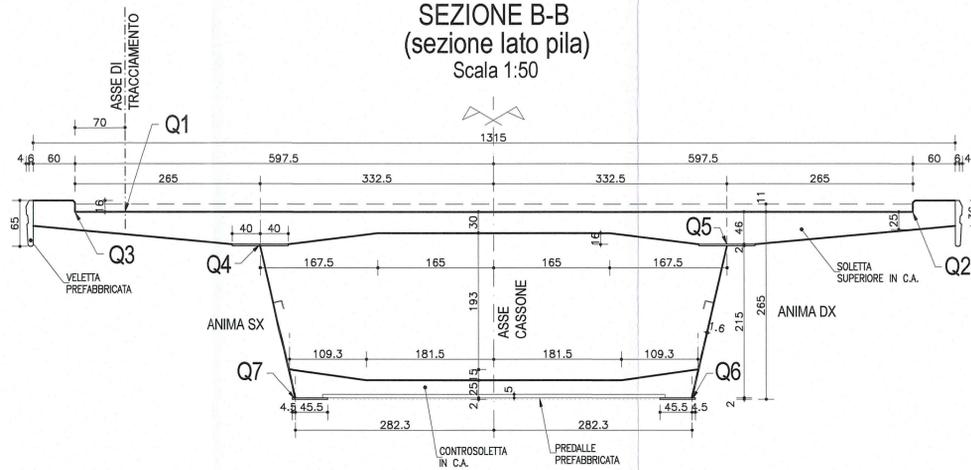
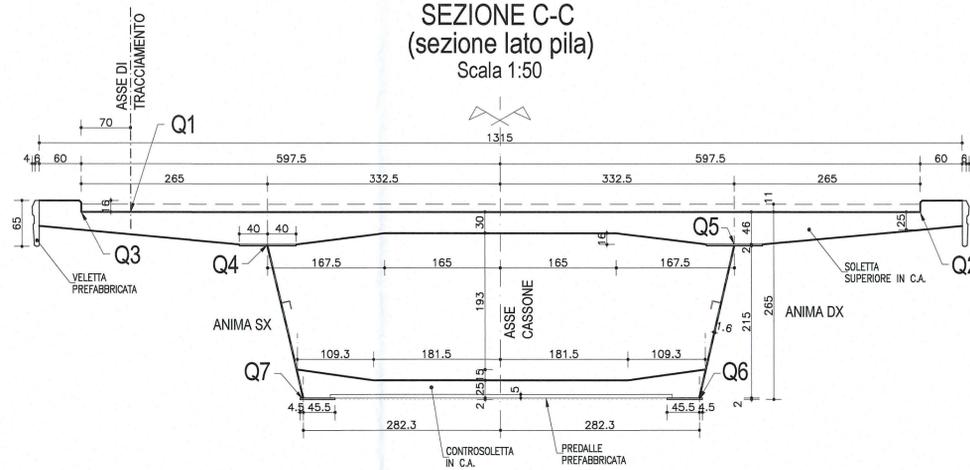


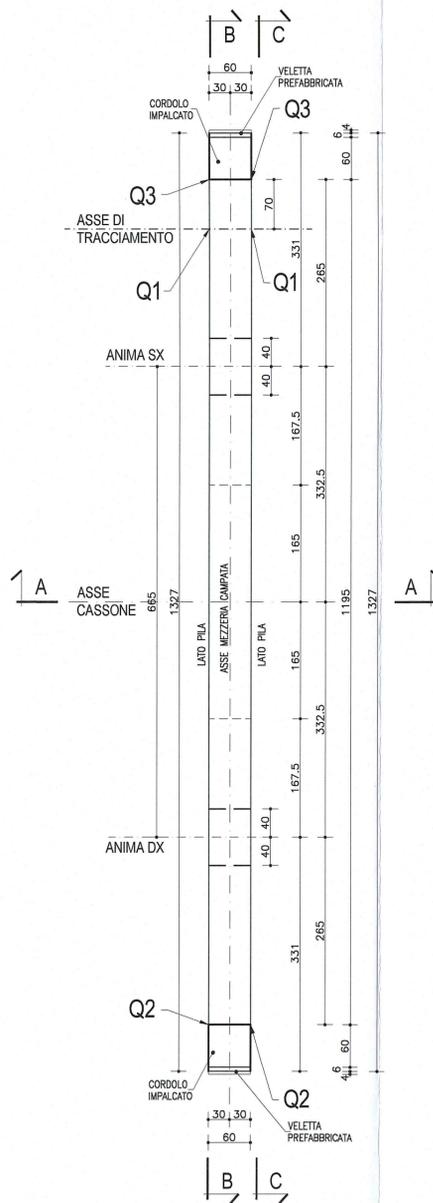
SEZIONE B-B
(sezione lato pila)
Scala 1:50



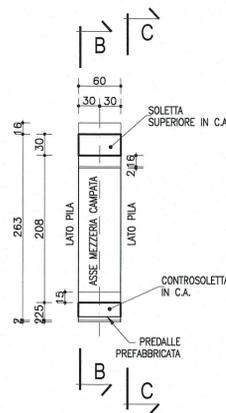
SEZIONE C-C
(sezione lato pila)
Scala 1:50



