIAMENTO".

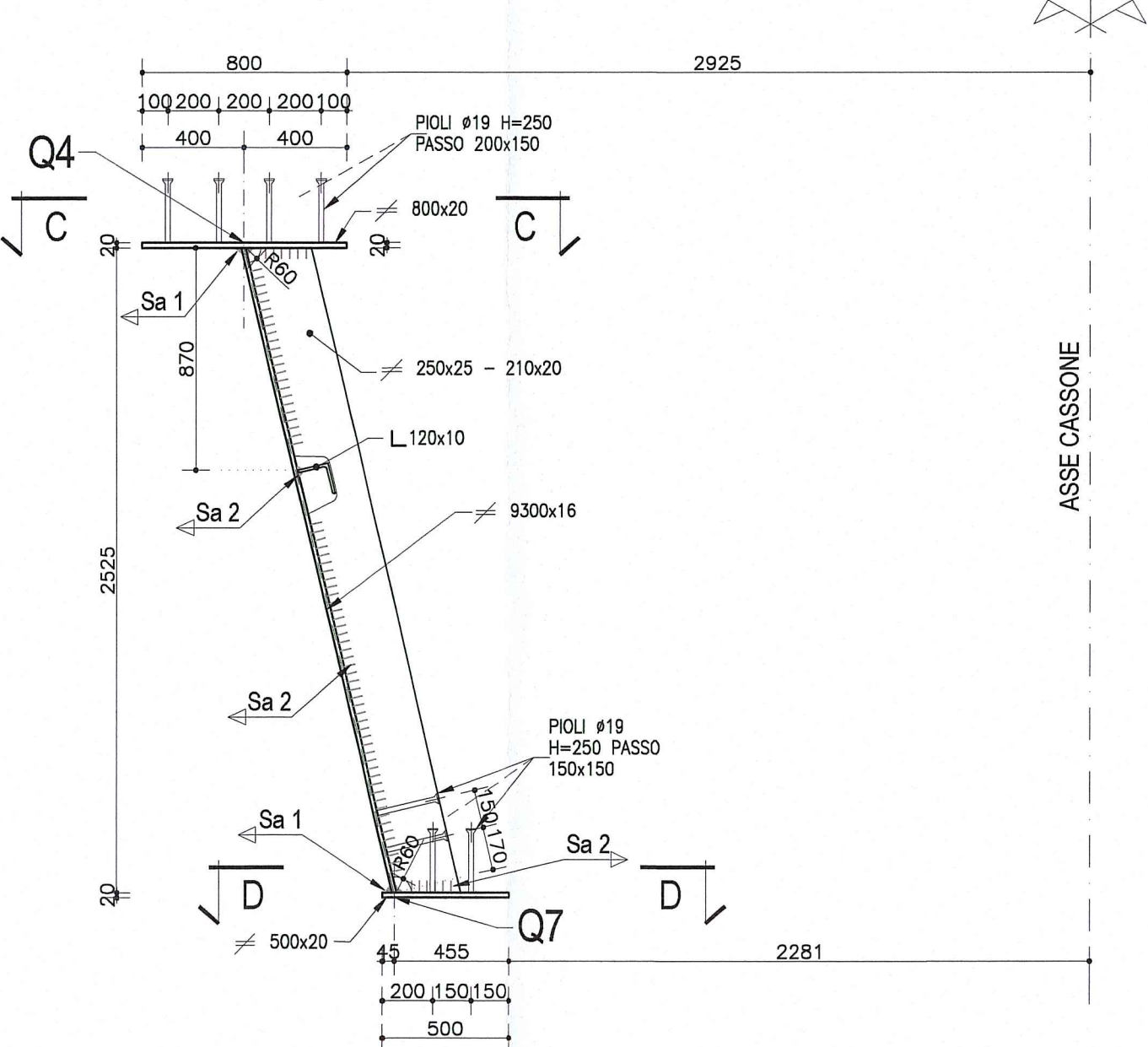
1/2 SEZIONE C-C PIATTABANDA SUPERIORE SX