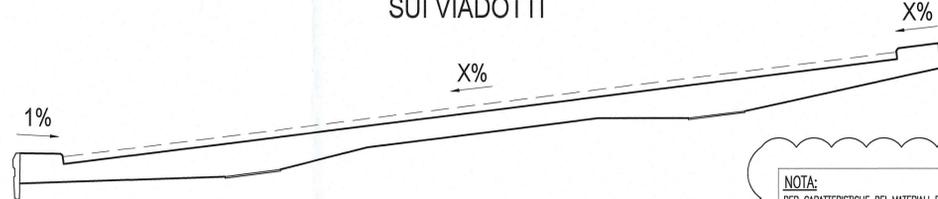
PIANTA CONCIO K
Scala 1:50



SEZIONE A-A
Scala 1:50

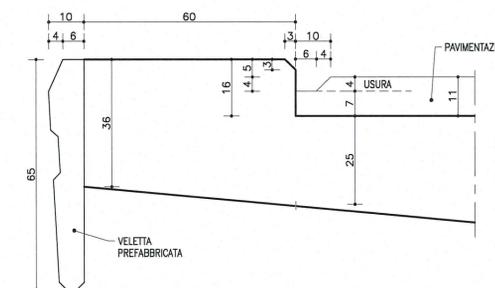


SCHEMA SMALTIMENTO ACQUE
SUI VIADOTTI



NOTA:
PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E
SPECIFICHE TECNICHE VEDI TAVOLA
RAA1EAP0501GPO001

PARTICOLARE RACCORDO
PAVIMENTAZIONE
Scala 1:10



NOTA

LE CARPENTERIE SI RIFERISCONO AD UNA STAMPILLA TIPOLOGICA
RETTILINEA. PER LE QUOTE DI TRACCIAMENTO RELATIVE ALLE SINGOLE
STAMPILLE, VEDI LE TAVOLE DI "COORDINATE DI TRACCIAMENTO".

DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
Inserita nota

<p>Committente: AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)</p>																									
<p>Impresa Esecutrice: PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910</p>																									
<p>AUTOSTRADA DELLA CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO. C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E</p>																									
<p>PROGETTO ESECUTIVO</p>																									
<p>AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. Il Direttore <i>TIBBE</i> Il Responsabile del Procedimento: Il Presidente:</p>																									
<p>IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. Il Direttore Tecnico: <i>Il Responsabile di Progetto Dott. Ing. Pietro Mazzoli</i></p>	<p>Il Geologo: NA</p>																								
<p>PROGETTAZIONE DI: PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910</p>	<p>Il Progettista: Dott. Ing. PIETRO MAZZOLI IMPRESA PIZZAROTTI ISCRITTO ORDINE INGEGNERI PARMA n.821</p>																								
<p>A.T.I.: idrosse engineering ROCKSOIL S.p.A. VIA</p>	<p>Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giovanni Maria Cepparotti Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392</p>																								
<p>Consulenza specialistica a cura di: NA</p>	<p>Progettista Responsabile Integrazione Progettazione Sicurezza: Dott. Ing. PIETRO MAZZOLI IMPRESA PIZZAROTTI ISCRITTO ORDINE INGEGNERI PARMA n.821</p>																								
<p>Titolo Elaborato: Asse principale Grandi Strutture - Ponte sul fiume Taro Careggiata Sud - Impalcato P11-SP2 Semistampella lato Parma - Concio Ck - Carpenteria</p>																									
<p>Data Emissione Progetto: 18/03/2014 Scala: 1:50</p>																									
<p>Identif. Elaborato:</p> <table border="1"> <tr> <td>N.RO IDENTIFICATIVO</td> <td>COICE COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>FASE</td> <td>ENTE</td> <td>AMBITO</td> <td>CAT. OPERA</td> <td>N.RO OPERA</td> <td>PARTE OPERA</td> <td>TPO DOC.</td> <td>N.RO PROJ. DOC.</td> <td>REVISIONE</td> </tr> <tr> <td></td> <td>RAAA</td> <td>1</td> <td>E</td> <td>I</td> <td>AP</td> <td>GS</td> <td>01</td> <td>I</td> <td>CA</td> <td>O17</td> <td>B</td> </tr> </table>		N.RO IDENTIFICATIVO	COICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TPO DOC.	N.RO PROJ. DOC.	REVISIONE		RAAA	1	E	I	AP	GS	01	I	CA	O17	B
N.RO IDENTIFICATIVO	COICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TPO DOC.	N.RO PROJ. DOC.	REVISIONE														
	RAAA	1	E	I	AP	GS	01	I	CA	O17	B														
<table border="1"> <tr> <td>Rev.</td> <td>Data</td> <td>DESCRIZIONE REVISIONE</td> <td>Redatto</td> <td>Controllato</td> <td>Approvato</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>10/10/2014</td> <td>Istruttoria RINA prot. n° 730 del 08/09/2014</td> <td>UGOLINI</td> <td>MAZZOLI</td> <td>MAZZOLI</td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>28/06/2014</td> <td>RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO</td> <td>UGOLINI</td> <td>MAZZOLI</td> <td>MAZZOLI</td> </tr> </table>		Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato	B	10/10/2014	Istruttoria RINA prot. n° 730 del 08/09/2014	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI	A	28/06/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI						
Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato																				
B	10/10/2014	Istruttoria RINA prot. n° 730 del 08/09/2014	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI																				
A	28/06/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI																				