Scala 1:25



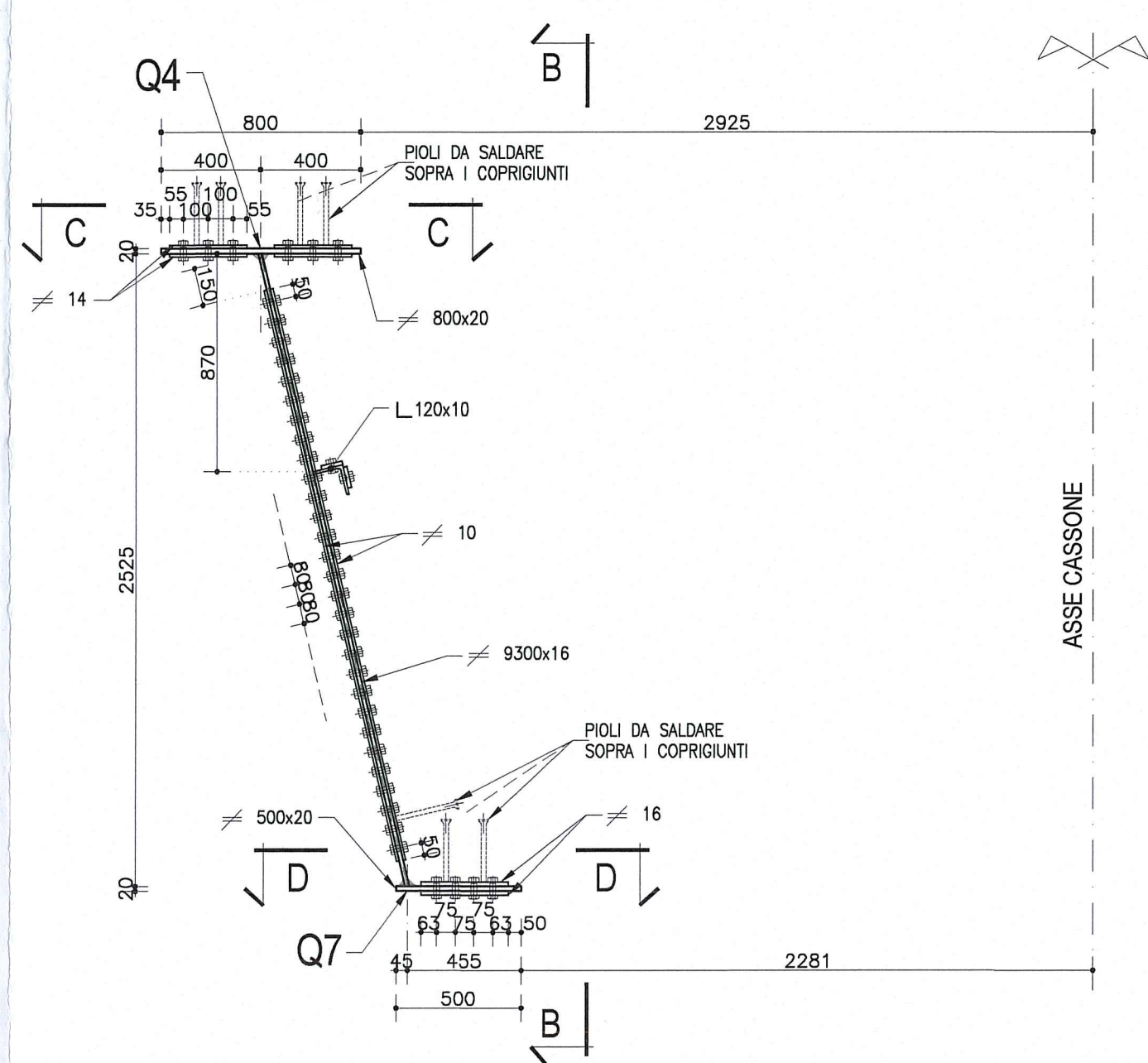
1/2 SEZIONE TIPOLOGICA A-A TRAVE SX

Scala 1:25



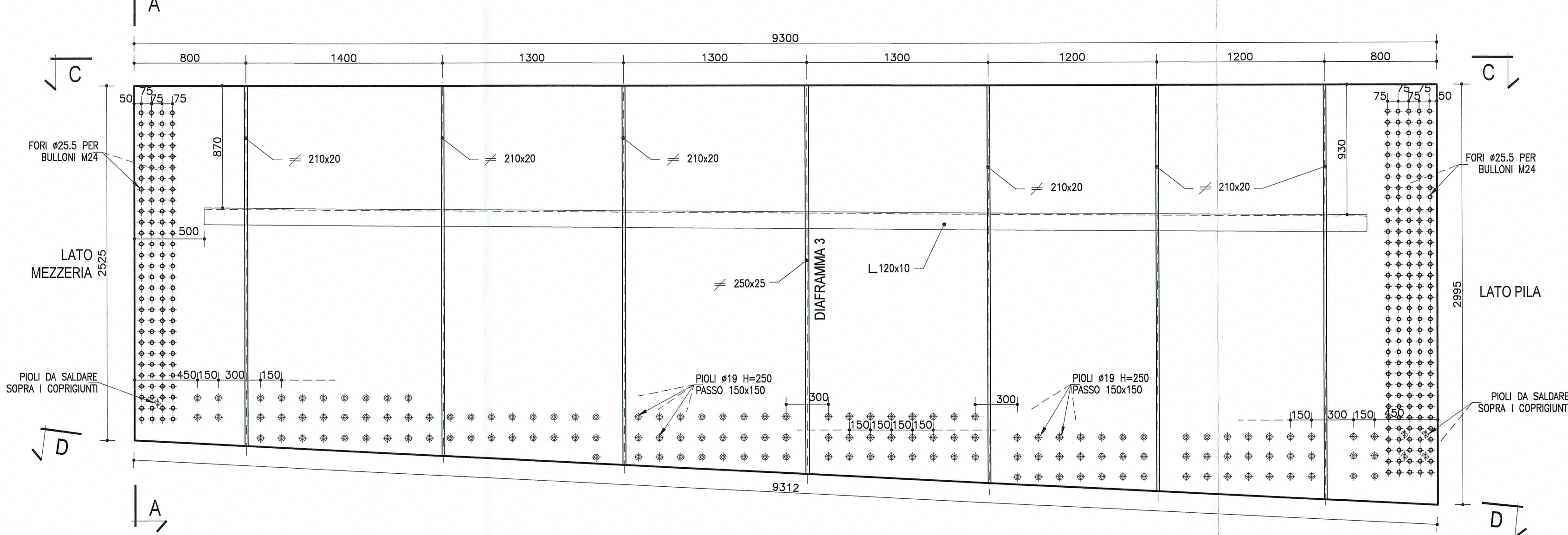
1/2 SEZIONE A-A - PARTICOLARE GIUNTO TRAVI METALLICHE

Scala 1:25



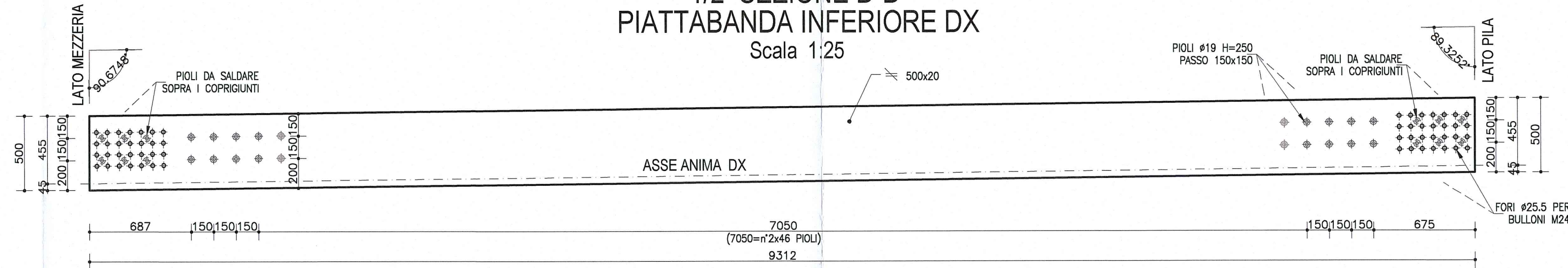
VISTA B-B ANIMA TRAVE SX

Scala 1:25



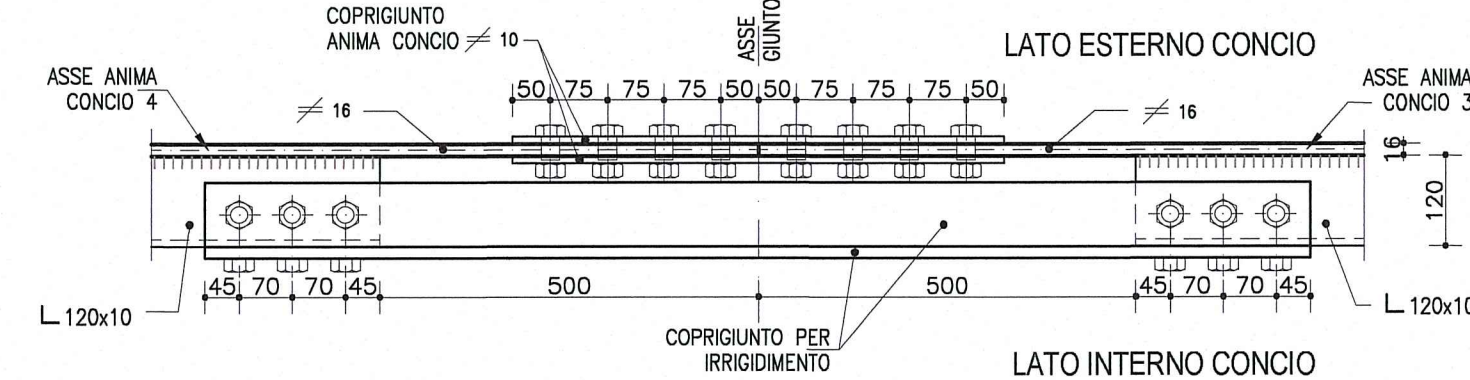
1/2 SEZIONE D-D PIATTABANDA INFERIORE DX

Scala 1:25



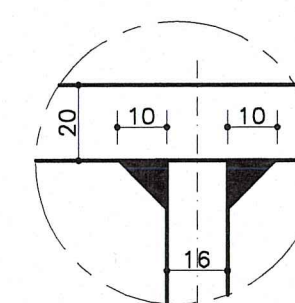
PARTICOLARE 1

Scala 1:10



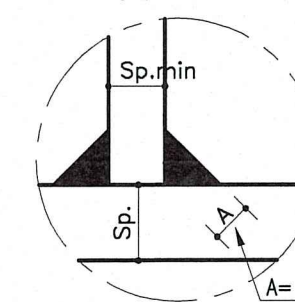
SALDATURA 1 Cordone d'angolo

Scala 1:2



SALDATURA 2 Cordone d'angolo

Scala 1:2



NOTA:
PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E SPECIFICHE TECNICHE VEDI TAVOLA RAAT1EAPS01GFC001

DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:

Inserita nota

Inserite dimensioni coprigiunti

Committente: AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)																											
Impresa Esecutrice: PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910																											
AUTOSTRADA DELLA CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO. C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E																											
PROGETTO ESECUTIVO																											
AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. Il Direttore Tecnico:	Il Responsabile del Procedimento: Il Presidente:																										
IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. Il Direttore Tecnico:	Il Geologo: NA																										
PROGETTAZIONE DI: PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910 A.T.I.:	Il Progettista: Dott. Ing. PIETRO MAZZOLI IMPRESA PIZZAROTTI "ISCRITTO ORDINE" Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n.821																										
Consulenza specialistica a cura di: NA	Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giovanni Maria Cepparotti Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392																										
Titolo Elaborato: Asse principale Grandi Strutture - Ponte sul fiume Taro Carreggiata Sud - Impalcato P11-SP2 Semistampella lato Parma - Concio C3 - Carpenteria metallica																											
Data Emissione Progetto: 18/03/2014 Scala: 1:50/1:25																											
Identif. Elaborato: <table border="1"> <tr> <th>N.RO IDENTIFICATIVO</th> <th>COOICE COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>FASE</th> <th>ENTE</th> <th>AMBITO</th> <th>CAT. OPERA</th> <th>N.RO OPERA</th> <th>PART. OPERA</th> <th>TIPO DOC.</th> <th>N.RO PROG.</th> <th>DOC.</th> <th>REVISIONE</th> </tr> <tr> <td></td> <td>RAAA</td> <td>1</td> <td>E</td> <td>I</td> <td>AP</td> <td>GS</td> <td>01</td> <td>I</td> <td>CA</td> <td>029</td> <td>B</td> <td></td> </tr> </table>		N.RO IDENTIFICATIVO	COOICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PART. OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROG.	DOC.	REVISIONE		RAAA	1	E	I	AP	GS	01	I	CA	029	B	
N.RO IDENTIFICATIVO	COOICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PART. OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROG.	DOC.	REVISIONE															
	RAAA	1	E	I	AP	GS	01	I	CA	029	B																
<table border="1"> <tr> <th>Rev.</th> <th>Data</th> <th>DESCRIZIONE REVISIONE</th> <th>UGOLINI</th> <th>MAZZOLI</th> <th>MAZZOLI</th> </tr> <tr> <td>B</td> <td>10/10/2014</td> <td>Istruttoria RINA prot. n° 730 del 08/09/2014</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>25/06/2014</td> <td>RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO</td> <td>UGOLINI</td> <td>MAZZOLI</td> <td>MAZZOLI</td> </tr> </table>		Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI	B	10/10/2014	Istruttoria RINA prot. n° 730 del 08/09/2014				A	25/06/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI								
Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI																						
B	10/10/2014	Istruttoria RINA prot. n° 730 del 08/09/2014																									
A	25/06/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI																						